

Bijlage 1:
Antea Group, Akoestisch onderzoek Bedrijvenpark
Medel afronding, projectnr. 400787, d.d. 12 juni 2020



Akoestisch onderzoek

Bedrijvenpark Medel afronding 2020

projectnummer 458114.100
definitief
12 juni 2020

Akoestisch onderzoek

Bedrijvenpark Medel afronding 2020

projectnummer 0458114
definitief revisie 08
12 juni 2020

Auteur(s)

Bart Bruijnen
Raphael Pellegrom

Opdrachtgever

Industrieschap Medel
Postbus 6278
4004 GH Medel

datum vrijgave	beschrijving revisie	goedkeuring	vrijgave
12-Juni 2020	definitief	H.W. Lindeboom	T. Artz

Projectgroep bestaande uit

Hester Lindeboom
Bart Bruijnen
Raphuel Pellegrom
Jan Kraaijeveld (KuiperCompagnons)

Tekstbijdragen

Raphuel Pellegrom

Fotografie

-

Vormgeving

-

Contactgegevens:

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT

T. (06) 22 77 83 95
E. bart.bruijnen@anteagroup.com

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

Inhoud

Akoestisch onderzoek	I
Deel A – Algemeen	1
1 Inleiding	1
1.1 Aanleiding	1
1.2 Doel	2
1.3 Beschrijving onderzoeksgebied	3
1.4 Leeswijzer	4
2 Wettelijk en beleidskader	5
2.1 Milieueffectrapportage	5
2.2 Bestemmingsplan	5
3 Voorgenomen ontwikkeling	7
4 Onderzoeksopzet en uitgangspunten	9
4.1 Situatiebeschrijving	9
4.2 Uitgangspunten bedrijvenpark Medel afronding 2020	11
4.3 Onderzoeksopzet	14
Deel B – M.e.r.	17
5 Beoordelingskader en uitvoeringsaspecten m.e.r.	17
5.1 Beoordelingskader	17
6 Autonome situatie 2030	19
6.1 Geluidbelasting autonome situatie	19
6.2 Aantal geluid belaste woningen autonome situatie	21
7 Effecten plansituatie	22
7.1 Geluidbelasting plansituatie	22
7.2 Aantal geluid belaste woningen plansituatie	23
7.3 Mitigerende maatregelen	24
Deel C – Bestemmingsplan	25
8 Juridisch kader	25
8.1 Geluidzone industrie	25

8.2	Woonklimaat bij een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A)	26
9	Onderzoekopzet en uitgangspunten	27
9.1	Industrielawaai	27
9.2	Wegverkeer	27
10	Resultaten en toetsing	29
10.1	Industrielawaai	29
10.2	Woonklimaat (cumulatie)	30
11	Conclusie	31
11.1	Geluidbelasting van geluidgevoelige objecten/bestemmingen	31
11.2	Nieuwe geluidzone industrieterrein Medel	31

Deel A – Algemeen

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Binnen de gemeente Tiel is het bedrijvenpark Medel gelegen. Het bedrijvenpark wordt ontwikkeld als een hoogwaardig en kwalitatief bedrijventerrein met de nadruk op arbeids-intensieve logistieke en logistiek ondersteunende bedrijvigheid. Vanwege de geografische ligging midden in Nederland en door zijn ligging aan de A15, de Waal en het Amsterdam-Rijnkanaal is Medel interessant gebleken voor logistieke dienstverleners. Logistieke bedrijven hebben vaak behoefte aan grote kavels (van minimaal 3,5 hectare) en een goede bereikbaarheid en ontsluiting.

Op het huidige bedrijventerrein in Medel zijn onvoldoende grote kavels beschikbaar. Om aan de marktvrage te kunnen voldoen wenst Industrieschap Medel het bedrijvenpark Medel verder uit te breiden richting het oosten ("Medel afronding 2020"). Met de uitbreiding van bedrijventerrein Medel wordt voorts invulling gegeven aan het Regionaal Programma Bedrijventerreinen Rivierenland, waarbij het bedrijventerrein een lokale opvangfunctie heeft voor bedrijven uit Tiel en Neder-Betuwe, een subregionale functie voor de directe omgeving en een regionale, dan wel bovenregionale functie voor alle bedrijven in en buiten Rivierenland. Het plangebied waarop de uitbreiding van bedrijvenpark Medel is voorzien is weergegeven in Figuur 1-1.



Figuur 1-1 Begrenzing plangebied Bedrijvenpark 'Medel afronding 2020'

Vigerende plannen

In 2014 – 2016 is de procedure voor een provinciaal inpassingsplan uitgevoerd om fase 1 van de uitbreiding van bedrijventerrein Medel te kunnen ontwikkelen ('Inpassingsplan Uitbreiding bedrijventerrein Medel fase 1'), de westelijke strook van het plangebied en de kavel ten zuid(oosten) van het plangebied 'Medel afronding 2020' waar logistiek bedrijf Kuehne+Nagel is gevestigd. Bij het inpassingsplan is een m.e.r.-procedure doorlopen. Naar aanleiding van een beroepsprocedure heeft de Provincie Gelderland het inpassingsplan op 27 januari 2016 gewijzigd vastgesteld. Het plan is na de uitspraak van de Raad van State onherroepelijk geworden op dinsdag 26 april 2016.

Het bedrijventerrein Medel is gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder. Het parapluplan 'Zonering industrielaan bedrijventerrein Medel' met de geluidszonering voor bedrijventerrein Medel (bestaand en uitbreiding fase 1) is vastgesteld op 24 september 2014 door Provinciale Staten van Gelderland. De Provincie Gelderland was bevoegd gezag ten aanzien van deze planprocedures.

Nieuwe bestemmingsplannen

Voor de uitbreiding van het bedrijventerrein is een nieuwe bestemmingsplan 'Kanaalzone - Medel afronding' opgesteld voor fase 1 en overige gronden binnen het uitbreidingsgebied. Dit bestemmingsplan is echter niet definitief vastgesteld door een recente uitspraak van de Raad van State. Daarom wordt een nieuw bestemmingsplan 'Kanaalzone – Medel afronding 2020' voor de geplande ontwikkeling opgesteld. Voorliggend geluidsonderzoek maakt onderdeel uit van deze procedure.

In plaats van een provinciaal inpassingsplan is nu sprake van een bestemmingsplan. De Gemeente Tiel is het bevoegd gezag van de planprocedures geworden. Het nieuw op te stellen bestemmingsplan 'Kanaalzone - Medel afronding 2020' heeft betrekking op de gehele uitbreiding van het terrein. Een gedeelte van het terrein betreft een herverkaveling van het bedrijventerrein Medel fase 1, voor het overige ('Medel Afronding 2020') wordt het gebied voor het eerst als bedrijventerrein bestemd.

Het nieuwe parapluplan 'Zonering industrielaan bedrijventerrein Medel' heeft betrekking op de geluidzonering voor bedrijventerrein Medel en 'Medel afronding 2020' (fase 1 en overige gronden binnen het uitbreidingsgebied).

1.2 Doel

Milieueffectrapportage

In het kader van de uitvoerbaarheid van ruimtelijk ontwikkelingen is inzicht gewenst in de geluidbelasting van het planvoornemen.

In deze milieueffectstudie is ervoor gekozen om de geluidimpact van de voorgenomen ontwikkeling te beoordelen aan de hand van:

- de geluidbelasting van de binnen het onderzoeksgebied gelegen geluidgevoelige objecten (hoofdzakelijk woningen), en
- de Gezondheids Effect Screening (GES).

Daarbij zijn twee situaties beschouwd:

- de situatie met autonome ontwikkelingen (dus zonder plan), en

- de situatie inclusief plan ontwikkeling (bedrijven van milieucategorie 3.1 tot en met 3.2 op basis VNG milieuzonering 'Medel afronding 2020').

Bestemmingsplan Kanaalzone – Medel afronding 2020

In het kader van de bestemmingsplanprocedure dienen de geluidgrenswaarden van de Wet geluidhinder in acht te worden genomen. Het bevoegd gezag dient aan te tonen hoe er ter plaatse van de nabijgelegen geluidgevoelige objecten aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt voldaan, als gevolg van het industrieterrein en vanwege de (nieuwe) wegen. Tevens worden – in verband met de toetsing aan een goede ruimtelijke ordening – verschillende andere geluidsaspecten beoordeeld (waaronder de cumulatieve geluidbelasting).

Parapluherziening industrielawaai bedrijventerrein Medel

Aangezien het de bedoeling is dat het uit te breiden industrieterrein ingevolge de Wet geluidhinder gezoneerd zal zijn, zal het bevoegd gezag de nieuwe (ruimere) geluidzone in het bestemmingsplan opnemen. Voor het gebied wordt een nieuw parapluplan voor de geluidszone opgesteld. Dit parapluplan bestrijkt delen van de Gemeenten Tiel, Neder-Betuwe en Buren. De nieuwe geluidzone vloeit voort uit de door Antea Group uitgevoerde geluidstudie.

1.3 Beschrijving onderzoeksgebied

Het uit te breiden deel van het industrieterrein is gelegen:

- aan de oostzijde van het bestaande industrieterrein Medel, en
- in de noordoostzijde van de Gemeente Tiel, en
- ten oosten van het Amsterdam-Rijnkanaal, en ten noorden van de rijksweg A15 en de Betuweroute.

De relevante en maatgevende geluidbronnen in het onderzoeksgebied, die zich in een straal van circa 2,5 km rondom de uitbreidingslocatie bevinden, zijn:

- De rijksweg A15, en
- De provinciale weg N323, en
- De gemeentelijke wegen: De Diepert, Broekdijksestraat en Medelsestraat, en
- De spoorlijn Betuweroute en in mindere mate de spoorlijn Tiel-Arnhem, en
- Bestaand industrieterrein Medel en Kellen, en
- Scheepvaart op het Amsterdam-Rijnkanaal.

De ontsluiting van het Bedrijvenpark Medel loopt deels via de Diepert (aan de zuidzijde in oostelijke richting) en deels via de Grotebrugse Grintweg – Kellenseweg - Industrieweg (in westelijke richting) naar de rijksweg A15. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen is in dit onderzoek meegenomen. Het verkeer van en naar de bedrijven op het gezoneerde industrieterrein is opgenomen in de verkeerscijfers en bij de beoordeling van het wegverkeerslawaai betrokken.

De gemeentelijke wegen zijn weliswaar niet maatgevend voor de geluidssituatie, maar zijn wel in het onderzoek opgenomen zodat er geen onderschatting van het (cumulatieve) geluid plaatsvindt.

De scheepvaart op de Waal is vanwege de geringe bijdrage op het onderzoeksgebied niet als relevant beschouwd. De scheepvaart op de Waal heeft om die reden geen akoestisch relevante invloed op de cumulatieve geluidbelasting.

Binnen het onderzoeksgebied zijn diverse geluidgevoelige objecten (woningen) gelegen:

- aan de noordzijde is een woningcluster en een bedrijfsgebonden woning gelegen aan de Blauwe Kampseweg, woningen aan de Bredesteeg en Oude Broekdijk, en
- aan de oostzijde van het uitbreidingsterrein woningen aan de Broeksdijksestraat, en
- ter hoogte van het sluisencomplex liggen solitaire woningen aan de Medelsestraat, en (meerdere) bedrijfsgebonden woningen aan de zuidzijde van de Betuweroute en rijksweg A15.

Nieuw op te richten geluidgevoelige bestemmingen zijn niet in het bestemmingsplan voorzien. Hiervoor hoeft dan ook geen geluidtoets te worden uitgevoerd. De wegen welke het betreft (nieuw aanleg al dan niet fysieke wijziging van bestaande wegen) worden wel getoetst in het kader van de Wet geluidhinder.

Overige geluidbronnen

Luchtvaartlawaai speelt in het onderzoeksgebied geen rol.

1.4 Leeswijzer

Dit rapport is voor de leesbaarheid opgebouwd uit de delen A t/m C:

- Deel A is algemeen van aard: een uitleg over de onderzoek verschillen tussen het m.e.r. en procedure Bestemmingsplan, de algemene beleidskaders, het wettelijk beoordelingskader en een overzicht van de algemeen gehanteerde uitgangspunten.
- Deel B geeft het specifieke beoordelingskader, de resultaten en beoordeling van de m.e.r.-onderzoeksdelen weer.
- Deel C beschrijft de detail onderzoeksresultaten en toetsing in het kader van de Wet geluidhinder.

2 Wettelijk en beleidskader

2.1 Milieueffectrapportage

In deze paragraaf is een toelichting gegeven op de voor het m.e.r. relevante wet- en regelgeving en geluidbeleid.

De gemeente Tiel, Neder-Betuwe en Buren hebben geen specifiek geluidbeleid vastgesteld voor het thema industrielawaai. Bij de beoordeling is daarom geen rekening gehouden met specifieke gemeentelijke beleidsdocumenten.

2.2 Bestemmingsplan

In deze paragraaf is een toelichting gegeven op de voor het bestemmingsplan relevante wet- en regelgeving en geluidbeleid, te weten de Wet geluidhinder.

Er dient een toets ingevolge de Wet geluidhinder plaats te vinden. In deel C is een overzicht opgenomen van de relevante regelgeving uit de Wet geluidhinder.

Industrie

In de directe nabijheid van de uitbreidingslocatie is reeds het bestaande gezoneerde industrieterrein Medel gelegen.

In 2014 is een provinciaal inpassingsplan vastgesteld, waarbij een nieuwe geluidzone is opgenomen. Daarbij is gebleken dat voor 23 bestaande woningen de geluidbelasting de voorkeurswaarde van 50 dB(A) overschreed. Voor deze woningen heeft de Gemeente Tiel d.d. 1 september 2014 een hogere waarde vastgesteld.

Op het huidige bedrijventerrein in Medel zijn onvoldoende grote kavels meer beschikbaar. Om aan de marktvrage te kunnen voldoen wenst Industrieschap Medel het bedrijventerrein Medel verder uit te breiden richting het oosten ("Medel afronding 2020"). De geluidimpact van dit (nieuwe en grotere) industrieterrein is ingevolge de Wet geluidhinder getoetst nabij de geluidgevoelige objecten (woningen).

De (voorkeurs)grenswaarde bedraagt voor bestaande geluidgevoelige objecten/bestemmingen 50 dB(A). Indien bij de vaststelling van een nieuwe geluidzone de geluidbelasting hoger is dan 50 dB(A), dan dient het bevoegd gezag mitigerende maatregelen in beschouwing te nemen. Wanneer deze mitigerende maatregelen onvoldoende soelaas bieden dan wel stuiten op overwegende bezwaren, dan kan het bevoegd gezag een zogenaamde hogere waarde vaststellen van maximaal 60 dB(A) voor bestaande, en maximaal 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen. De Gemeente Tiel heeft er echter voor gekozen om de bewoners/eigenaren beter te beschermen tegen mogelijke geluidhinder en zodoende het industrielawaai te beperken tot maximaal 55 dB(A), en daarop de beschikbare geluidruimte aan te passen.

Wegverkeer

Een deel van de route Bredesteeg-Broekdijksestraat wordt gereconstrueerd door het ruimtebeslag van het plan 'Medel afronding 2020'. Deze route wordt in noordoostelijke richting verlegd. Een aantal woningen langs de Bredesteeg is reeds wegbestemd in het kader van het

Provinciaal Inpassingsplan Medel fase 1 en inmiddels gesloopt. Daarnaast wordt één woning aan de Medelsetraat 3 wegbestemd. Dit betekent dat een toetsing aan de geluidnormen voor deze woningen niet meer aan de orde is.

Binnen het plan worden nieuwe ontsluitingswegen aangelegd. Dit betreft de doortrekking van De Biezen vanaf De Diepert naar het noorden. Verder naar het noorden is de nieuwe oost-west verbinding gelegen. De ligging van deze verbinding is gebaseerd op de aanduiding die op de verbeelding van het bestemmingsplan 'Kanaalzone-Medel afronding 2020' is aangegeven. Uit het verkeersonderzoek¹ blijkt verder dat de meest nabij deze nieuwe wegen gelegen woningen, de adressen Bredesteeg 35 ten noordwesten van het plan en Broekdijksestraat 3 en 6 ten oosten van het plan zijn. De woning Bredesteeg 35 bevindt zich net binnen de onderzoekszone en de woningen Broekdijksestraat 3 en 6 bevinden zich ruim buiten de onderzoekszone. Omdat deze woningen op een afstand van respectievelijk 230 en 330 meter van de weg zijn gelegen, leidt het verkeer op deze nieuwe weg niet tot een geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt en zijn er vanuit de Wgh geen belemmeringen te verwachten.

Verkeersaantrekkende werking plan

Alhoewel de verkeersaantrekkende werking van het nieuwe industrieterrein formeel niet hoeft te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder, is de geluidtoename wel beoordeeld in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening'. In het wegverkeerslawaaionderzoek "Deelonderzoek wegverkeerslawaaionderzoek Kanaalzone-Medel Afronding 2020" werknummer 619.142.60, van KuiperCompagnons is de verkeer aantrekkende werking vanwege het nieuwe industrieterrein inzichtelijk gemaakt.

Hogere waardenbeleid

De Gemeente Tiel heeft geen eigen hogere waardenbeleid voor het thema industrielawaai, zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. In de Wet geluidhinder wordt aangegeven hoe zij omgaat met geluidbelastingen tussen de (voorkeurs)grenswaarde en maximaal toegestane geluidbelasting. Ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure is de geluidimpact zodoende getoetst aan de voorschriften uit de Wet geluidhinder.

¹ "Deelonderzoek wegverkeerslawaaionderzoek Kanaalzone Medel Afronding 2020", werknummer 619.142.60, van KuiperCompagnons.

3 Voorgenomen ontwikkeling

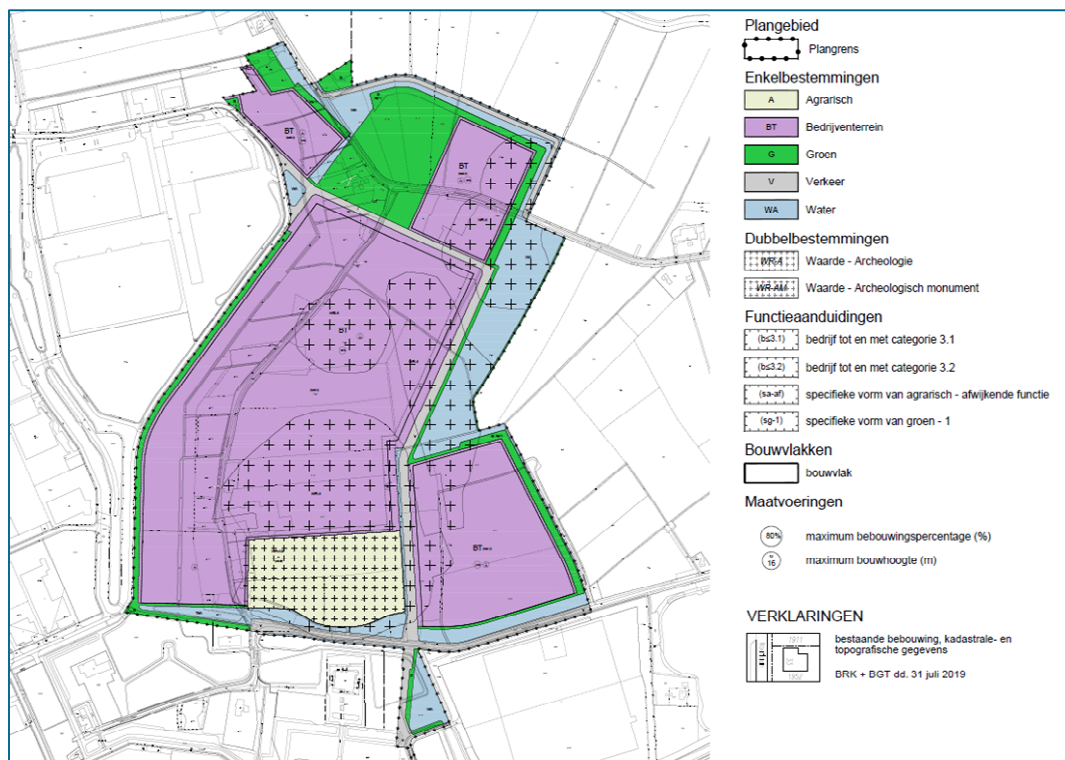
De voorgenomen ontwikkeling betreft een uitbreiding van het bestaande Bedrijvenpark Medel, dat ten westen van het plangebied ligt. Het plangebied van het gehele bestemmingsplan 'Kanaalzone – Medel afronding' biedt ruimte aan:

- bedrijven van milieucategorie 3.1 tot en met 3.2 met een inwaartse zonering, en
- openbare infrastructuur (ontsluitingswegen, fietspaden en dergelijke), en
- groen- en watervoorzieningen c.q. landschappelijke inpassing.

Het bedrijvenpark Medel en Medel fase 1 is gezoneerd ingevolge hoofdstuk V van de Wet geluidhinder.

Programma

De oppervlakte van de nog uit te geven bedrijfskavels bedraagt circa 48,6 hectare (waarvan 1 hectare groen) ten noorden van de Medelsestraat (zie figuur 3-1). Het gebied 'Medel 1a' ten zuiden van de Medelsestraat is reeds in gebruik/vergund. Dit deelgebied maakt wel onderdeel uit van bestemmingsplan Bedrijvenpark 'Kanaalzone – Medel afronding 2020'.



Figuur 3-1 Ruimtegebruikskartaal Bedrijvenpark Medel afronding 2020

Ruimtelijke opzet

De verkavelingsstructuur dient gericht te zijn op uitgifte van grote kavels. Per bouwkavel is een minimale grootte van 3,5 ha voorgeschreven. Logistieke bedrijven vormen de belangrijkste doelgroep. De maximale bouwhoogte van de bedrijfspanden bedraagt in beginsel 16 meter. In het specifiek daarvoor aangeduide, centraal gelegen, gebied geldt een bouwhoogte van maximaal 30 meter, tot maximaal 10 hectare. Dit geldt niet voor de percelen langs de noord-, oost- en zuidrand van het bedrijvenpark.

De grootschaligere structuur van het terrein leidt tot een nieuwe wegenstructuur van het bedrijventerrein en een aanpassing van de ontsluiting op de bestaande wegen aan de noordelijke en zuidelijke zijde. De nieuwe wegenstructuur heeft onder meer tot gevolg dat de Bredesteeg wordt verwijderd en de Broekdijksestraat wordt omgelegd.

4 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

4.1 Situatiebeschrijving

Het bestaande bedrijvenpark Medel is een op grond van de Wet geluidhinder gezoneerd industrieterrein. Het bedrijventerrein Medel ligt direct ten oosten van het Amsterdam-Rijnkanaal. Ten westen van dat kanaal ligt het bedrijventerrein Kellen.

Als gevolg van de vraag naar nieuwe bedrijfskavels in de regio Rivierenland, en meer specifiek in de omgeving van Tiel, wordt het bestaande bedrijventerrein Medel aan de oostzijde uitgebreid met 48,6 hectare bedrijventerrein waarvan 1 hectare groen).

De gemeenschappelijke regeling bedrijvenpark Medel, bestaande uit de Gemeenten Tiel en Neder-Betuwe, heeft hiervoor het initiatief genomen. Door een grenscorrectie liggen de gronden thans geheel in de Gemeente Tiel.

Om de eerste fase van de uitbreiding ('Medel fase 1') in juridisch-planologische zin mogelijk te maken, is in 2014 een provinciaal inpassingsplan³ (hierna te noemen: PIP) vastgesteld. Deze uitbreiding heet 'Medel fase 1'.

Vanwege wijzigingen in het programma en de stedenbouwkundige indeling van het terrein wordt opnieuw de m.e.r.- en bestemmingsplanprocedure voor de gehele uitbreiding van Bedrijvenpark 'Medel afronding 2020' (Medel fase 1 en overige gronden binnen het uitbreidingsgebied) gevoerd. Het nieuwe bestemmingsplan heeft de benaming 'Kanaalzone – Medel afronding 2020'.

Het plangebied van het nieuwe bestemmingsplan ligt ten oosten van het bestaande bedrijventerrein Medel en ten noordoosten van de kern Tiel en de transportas A15/Betuweroute.

³ Provincie Gelderland, *Inpassingsplan "Uitbreiding Bedrijventerrein Medel (fase 1)"*, vastgesteld d.d. 24 september 2014.

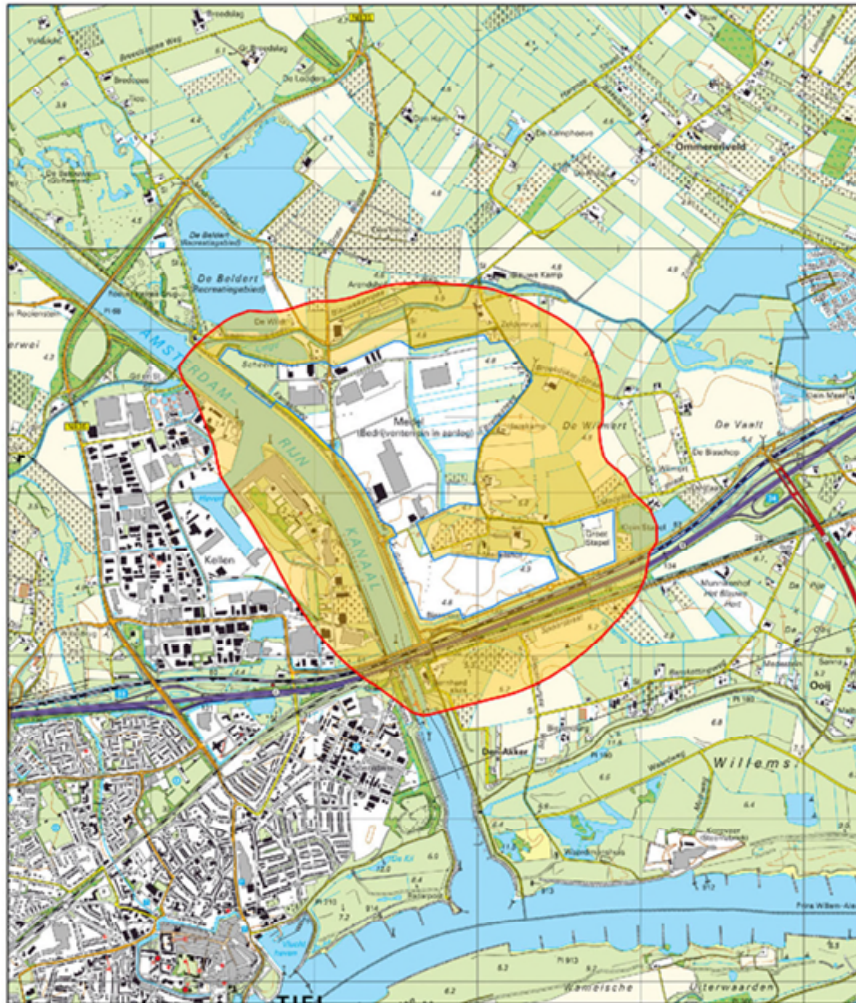


Figuur 4-1 Plangebied 'Kanaalzone - Medel afronding 2020'

Bij de vaststelling van het vigerende parapluplan 'Zonering industrielawaai bedrijventerrein Medel' is de aanwezigheid van een inrichting die in belangrijke mate geluidhinder kan veroorzaken niet uitgesloten. Daarom zijn bij dat besluit, overeenkomstig de geldende voorschriften van de Wet geluidhinder, de grenzen van het industrieterrein alsmede een geluidzone rondom het industrieterrein vastgesteld.

Een gezoneerd industrieterrein biedt extra ruimte en duidelijkheid aan bedrijven op het gebied van geluid. Alle bedrijven gezamenlijk binnen het terrein mogen ter hoogte van de geluidzone een bepaalde maximale geluidbelasting veroorzaken.

De geluidzone ligt rondom het industrieterrein. Binnen deze geluidzone gelden voor bestaande en nieuwe geluidgevoelige bestemmingen specifieke voorschriften met betrekking tot het geluid afkomstig van het industrieterrein. Zo is het mogelijk om onder voorwaarden voor geluidgevoelige functies een zogenaamde hogere waarde vast te stellen. Dat wil zeggen dat bij die functies een bepaalde mate van overlast moet worden geaccepteerd. In Figuur 4-2 is ligging van de huidige geluidzone weergegeven.



Figuur 4-2 Geluidzone industrieterrein Medel conform de parapluherziening 'Medel afronding' (bron: RHO Adviseurs, 2014)

4.2 Uitgangspunten bedrijvenpark Medel afronding 2020

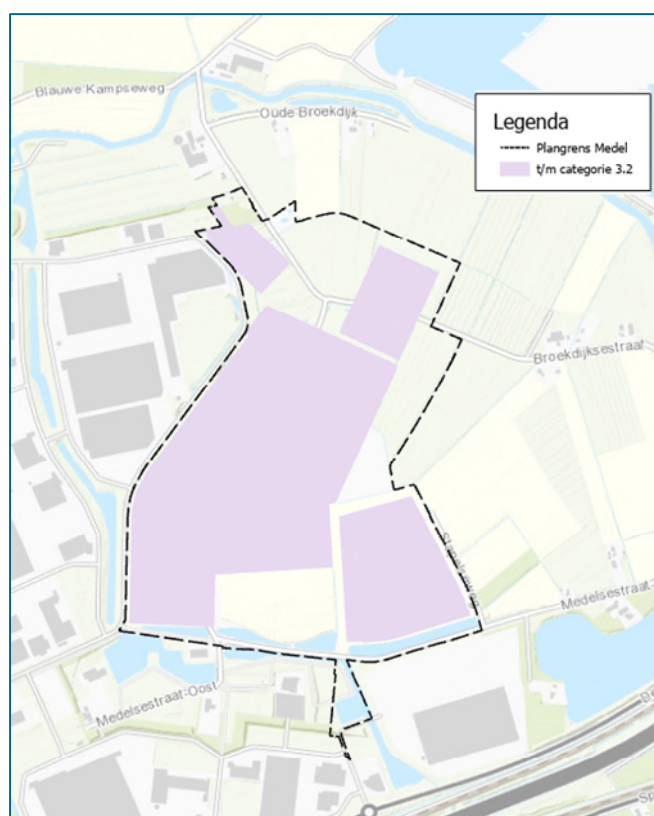
Bij het geluidonderzoek voor het bedrijvenpark 'Medel afronding' is uitgegaan van de terreinindeling voortkomend uit de gehanteerde milieuzonering, afgeleid vanuit de maatgevende woningen. In de bestaande situatie liggen deze woningen hoofdzakelijk tussen agrarische gronden, en verder tussen veel groen en een waterplas. De achtergrond-geluidssituatie wordt bepaald door de aanwezige geluidsbronnen (wegen (verkeer, spoor- en scheepvaart) en industrie).

In de afweging om voor deze woningen een goed woon- en leefklimaat te garanderen worden de richtafstanden uit de VNG-publicatie toegepast. Het plangebied voor de uitbreiding zal ruimte bieden aan bedrijven met milieucategorie 3.1 of 3.2.

Op basis van deze invulling is in Figuur 4-3 een “verkavelingsoverzicht” gegeven van toelaatbare bedrijfscategoriën. Aan de categorie-indeling zijn de volgende geluidemissiecijfers (geluidvermogeniveau⁴) gekoppeld:

Geluidemissie per bedrijfscategorie

Bedrijfscategorie	Geluidemissie [dB(A)/m ²]
Categorie 3.1	57
Categorie 3.2	62



Figuur 4-3 Verkavelingsplan

Voor de geluidemissie van het bestaande industrieterrein Medel is uitgegaan van het bestaande zonebeheermodel voor het industrieterrein. Het rekenmodel is ongewijzigd overgenomen in de door ons gegenereerde modellen voor de nieuwe situatie.

Voor de berekeningen is ter plekke van de geluidgevoelige objecten (woningen) en het recreatiepark een beoordelingshoogte van 5 m gehanteerd. Voor de minicamping is een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd.

⁴ In het softwarepakket Geomilieu is dit gemodelleerd met een zogenaamde oppervlaktebron.

Piekgeluiden

Voor een m.e.r. en bestemmingsplan is er geen formeel toets kader voor piekgeluiden (in de Wet geluidhinder) van industrie, en daarom ook niet verder beschouwd in dit onderzoek. Bij vergunningverlening van bedrijven dienen de piekniveaus in kaart te worden gebracht en beoordeeld te worden conform de wetgeving alvorens er een vergunning wordt afgegeven. Daarnaast moet de ondernemer bij zijn Wabo-vergunningaanvraag voldoen aan het BBT-principe (Beste Beschikbare Technieken) die er eventueel voor zijn bedrijfstak gelden. Daarbij moet hij aangeven hoe hij zijn bedrijfsprocessen optimaliseert om (piek)geluid zoveel als mogelijk te beperken. Gelet ook op de oriëntatie van vooral logistieke activiteiten op het nieuwe bedrijfsterrein zijn geen extreme piekgeluiden te verwachten.

De kans dat piekgeluiden niet kunnen voldoen aan de richtwaarden (uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening) die hiervoor gelden is uiterst klein, aangezien de dichtstbij gelegen woningen van derden of op circa 200 m liggen vanaf de rand van het industrieterrein of volledig wordt afgeschermd met behulp van een walconstructie van ten minste 7,5 m hoog⁵ ter hoogte van de woning gelegen aan de Medelsestraat.

Geconcludeerd kan worden dat dit aspect in het kader van een goede ruimtelijke ordening afdoende is afgewogen.

Laag frequent geluid

Gezien de afstand tot de aanwezige woningen, de toegestane milieu categorieën en de (verwachte) aard van de bedrijvigheid, is hinderlijk laagfrequent geluid bij omliggende woningen niet te verwachten. Dit aspect zal bij de latere vergunningsverlening voor de specifieke bedrijven nog nader beschouwd moeten worden.

Verder dient in dit rapport tevens de vraag te worden beantwoord of – als gevolg van de met het bestemmingsplan mogelijk gemaakte ontwikkelingen – hinderlijk laagfrequent geluid (LFG) kan optreden bij de omliggende woningen.

4.3 Onderzoeksofzet

Rekenmethode industriegeluid

De berekeningen voor de geluidbelastingen vanwege Industrielawaai (o.a. Bedrijvenpark 'Medel afronding') zijn uitgevoerd volgens de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai (methode II). Voor de overdrachtsberekeningen is gebruik gemaakt van software pakket Geomilieu v5.20.

Verkeercijfers (weg-, rail- en scheepvaart)

De geluidrelevante wegverkeergegevens van de rijksweg A15 zijn overgenomen uit het online Register van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Er is gerekend met een zogenaamd opgevuld geluidproductieplafond. Als gevolg hiervan is de geluidbijdrage van de A15 in alle beoordeelde situaties gelijk (de wettelijk toegestane verkeersgroei is hierin al verdisconteerd).

Voor alle overige wegen is uitgegaan van de verkeersprognoses die zijn gegenereerd met het verkeersmodel van de Gemeente Tiel. Met het model van de Gemeente Tiel zijn verkeersgegevens gegenereerd voor de (prognose)jaren 2020 huidige situatie, 2030 zonder

⁵ Uitwerking in inpassingsplan 2014 vanwege de vestiging van het bedrijf Kuehne + Nagel op uitbreidingsdeel fase 1a.

verdere ontwikkeling bedrijventerrein (autonome situatie), en 2030 met ontwikkeling bedrijventerrein Medel (toekomstige situatie). Een toelichting op de verkeersgegevens is opgenomen in het verkeersonderzoek dat eveneens ten grondslag ligt aan het m.e.r. voor de ontwikkeling. Zie "Deelonderzoek wegverkeerslawaai Kanaalzone-Medel Afronding 2020" werknummer 619.142.60, van KuiperCompagnons, voor meer informatie. Het verkeer van en naar de bedrijven op het gezonede industrieterrein is opgenomen in de totale verkeerscijfers en bij het wegverkeerslawaai betrokken.

De geluidrelevante railverkeergegevens van de nabijgelegen spoorweg Tiel-Arnhem en de Betuweroute zijn overgenomen uit het wettelijke Register van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Er is gerekend met een zogenaamd opgevuld geluidproductieplafond. Als gevolg hiervan is de geluidbijdrage van de spoorweg Tiel-Arnhem en de Betuweroute in alle beoordeelde situaties gelijk (de wettelijk toegestane groei van het spoorverkeer is hierin al verdisconteerd).

De geluidrelevante gegevens van het scheepvaartlawaai afkomstig van het Amsterdam-Rijnkanaal zijn overgenomen uit de basisgegevens scheepvaartintensiteiten uit 2012, via Steunpunt geluid van de Dienst Verkeer en Scheepvaart DVS van RWS.

De scheepvaart op de Waal is niet meegenomen: de afstand tot het onderzoeksgebied is zodanig groot dat de geluidbelasting ruim onder de streefwaarden ligt en heeft om die reden geen akoestisch relevante invloed op de cumulatieve geluidbelasting.

De gehanteerde cijfers betreffen de jaren 2010 en 2030. Voor de huidige situatie zijn de cijfers van 2010 gehanteerd, omdat recentere cijfers niet voorhanden zijn en de situatie 2010 representatief is voor de situatie 2020. Voor de toekomstige situatie zijn de cijfers van 2030 als worst-case gehanteerd. Er is geen directe relatie tussen planvoornemen en aan-/ en afvoer per schip, derhalve zijn dezelfde cijfers gehanteerd.

De verschillen in cumulatieve geluidbelasting is zodoende voor scheepvaartlawaai als worstcase situatie in kaart gebracht. Voor de cumulatieve berekening van de geluidbelasting wordt scheepvaartlawaai gelijkwaardig aan industrielawaai beschouwd.

Cumulatie lawaaisoorten

Zoals gezegd zijn er geen wettelijke grenswaarden van toepassing voor de cumulatie met andere geluidsbronnen. Bij de beoordeling van de verschillende varianten in het kader van het m.e.r. en in het kader van het bestemmingsplan (goede ruimtelijke ordening in gevolge de Wet ruimtelijke ordening) dienen de cumulatieve effecten echter wel te worden beschouwd.

Bij het inzichtelijk maken van het geluid van de diverse lawaaisoorten is aangesloten bij de werkwijze zoals opgenomen in Bijlage 1, onder Hoofdstuk 2 van de rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting, van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Hiertoe is het cumulatieve geluidsniveau L_{CUM} bepaald overeenkomstig het reken- en meetvoorschrift. Het L_{CUM} is vervolgens omgerekend naar de te beoordelen geluidssoort, te weten de industrielawaai $L_{IL,CUM}$. Deze gecumuleerde geluidbelasting is beoordeeld aan de hand van de hindertabellen uit de GES-handleiding 2018 (hoofdstuk "C - Bedrijven en geluid").

Modelgegevens

Het oorspronkelijke, bij bestaande industrieterrein behorende geluidmodel Bedrijvenpark Medel, ondergronden van het plangebied en details van het bestemmingsplan zijn aangeleverd door de Gemeente Tiel en de Omgevingsdienst Rivierenland. Met behulp van deze modellen zijn

geluidberekeningen uitgevoerd met als doel voor de verschillende situaties de geluidbelasting als gevolg van het industrieterrein te bepalen.

In het rekenmodel is in het gehele gebied uitgegaan van een halfzachte bodem. Volledig verharde onverharde delen zijn met een separaat bodemgebied in model gebracht. Het bedrijfspark is gemodelleerd met een half verharde bodem. In het rekenmodel voor de geluidcontouren ten behoeve van de m.e.r. is voor de bestaande wegen rekening gehouden met plaatselijke maaiveldverschillen.

Berekeningen

Voor de m.e.r. zijn de geluidberekeningen uitgevoerd met een rekengrid op 5 m hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor de zonevaststelling bij het bestemmingsplan en het hogere waardenonderzoek (bestemmingsplan) zijn berekeningen uitgevoerd op een rekengrid en toetspunten (5,0 m), die rondom het industrieterrein op de geluidgevoelige bestemmingen (veelal woningen) zijn gelegen. Ter plaatse van bestaande woningen is de geluidbelasting bepaald en getoetst aan de grenswaarden. De geluidbelasting vanwege alle wegen is berekend zonder aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

Analyse m.e.r.

Er is geen harde wet- en regelgeving voor geluid in een milieu effect studie. De beoordeling vindt daarom kwantitatief plaats door het vergelijken van de totale – cumulatieve – geluidssituatie met en zonder de voorgenomen ontwikkeling. Dit is gebruikelijk in M.e.r. De huidige situatie verschilt echter zeer beperkt met de huidige situatie. Hiertoe is het cumulatieve geluid inzichtelijk gemaakt van de wegen, de spoorweg, scheepvaart en het industrieterrein Medel, voor de volgende situaties:

1. prognosejaar 2030 autonoom zónder ontwikkeling, en
2. prognosejaar 2030 met volledige ontwikkeling van industrieterrein Medel (plansituatie).

Te beoordelen grootheden

In deze milieueffect studie is ervoor gekozen om de geluidimpact van de voorgenomen ontwikkeling te beoordelen aan de hand van:

- de (cumulatieve) geluidbelastingen van de nabijgelegen geluidgevoelige objecten (woningen) in dB ter plaatse van de maatgevende gevels, en
- geluidcontouren, en
- de verschilplots tussen o.a. de autonome situatie en de plan situatie, en
- Gezondheids Effect Screening (GES).

Er geldt geen wettelijke toetsingsnorm voor de cumulatie met scheepvaartlawaai. Bij de formele berekening van de L_{cum} conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is scheepvaartlawaai niet meegenomen. Bij de beoordeling van de verschillende varianten in het kader van het m.e.r. en in het kader van het bestemmingsplan (goede ruimtelijke ordening in gevolge de Wet ruimtelijke ordening) dienen de cumulatieve effecten echter wel te worden beschouwd.

Om de resultaten toch te kunnen duiden hebben we gebruik gemaakt van de Gezondheidseffectscreening, Gezondheid en milieu in ruimtelijke plangeving 2012 van het GGD Limburg. De Gezondheids Effect Screening (GES) is een instrument waarmee inzicht kan worden verkregen in o.a. geluidfactoren die van invloed kunnen zijn op de gezondheid van bewoners.

Bij een GES is ervoor gekozen de blootstelling aan een milieufactor te kwantificeren op basis van de dosiseffectrelatie en de daarbij horende gezondheidsrisico's. Deze blootstelling wordt uitgedrukt in GES-scores. De onderbouwing verschilt per milieufactor.

Om inzicht te geven in de relatie tussen de GES-klassen en de gezondheidseffecten is navolgende tabel toegevoegd. Hierin is tevens de dosis-effectrelatie voor geluid weergegeven. De GES-score loopt van score 0 tot en met 8. De scores 6 t/m 8 worden als 'onvoldoende milieukwaliteit' beschouwd. Voor de GES berekening is rekening gehouden met cumulatieve geluidbelastingen (industrielawaai, wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en scheepvaartlawaai).

Ges-score tabel

GES-score	Geluidbelasting L_{den} in dB
0	<43
1	43-47
2	-
3	48-52
4	-
5	53-62
6	63-67
7	≥68

De maatgevende te beoordelen geluidsoort voor deze studie is industriellawaai. Voor het Bedrijvenpark 'Medel afronding 2020' geldt een maximale toegestane geluidbelasting van 60 dB(A) voor industriellawaai. De Gemeente Tiel heeft er echter voor gekozen om de bewoners/eigenaren beter te beschermen tegen mogelijke geluidhinder en zodoende het industriellawaai te beperken tot maximaal 55 dB(A). Voor de Gemeente Buren en Neder-Betuwe is hier geen specifiek beleid voor.

Het aantal woningen binnen het gebied is op basis van de landelijke BAG-databank (Basisregistraties Adressen en Gebouwen, peildatum 1 januari 2020). Hierbij is uitgegaan van verblijfsobjecten met de functie wonen.

Deel B – M.e.r.

5 Beoordelingskader en uitvoeringsaspecten m.e.r.

5.1 Beoordelingskader

In het kader van het m.e.r. zijn industrielawaai berekeningen uitgevoerd, waarbij de geluidbelasting is bepaald van het industrielawaai afkomstig van het gezoneerde industrieterrein Bedrijvenpark Medel afronding. Voor de relevante andere lawaaisoorten (wegverkeer, scheepvaart en railverkeer) zijn eveneens overdrachtsberekeningen uitgevoerd. De berekeningsresultaten vanwege industrielawaai en de gecumuleerde berekeningen zijn weergegeven met behulp van contourplots. De geluidbelastingen zijn aangegeven in contouren boven de 50 dB(A), in stapgrootte van 5 dB. Aldus ontstaan zogeheten geluidklassen die zijn begrensd door deze contouren.

In het gebied optredende geluidbelastingen kunnen zo goed aan de hand van deze contourplots worden beoordeeld. Specifiek is ook een zogenaamde verschilplot weergegeven die expliciet de wijzigingen in de geluidbelasting in beeld brengt. Op basis van deze verschilplot kan duidelijk het effect van bedrijvenpark 'Medel afronding 2020' worden beoordeeld.

Voor het bepalen van de impact van het industrielawaai is gefocust op geluidgevoelige objecten. Daarbij vindt een kwantitatieve beoordeling plaats van invloeden van de plansituatie op de autonome situatie. Verder is aan de hand van het aantal geluidgevoelige verblijfsobjecten binnen de geluidklassen ook kwantitatief het effect van beide situaties bepaald.

De berekeningen van de cumulatieve geluidbelasting (van industrie-, wegverkeer-, spoorweg- en scheepvaartlawaai) geven inzicht in de veranderingen in de geluidbelasting bij gevoelige objecten (woningen e.d.). Het industrielawaai en het wegverkeerslawaai zijn het meest relevant voor de verschilleffecten van de voorgenomen ontwikkeling. In een aparte rapportage is het wegverkeerslawaai in beeld gebracht. In dit onderzoek is met name ingegaan op de effecten van het industrielawaai en de cumulatieve geluidseffecten.

Om ten behoeve van het m.e.r. de effecten van de verschillende situaties te bepalen is voor de woningen in de directe omgeving van het industrieterrein een analyse gemaakt. Enkel woningen met een geluidbelasting van (afgerond) 50 dB(A) of hoger vanwege industrielawaai in de plansituatie, en een paar woningen die weliswaar binnen de nieuwe geluidzone liggen maar waar de geluidbelasting minder dan 50 dB(A) bedraagt, zijn bij de beoordeling in onderliggend onderzoek meegenomen. Met deze resultaten kan het onderscheid tussen de totale effecten beoordeeld worden.

In de navolgende tabel zijn de beoordelingscriteria voor geluid weergegeven.

Beoordeling kader geluid

Aspect	Criterium
Geluidbelasting industrielawaai	Aantal woningen met een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A)

De uitgangspunten bij de beoordeling van de kwantitatieve effecten van geluid bij woningen luidt als volgt:

- een gelijkblijvend aantal (#) woningen = neutraal;
- een toe- of afname (#) woningen met 5% = beperkt negatief of beperkt positief;
- een toe- of afname (#) woningen met 10% = negatief of positief;
- een toe- of afname (#) woningen met meer dan 10% = zwaar negatief of zwaar positief.

Beoordeling indicator

Verandering in geluidbelasting op geluidgevoelige bestemmingen

In de verschilplots tussen de planvariant en de autonome situatie zijn de indicatoren aangegeven: een neutrale beoordeling voor de waarden met toename nihil, en een relevante toename boven in bandbreedtes van 2 dB(A).

Perceptie van geluid

De bovengenoemde analyse is vooral geënt op geluid als natuurkundig verschijnsel en waarnemingen aan de hand van grootheden met behulp van metingen en berekeningen. De niet-lineaire eigenschappen van het gehoor (fysiologische waarneming) wordt zelden meegewogen. Tussen de beide waarnemingen (de objectieve waarneming met meetinstrumenten en de fysiologische waarneming met het gehoor) blijkt geen eenvoudige relatie te bestaan. De psycho-akoestiek onderzoekt dit verband en vormt de basis van een objectieve benadering van lawaaihinder, geluidisolatie etc. aan de hand van cijfermateriaal.

In navolgend overzicht is de subjectieve luidheid van geluid en toename van geluid weergegeven.

Subjectieve waarneming van geluid

Toe-/afname van geluidrukniveau [dB]	Toe-/afname in waargenomen luidheid
3	Net waarneembaar
5	Merkbaar verschil
10	Tweemaal (of half) zo luid
15	Groot verschil
20	Viermaal (of een kwart) zo luid

Uit de onderzoeken blijkt dat een toename van 10 dB door de mens ervaren wordt als een verdubbeling van geluid. Een marginale toe- of afname van 1 of 2 dB zal door de gemiddelde persoon niet waargenomen worden. Het plangebied wordt belast door industrie-geluid en het verkeer op hoofdweegen en hoofdspoorweg. De positie van de waarnemer ten opzichte van deze geluidbronnen is daarnaast bepalend voor het te ontvangen geluid.

6 Autonome situatie 2030

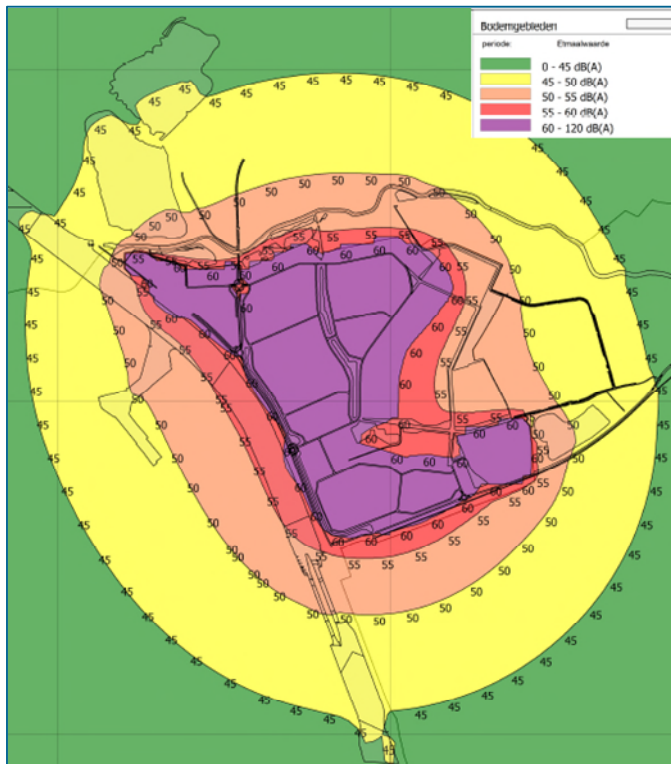
6.1 Geluidbelasting autonome situatie

Bij de beoordeling van de effecten van de nieuwe planontwikkeling voor Bedrijvenpark 'Medel afronding 2020' wordt uitgegaan van de situatie in het prognosejaar 2030. De situatie in 2030 zonder de nieuwe planontwikkeling voor 'Medel afronding 2020' is de autonome situatie. De autonome situatie industrielawaai is gelijk aan de huidige situatie industrielawaai. De cumulatieberekening referentiesituatie – plansituatie (zie verder in het hoofdstuk) kan daarom ook als worst case berekening worden gezien voor de verschil-effecten met de huidige situatie.

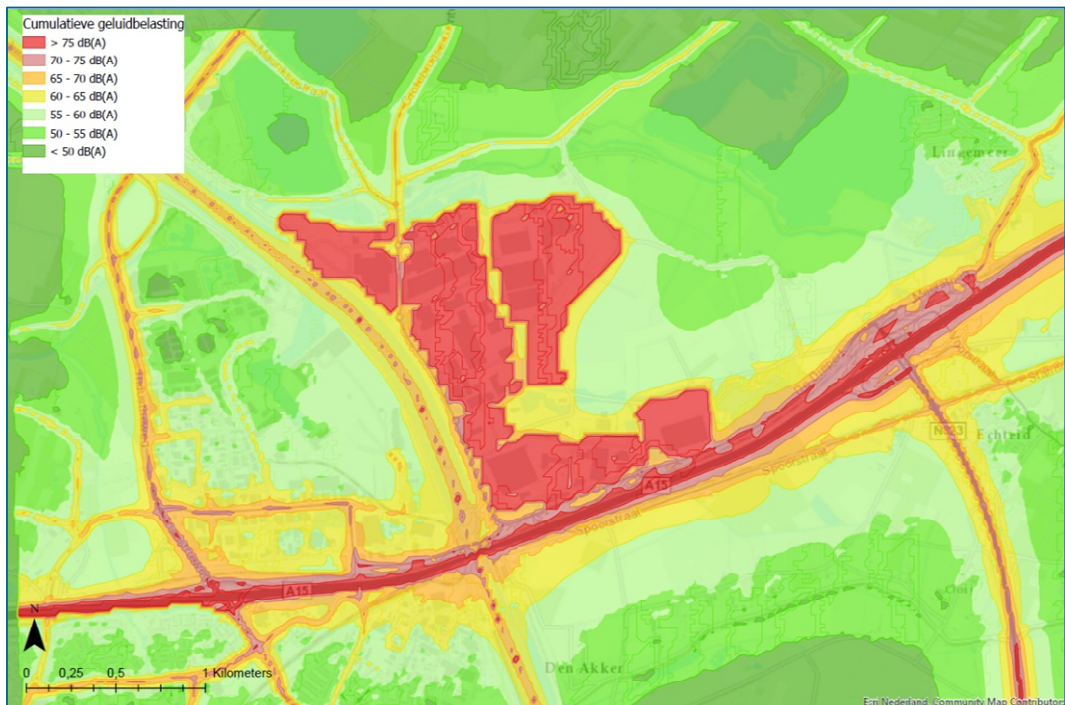
In de autonome situatie wordt er vanuit gegaan dat alle ruimtelijke plannen in de omgeving van Bedrijvenpark 'Medel afronding 2020', waarover reeds concrete besluitvorming heeft plaatsgevonden, gerealiseerd zijn.

In Figuur 6-1 en Figuur 6-2 zijn voor de autonome situatie de separate geluidcontouren weergegeven van het industriegeluid en gesommeerde geluid (industrie, wegverkeer, railverkeer en scheepvaart⁶).

⁶ Scheepvaartlawaai maakt geen onderdeel uit van de wettelijk voorgeschreven berekeningsmethode van de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} (zie bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012), en hebben wij zodoende bij de beoordeling van de geluidniveaus in het kader van de bestemmingsplan procedure niet meegenomen (in "0 Deel C – Bestemmingsplan"). Voor de m.e.r. hebben wij ervoor gekozen om het scheepvaartlawaai wél inzichtelijk te maken. Hiermee is invulling gegeven aan een goede ruimtelijkheid ordening en blijkt dat de impact van scheepvaartlawaai op de ruimtelijke ordening nihil is.



Figuur 6-1 Impressie geluidcontouren geluidbelasting L_{etm} [dB(A)] industrielawaai autonome situatie



Figuur 6-2 Impressie geluidcontouren gesommeerde geluidbelasting [dB] in autonome situatie

6.2 Aantal geluid belaste woningen autonome situatie

In het totale onderzoeksgebied zijn 46 woningen, 1 mini camping en 1 recreatiepark binnen het onderzoeksgebied voor industrielawaai beschouwd. Voor het recreatiepark en de camping geldt dat dit beide geen geluidgevoelige bestemmingen zijn in het kader van de Wet geluidhinder. Wel zijn de geluidbelastingen voor beide gevallen inzichtelijk gemaakt voor een goede ruimtelijke onderbouwing.

Enkel woningen met een geluidbelasting van (afgerond) 50 dB(A) of hoger vanwege industrielawaai in de plansituatie, en een paar woningen die weliswaar binnen de nieuwe geluidzone liggen maar waar door lokale afschermingen de geluidbelasting minder dan 50 dB(A) bedraagt, zijn bij de beoordeling in onderliggend onderzoek meegenomen. Dit betreft in totaal 46 woningen, 1 recreatiepark en 1 minicamping.

Voor 35 woningen, de minicamping en het recreatiepark bedraagt de geluidbelasting vanwege het industrieterrein 50 dB(A) of meer. Voor 24 van deze woningen bedraagt de geluidbelasting meer dan 50 B(A). Geen enkele woning ondervindt een geluidbelasting hoger dan 55 dB(A).

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen⁷. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het industrielawaai op hoofdlijnen geen maatgevende geluidbron is in het aandachtsgebied. Het wegverkeer (rijksweg A15) en het spoorweggeluid (Betuweroute) zijn maatgevend. Bij een enkele woning zal het industrielawaai wel maatgevend zijn, bv. nabij de Bredesteeg en Oude Broekdijk.

De berekende autonome geluidbelastingen op de woningen hebben kleine verschillen met de berekende situatie in het rapport van de omgevingsdienst Rivierenland, Zonering Industrielawaai Medel Tiel, 2014. Deze verschillen zijn hoogst waarschijnlijk te verklaren door het gebruik van een verfijning van het bodemgebruik. Deze verschillen in de bodemgebieden veroorzaken variaties in reflectie en absorptie in de bodem. Deze verschillen in de bodemgebieden kunnen variaties in reflectie en absorptie in de bodem veroorzaken.

In navolgende tabel is het aantal blootgestelde (woningen) per geluidklasse weergegeven in de referentiesituatie 2030. In de referentiesituatie liggen de meeste blootgestelde (woningen) in klasse 5. De blootstelling van de minicamping aan de Medelsestraat ligt in klasse 5, het recreatiepark Blauwe Park ligt in klasse 5.

Aantal blootgestelde (woningen) per GES-score geluid referentiesituatie 2030

GES-score	Geluidbelasting L_{den} in dB	Referentiesituatie
0	<43	4
1	43-47	0
2	-	0
3	48-52	6
4	-	0
5	53-62	33
6	63-67	3
7	≥68	0

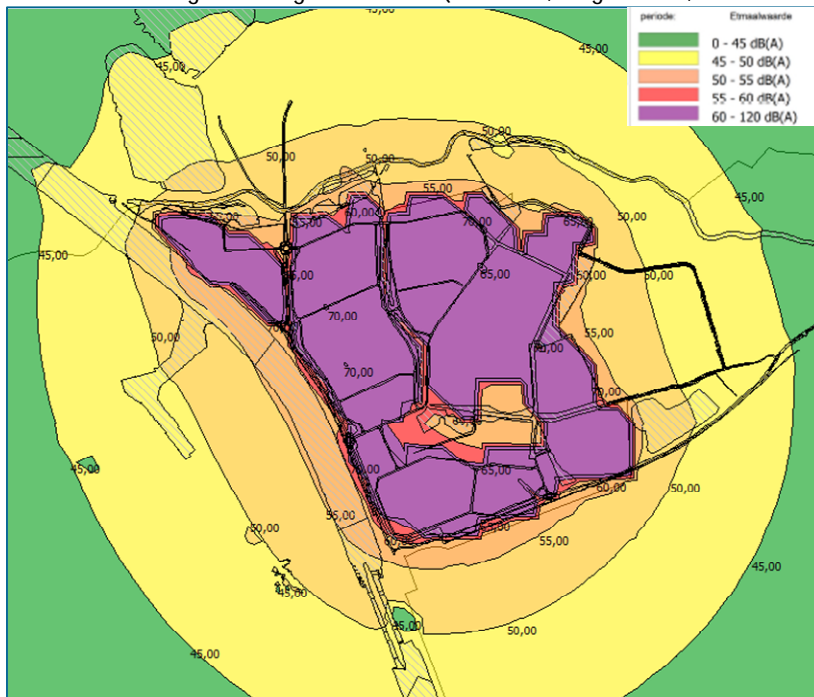
⁷ De woningen zitten zo op een afstand dat het verschil van de geluidsbelastingen op de gevel en de tuin niet significant is.

7 Effecten plansituatie

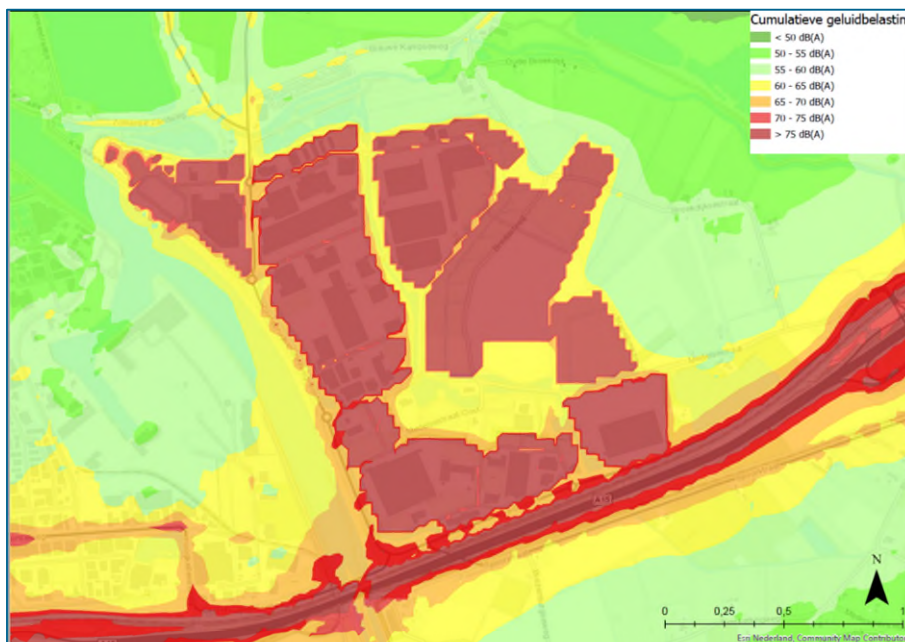
7.1 Geluidbelasting plansituatie

Voor de plansituatie waarbij op bedrijvenpark 'Medel afronding 2020' bedrijven van milieucategorie 3.1 t/m 3.2 zijn toegestaan, zijn overdrachtsberekeningen uitgevoerd.

In Figuur 7-1 en Figuur 7-2 zijn voor de plansituatie de separate geluidcontouren weergegeven van het industriegeluid en gesommeerd (industrie, wegverkeer, railverkeer en scheepvaart⁶).



Figuur 7-1 Impressie geluidcontouren industrielawaai L_{etm} [dB(A)] plansituatie



Figuur 7-2 Impressie geluidcontouren gesommeerde geluidbelasting plansituatie

Aan de noord- en oostzijde van het industrieterrein zal de geluidbelasting relevant toenemen. Echter, in die windrichting bevinden zich nauwelijks geluidgevoelige objecten/bestemmingen.

7.2 Aantal geluid belaste woningen plansituatie

Voor 35 woningen, 1 mini camping en 1 recreatiepark (autonoom 35 woningen, de minicamping en het recreatiepark) bedraagt de geluidbelasting vanwege het industrieterrein 50 dB(A) of hoger. Nog steeds bedraagt voor geen enkele woning de geluidbelasting meer dan 55 dB(A).

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ook in de plansituatie het industrielawaai op hoofdlijnen geen maatgevende geluidbron is in het aandachtsgebied. Het wegverkeer (rijksweg A15) en het spoorweggeluid (Betuweroute) zijn nog steeds maatgevend. Bij een enkele woning zal het industrielawaai wel maatgevend zijn, bv. nabij de Bredesteeg, Oude Broekdijk en Broekdijksestraat. Onderstaand een opsomming van de belangrijkste conclusies met betrekking tot cumulatie:

- De hoogste geluidtoenames van de cumulatieve geluidbelasting ($L_{IL,cum}$) treden op nabij de minicamping op de Medelsestraat (+2 dB), op de woningen Biezenburgseweg 1, Broekdijksestraat 3, Grotebrugse Grintweg 2, Kanaalstraat 17, Koelenhofstraat 2, Medelsestraat 6&7, Oude Medelsestraat 84, Spoorstraat 15, Verlengde Spoorstraat 9 en Zoelensezandweg 1 een toename van 1 dB.

De grootste verhoging, op de minicamping, ontstaat door een verhoging in het industrielawaai afkomstig van het plangebied.

- Bij de woningen aan de Bredesteeg 35 & 37 neemt $L_{IL,cum}$ af met 1 en 2 dB.
- Alle geluidtoenames voor $L_{IL,cum}$ bedragen 2 dB of minder. Dit is algemeen geaccepteerd als de gehoordrempel (verschillen van 2 dB zijn nog net waarneembaar).

N.B. Deze geringe geluidtoename wordt veroorzaakt door het feit dat andere geluidbronnen nabij de betreffende woningen maatgevend zijn (bijvoorbeeld binnen circa 200 meter van de rijksweg A15, het onderliggend wegennet en/ of de spoorlijn), en omdat met de beoogde uitbreiding een aantal kavel worden gewijzigd waarbij in de toekomst een lagere milieucategorie is toegestaan (dus ook minder geluidemissie).

In navolgende tabel 7-1 is het aantal blootgestelde per geluidklasse (GES-klasse) weergegeven van de plansituatie 2030 ten opzichte van de referentiesituatie 2030.

tabel 7.1 Aantal blootgestelde (woningen) per GES-score geluid

GES-score	Geluidbelasting L _{den} in dB	Autonoom	Plansituatie
0	<43	4	4
1	43-47	0	0
2	-	0	0
3	48-52	6	6
4	-	0	0
5	53-62	33	33
6	63-67	3	3
7	≥68	0	0

Er treden geen verschuivingen in geluidklassen op. Akoestisch neutraal dus.

7.3 Mitigerende maatregelen

Uit het onderzoek is gebleken dat de planontwikkeling (uitbreiding Bedrijvenpark Medel) een effect geeft op de geluidssituatie.

Voor wegverkeerslawaai zijn geen maatregelen aan de orde. De geluidbelasting als gevolg van de toename van het verkeer van en naar het bedrijvenpark neemt niet meer dan 1 dB toe. Op grond van de regelgeving (Wet geluidhinder) is een dergelijke toename algemeen geaccepteerd, zonder dat daar maatregelen aan gekoppeld dienen te worden. Bij de beoordeling in het kader van het ruimtelijke spoor (goed woon- en leefklimaat) leidt deze verhoging niet tot onacceptabele verslechtering van het woonklimaat.

Het opwerpen van overdrachtsmaatregelen tussen het industrieterrein en de woningen zijn niet doelmatig te noemen. De afstand van de industrie geluidbronnen tot aan de woningen is van een dergelijke grootte dat vanwege de fysische eigenschappen van geluidoverdracht geen doelmatige (afweging kosten versus geluidreductie) afscherming aan de orde zal zijn. Het aanbrengen van afschermende voorzieningen bij de woningen zijn vaak niet wenselijk met het oog van ruimtelijke inpassing.

Bij de uitgifte van de bedrijfskavels kan rekening gehouden worden met een akoestisch gunstige indeling en plaatsing van bedrijfs-/utiliteitsgebouwen, waarmee de geluidbelasting bij de woningen kan worden verminderd.

Het treffen van gevelmaatregelen aan de woning kan aan de orde en zinvol zijn wanneer uit (nader bouwkundig) onderzoek blijkt dat niet wordt voldaan aan de eis van het binnen niveau. Zie hiervoor ook het volgende hoofdstuk.

Deel C – Bestemmingsplan

8 Juridisch kader

Voor de vaststelling van het bestemmingsplan zijn twee akoestische aspecten van belang: waar komt de geluidzone te liggen die bij het industrieterrein hoort en in hoeverre is sprake van een acceptabel geluidklimaat bij geluidgevoelige objecten/bestemmingen met een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A)?

8.1 Geluidzone industrie

Zonering van industrielawaai in het kader van de Wet geluidhinder is het ruimtelijk scheiden van industrieterreinen waarop (grote) lawaaimakers zijn gevestigd enerzijds en woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen anderzijds.

Met behulp van de geluidzonering in het bestemmingsplan biedt de Gemeenten Tiel, Buren en Neder-Betuwe rechtszekerheid aan zowel bedrijven als aan eigenaren/bewoners van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Bedrijven kunnen aan de ene kant hun geluid producerende activiteiten niet onbeperkt uitbreiden ter bescherming van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen en buiten de zone. Aan de andere kant wordt, ter bescherming van de akoestische werkruimte van bedrijven, voorkomen dat woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen te veel oprukken.

Bij bedrijventerreinen waar de vestiging van 'grote lawaaimakers' zijn toegestaan, is het wettelijk verplicht een geluidzone vast te leggen in het bestemmingsplan. De geluidzone geeft de locatie weer waar het industrielawaai – als gevolg van alle inrichtingen op het industrieterrein tezamen – maximaal 50 dB(A) mag bedragen.

Indien geluidgevoelige objecten/bestemmingen binnen de geluidzone liggen, dan moet het bevoegd gezag borgen dat de geluidbelasting de 50 dB(A) niet overstijgt of dat zij een zogenaamde hogere waarde (ingevolge de Wet geluidhinder) vaststellen. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 60 dB(A) voor bestaande woningen, en maximaal 55 dB(A) voor nieuwe woningen. Aan geluidgevoelige objecten/bestemmingen gelegen op het gezoneerde industrieterrein zelf wordt geen akoestische bescherming geboden. In Figuur 8-1 is de ligging van de bestaande geluidzone getoond.



Figuur 8-1 Vigerende geluidzone (50 dB(A) contour)

8.2 Woonklimaat bij een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A)

Bij het vaststellen of het woonklimaat – bij geluidgevoelige objecten/bestemmingen met een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A) – acceptabel is, beoordeelt het bevoegd gezag de hoogte van de cumulatieve geluidbelasting⁸ als gevolg van industrie, wegverkeer, railverkeer en windturbines/luchtverkeer (beiden hier niet van toepassing). E.e.a. conform bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en het Activiteitenbesluit milieubeheer. Dit hoofdstuk is reeds besproken in hoofdstuk 0.

⁸ Scheepvaartlawaai is wel meegenomen in het m.e.r. ter bepaling van de totale geluidkwaliteit, maar scheepvaartlawaai wordt conform bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 niet meegenomen in de beoordeling van de akoestische kwaliteit bij het vaststellen van een hogere waarde ingevolge de Wet geluidhinder.

9 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

De volgende uitgangspunten en bestanden zijn voor dit onderzoek gehanteerd:

- het zoneringsmodel van de Gemeente Tiel (Proj_2020-01-27-MedelFase1def.zip);
- “Deelonderzoek wegverkeerslawaai Kanaalzone-Medel Afronding 2020” d.d. 1 april 2020, werknummer 832.404.02, van KuiperCompagnons.
- Verkeersmodel ‘GM V2.62 Medel 2 Wegverkeerslawaai 2015 en 2025 woningen’ aangeleverd door KuiperCompagnons.
- Railverkeermodel ‘GM V2.62 Medel 2 Railverkeerslawaai 2015 en 2025 woningen’ aangeleverd door KuiperCompagnons.

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van berekeningen met behulp van het computerprogramma Geomilieu v5.20. Dit computerprogramma rekent conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (methode II). De gehanteerde beoordelingshoogte is 5,0 m⁹. Er is gerekend met het invallend geluidniveau (dus de geluidreflectie in de achterliggende gevel is niet meegenomen).

9.1 Industrielawaai

In de directe nabijheid van de uitbreidingslocatie is reeds het bestaande gezoneerde industrieterrein Medel gelegen.

In 2014 is de procedure voor een provinciaal inpassingsplan uitgevoerd en vastgesteld om fase 1 van de uitbreiding van bedrijvenpark Medel te kunnen ontwikkelen (‘Inpassingsplan Uitbreiding bedrijventerrein Medel fase 1’). Bij het inpassingsplan is een m.e.r.-procedure doorlopen. Voor het bedrijventerrein met uitbreiding fase 1 is een nieuwe geluidzone vastgesteld, waarbij is gebleken dat voor 23 woningen de geluidbelasting boven de (voorkeurs)grenswaarde van 50 dB(A) komt bij volledige benutting van de geluidzone. Voor deze woningen is een hogere waarde vastgelegd door de Gemeente Tiel d.d. 1 september 2014.

De bedrijven die zich op het industrieterrein willen vestigen vragen om grotere kavels dan opgenomen in het vigerende verkavelingsplan. Hiervoor wordt opnieuw een m.e.r.- en bestemmingsplanprocedure doorlopen, maar nu inclusief de voorgenomen uitbreiding.

De geluidbelasting die als gevolg van dit (nieuwe en grotere) industrieterrein zal optreden is ter plaatse van de nabijgelegen woningen getoetst aan de geluidnormen van de Wet geluidhinder (hoofdstuk V “Zones rond industrieterreinen”).

9.2 Wegverkeer

Een deel van de route Bredesteeg/Broekdijksestraat wordt gereconstrueerd door het ruimtebeslag van het plan Kanaalzone-Medel. Deze route wordt in noordoostelijke richting verlegd. In de huidige situatie zijn direct langs deze route enkele bestaande woningen gelegen. Deze woningen die binnen de begrenzing van het plangebied zijn gelegen worden gesloopt. Buiten het bestemmings-plangebied en binnen de onderzoekszone van 250 m vanaf de rand van

⁹ Wanneer het gebouw lager is dan 5,0 m dan is een beoordelingshoogte van 1,5 m aangehouden.

de Bredesteeg/Broekdijksestraat zijn twee bestaande woningen gelegen. Dit betreft de woningen Oude Broekdijk 4 en 6. Omdat deze woningen op een afstand van bijna 250 m van de weg zijn gelegen, leidt het verkeer op deze weg niet tot een geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt en zijn er vanuit de Wgh geen belemmeringen te verwachten.

Binnen het plan worden nieuwe ontsluitingswegen aangelegd. Dit betreft de doortrekking van De Biezen vanaf De Diepert naar het noorden. Verder naar het noorden is de nieuwe oost-west verbinding gelegen. De ligging van deze verbinding is gebaseerd op de aanduiding die op de verbeelding van het bestemmingsplan 'Kanaalzone-Medel afronding 2020' is aangegeven.

Uit het onderzoek blijkt verder dat de meest nabij deze nieuwe wegen gelegen woningen, de adressen Bredesteeg 35 ten noordwesten van het plan en Broekdijksestraat 3 en 6 ten oosten van het plan zijn (zie bijlage 5 tweede afbeelding). De woning Bredesteeg 35 bevindt zich net binnen de onderzoekszone en de woningen Broekdijksestraat 3 en 6 bevinden zich ruim buiten de onderzoekszone. Omdat deze woningen op een afstand van respectievelijk 230 en 330 meter van de weg zijn gelegen, leidt het verkeer op deze nieuwe weg niet tot een geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt en zijn er vanuit de Wgh geen belemmeringen te verwachten.

Verkeer aantrekkende werking plan

Alhoewel de verkeer aantrekkende werking van het nieuwe industrieterrein formeel niet hoeft te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder, is de geluidtoename wel beoordeeld in het kader van een zogenaamde 'goede ruimtelijke ordening'. In de bijlage "Deelonderzoek wegverkeerslawaaï Kanaalzone-Medel Afronding 2020" opgesteld door KuiperCompagnons is de verkeer aantrekkende werking vanwege het nieuwe industrieterrein inzichtelijk gemaakt. Samengevat zijn dit de conclusies van dat onderzoek.

"Uit het onderzoek wordt geconcludeerd dat in zowel het jaar 2020 en 2030 de planontwikkeling alleen leidt tot een toename van de geluidsbelasting van afgerond 2 dB veroorzaakt door de lokale wegen ter plaatse van de camping aan de Medelsestraat, waarbij de geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde.

De toename van het verkeer op de Rijksweg A15 door de planontwikkeling leidt in beide beschouwde jaren bij geen enkele woning tot een significante verandering van de geluidsbelasting. In de situatie dat de geluidssituatie cumulatief wordt beschouwd, het verkeer op de lokale wegen en de rijksweg bij elkaar, dan is er op geen enkele woning of beschouwde functie sprake van een significante toename van de geluidsbelasting van 1,5 dB of hoger.

De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt in de jaren 2020 en 2030 respectievelijk 66 en 67 dB (exclusief artikel 110g Wgh). Deze geluidsbelasting wordt bepaald door het reeds aanwezige verkeer op de Rijksweg A15 en de lokale wegen en wordt nauwelijks bepaald door de ontwikkelingen binnen Kanaalzone-Medel.

Verder blijkt uit het onderzoek dat binnen het onderzoeksgebied van de reconstructie van de route Bredesteeg/Broekdijksestraat twee woningen zijn gelegen. Omdat deze woningen op zeer grote afstand van deze route zijn gelegen wordt de voorkeursgrenswaarde door het verkeer op deze route niet overschreden en worden verder geen belemmeringen verwacht vanuit de normstelling in de Wgh."

10 Resultaten en toetsing

10.1 Industrielawaai

Voor 35 woningen, 1 recreatiepark en 1 camping¹⁰ bedraagt de geluidbelasting vanwege het nieuwe – allesomvattende – industrieterrein Medel meer dan de (voorkeurs)grenswaarde van 50dB(A), en maximaal 55 dB(A). In de navolgende tabel zijn de berekeningsresultaten van de woningen weergegeven per gemeente waarvoor het bevoegd gezag een hogere waarde dient vast te stellen.

Vast te stellen hogere waarden en inzicht cumulatie

Adres	Eerdere hogere waarde [dB(A)]	Vast te stellen hogere waarde [dB(A)]	L _{IL,cum} [dB]	Wegverkeer [dB]	Railverkeer [dB]	Industrie [dB]
Gemeente Neder-Betuwe						
Bredesteeg 35	54	55	55	-	-	55
Bredesteeg 37	52	53	53	-	-	53
Broekdijksestraat 3	-	51	53	50	-	51
Medelsestraat 6	51	52	56	55	53	52
Medelsestraat 7	52	53	61	60	58	53
Gemeente Buren						
Blauwe Kampseweg 1	51	52	52	-	-	52

N.B. 1: Bij het vaststellen van een hogere waarde dient het geluidniveau in de woning geborgd te zijn tot een maximum van 35 dB(A) op grond van artikel 111b lid 1 sub b van de Wet geluidhinder. Dit betekent dat de geluidwering van de gevel tussen de 16 dB(A) en 20 dB(A) dient te bedragen. In veel gevallen wordt deze geluidwering reeds in de bestaande situatie gehaald, maar dit dient echter nog nader onderzocht te worden. Mocht blijken dat aanvullende geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn, dan komen deze voor rekening van de initiatiefnemer. geen sprake van strijdigheid met de uitgangspunten voor een goede ruimtelijke ordening.

¹⁰ Voor het recreatiepark en de camping geldt dat dit beide geen geluidgevoelige bestemmingen zijn in het kader van de Wet geluidhinder. Voor beide gevallen hoeft derhalve geen hogere waarde vastgesteld te worden. Wel zijn de geluidbelastingen voor beide gevallen inzichtelijk gemaakt voor een goede ruimtelijke onderbouwing.

N.B. 2: Waardes zonder resultaten worden geacht als niet significante geluidsbelastingen in het kader van de Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting Reken- en meetvoorschrift 2012 bijlage 1.

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

De maximale geluidniveaus L_{Amax} dienen te worden getoetst aan de normstelling van de Wet milieubeheer bij het afgeven van een omgevingsvergunning. De verwachting is, dat zich gezien de doelgroep van de te vestigen bedrijven (een hoogwaardig en kwalitatief bedrijventerrein met de nadruk op arbeidsintensieve logistieke en logistiek ondersteunende bedrijvigheid), en de daarbij optredende activiteiten en werkzaamheden geen hinderlijke geluidniveaus zullen voordoen. De hoogste piekgeluid waarde is 50 dB(A) (op Bredesteeg 35). De piekgeluiden zijn berekend met het gebruik van piekgeluid afkomstig van vrachtwagens.

10.2 Woonklimaat (cumulatie)

Voor de beoordeling van het woonklimaat is binnen de akoestische invloedssfeer van het Bedrijvenpark 'Medel afronding 2019' gekeken naar de samenloop met andere geluid gezoneerde bronnen. E.e.a. conform bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Dit betreft in deze situatie wegverkeerslawaai ten gevolge van de rijksweg A15 en de hoofdspoorweg Betuweroute.

Vanwege de volledige benutting van de uitbreiding van het industrieterrein zal weliswaar voor meerdere woningen een hogere waarde moeten worden verleend. Echter, het industrielawaai is slechts voor enkele woningen ((noord-)oost) maatgevend. Zie ook bijlage 1. Voor de overige woningen is de rijksweg A15 en de Betuwelijn maatgevend. Voor die woningen waar het industrielawaai maatgevend zal zijn, zal de cumulatieve geluidbelasting $L_{L,cum}$ ten hoogste 55 dB bedragen. Ter beoordeling van de hem toekomende beoordelingsvrijheid – in het kader van de toets aan een goede ruimtelijke ordening – wordt voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van deze maximale cumulatieve geluidbelasting aansluiting gezocht bij de maximale ontheffingswaarde voor het industrie geluid [namelijk 55 dB(A)]. Nu de cumulatieve geluidbelasting deze maximale ontheffingswaarde niet overschrijdt, wordt geconcludeerd dat ter plaatse van de omliggende woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is gewaarborgd.

11 Conclusie

11.1 Geluidbelasting van geluidgevoelige objecten/bestemmingen

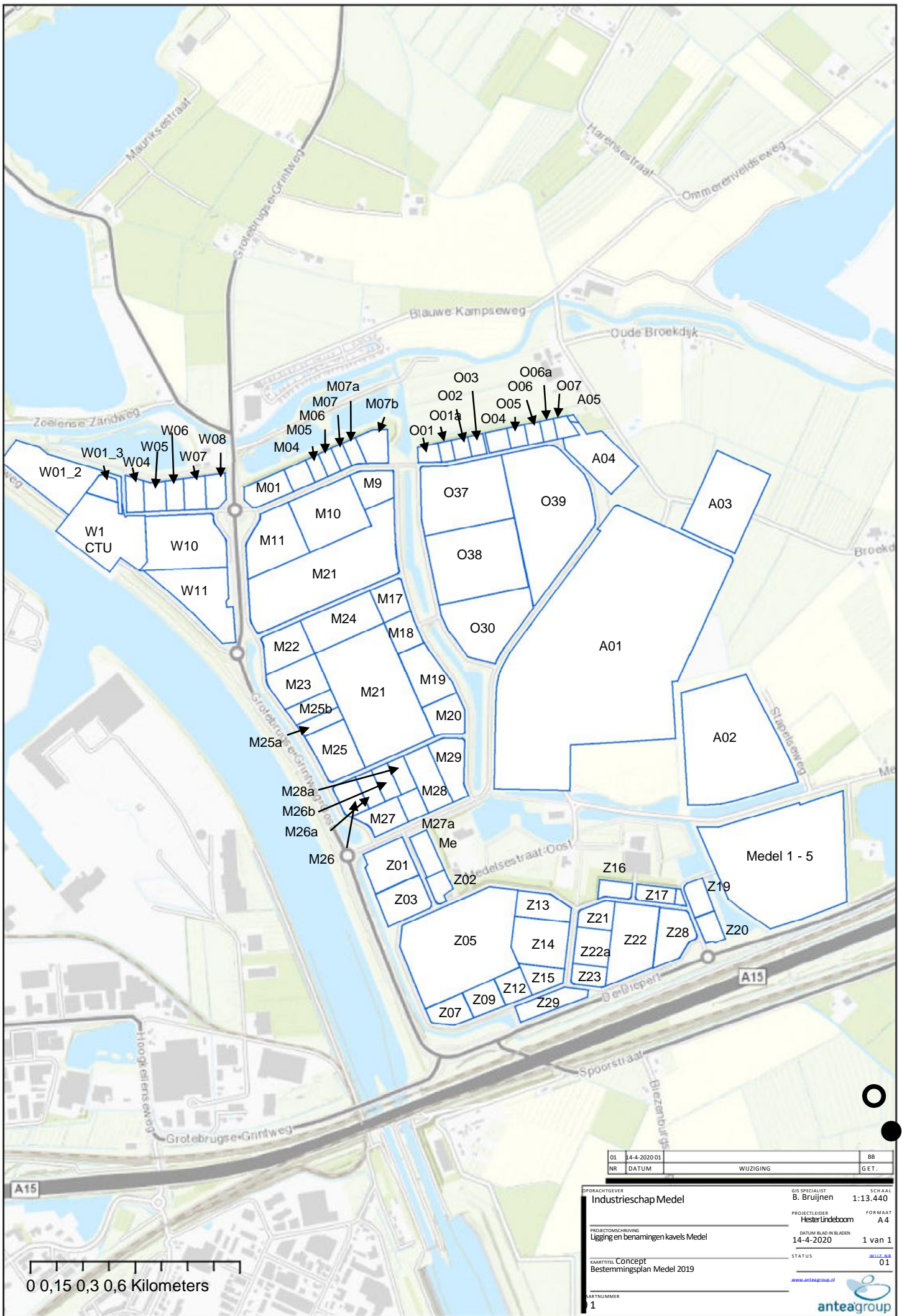
In de plansituatie ondervinden 35 woningen, 1 recreatiepark en 1 minicamping een geluidbelasting van meer dan 50 dB(A) of meer, met een maximum van 55 dB(A). Enkel voor de 6 woningen dient het bevoegd gezag een hogere waarde vast te stellen ingevolge hoofdstuk VIIIa "Hogere waarde en onderzoek bepalingen" van de Wet geluidhinder. De vast te stellen hogere waarden zijn weergegeven in de tabel van paragraaf 10.1. Voor het recreatiepark en de camping geldt dat dit beide geen geluidgevoelige bestemmingen zijn in het kader van de Wet geluidhinder. Voor beide gevallen hoeft derhalve geen hogere waarde vastgesteld te worden. Wel zijn de geluidbelastingen voor beide gevallen inzichtelijk gemaakt voor een goede ruimtelijke onderbouwing.

11.2 Nieuwe geluidzone industrieterrein Medel

In Figuur 11-1 is de (nieuwe) 50 dB(A) etmaalwaarde contour weergegeven voor het toekomstige industrieterrein inclusief de voorgenomen uitbreidingen. Deze contour is ruimer dan de vigerende geluidzone, vooral aan de oostzijde aangezien het voor bedrijven te bestemmen areaal toeneemt. Het bevoegd gezag zal deze geluidzone opnemen in het bestemmingsplan.




Figuur 11-1 Nieuwe geluidzone industrieterrein (50 dB(A) contour)

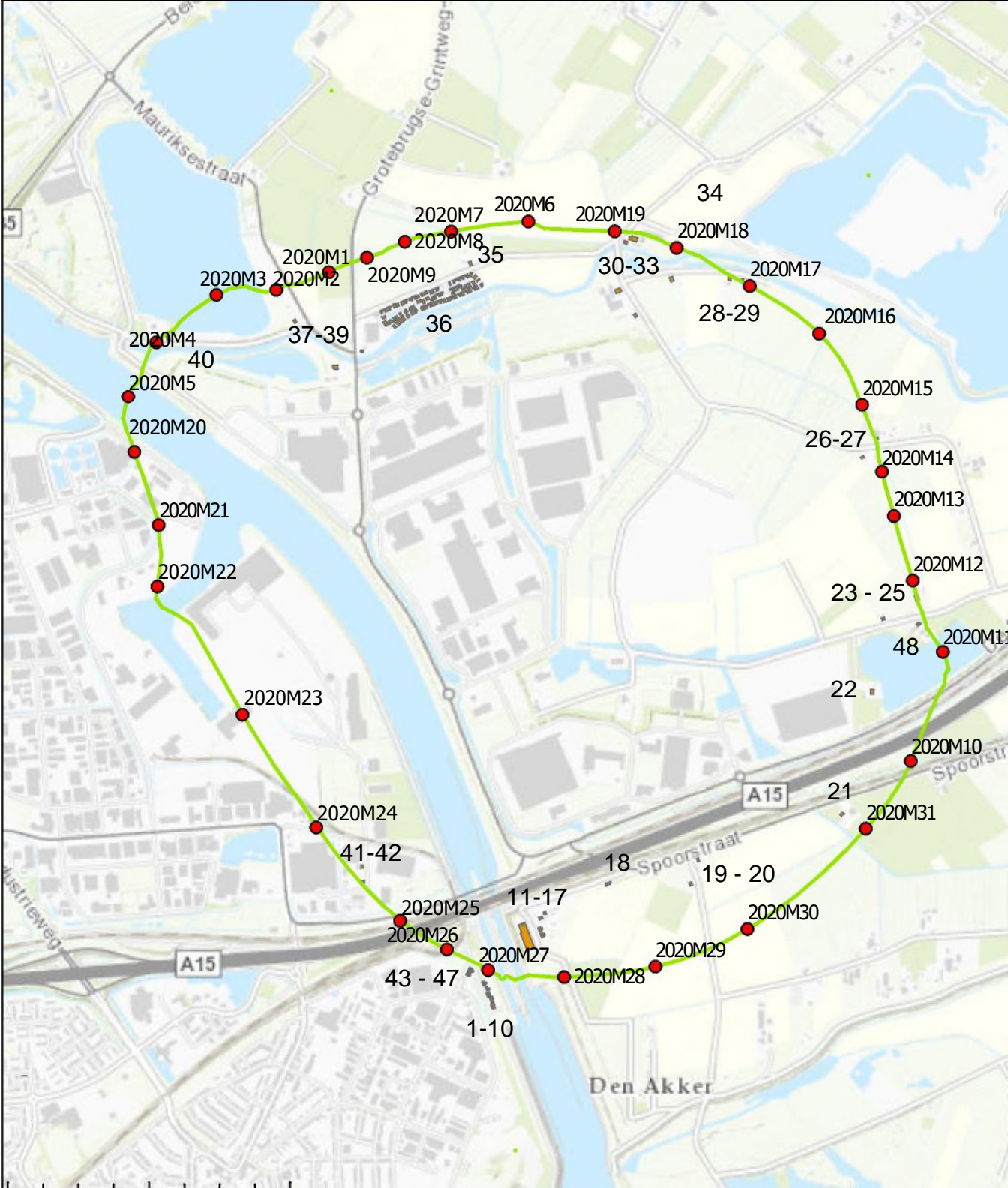


0 0,15 0,3 0,6 Kilometers

01	14-4-2020 01		BB
NR	DATUM	WIJZIGING	GET.

OPDRACHTGEVER Industriërschap Medel	GIS SPECIALIST B. Bruijnen	SCHAAL 1:13.440
PROJECTLEIDER Hester Lindboom	FORMAAT A4	
PROJECTOMSCHRIJVING Ligging en benamingen kavels Medel	DATUM BLAD IN BLADEN 14-4-2020	1 van 1
KAARTTITEL Concept Bestemmingsplan Medel 2019	STATUS W112.01	
ARTNUMMER 1	www.anteagroup.nl 	

C:\Users\45512\MER\bestemmingsplan\GIS\Gedone-Medel\Gedone-Medel.aprx



Nr	Adres	Gemeente	Industrie (dB)	Hogere waarde (dB)	L_cum (dB)	ID
1	Kanaalstraat 1	Tiel	50	-	58	W80
2	Kanaalstraat 3	Tiel	50	-	57	W81
3	Kanaalstraat 5	Tiel	49	-	57	W82
4	Kanaalstraat 7	Tiel	49	-	57	W83
5	Kanaalstraat 9	Tiel	49	-	56	W84
6	Kanaalstraat 11	Tiel	49	-	56	W85
7	Kanaalstraat 13	Tiel	49	-	56	W86
8	Kanaalstraat 15	Tiel	49	-	56	W97
9	Kanaalstraat 17	Tiel	49	-	56	W96
10	Kanaalstraat 19	Tiel	49	-	55	W95
11	Verlengde Spoorstraat 2	Tiel	52	-	64	Wo13
12	Verlengde Spoorstraat 13	Neder-Betuwe	52	-	61	W45
13	Verlengde Spoorstraat 11	Neder-Betuwe	52	-	61	W44
14	Verlengde Spoorstraat 9	Neder-Betuwe	52	-	62	W43
15	Verlengde Spoorstraat 7	Neder-Betuwe	52	-	63	W42
16	Verlengde Spoorstraat 5	Neder-Betuwe	51	-	63	W41
17	Verlengde Spoorstraat 3	Neder-Betuwe	51	-	63	W40
18	Verlengde Spoorstraat 1	Neder-Betuwe	55	-	66	W21
19	Biezenburgseweg 1	Neder-Betuwe	53	-	61	W20
20	Biezenburgseweg 2	Neder-Betuwe	54	-	64	W18
21	Spoorstraat 15	Neder-Betuwe	51	-	62	Wo01
22	Medelsestraat 7	Neder-Betuwe	53	53	62	W53
23	Medelsestraat 6	Neder-Betuwe	52	52	57	W54
24	Medelsestraat 5	Neder-Betuwe	50	-	56	W68
25	Medelsestraat 4	Neder-Betuwe	50	-	54	W67
26	Broekdijksestraat 3	Neder-Betuwe	51	51	52	W56
27	Broekdijksestraat 6	Neder-Betuwe	50	-	-	W57
28	Oude Broekdijk 6	Neder-Betuwe	50	-	-	W59
29	Oude Broekdijk 4	Neder-Betuwe	50	-	-	W58
30	Oude Broekdijk 2	Neder-Betuwe	51	-	52	W17
31	Bredesteeg 35	Neder-Betuwe	55	55	56	W30
32	Bredesteeg 37	Neder-Betuwe	53	53	54	W01
33	Ommerenveldseweg 69	Buren	50	-	-	W22
34	Ommerenveldseweg 71	Buren	50	-	-	W39
35	Blauwe Kampseweg 1	Buren	52	52	53	W23
36	Recreatie park blauwe kampseweg	Neder-Betuwe	54	-	55	RP-01
37	Grotebrugse Grintweg 2	Buren	54	-	61	W36
38	Grotebrugse Grintweg Oost 9	Tiel	55	-	57	W37
39	Zoelensezandweg 5	Buren	52	-	53	W24
40	Zoelensezandweg 1	Buren	51	-	52	W-MTG-0
41	Koelenhofstraat 2	Tiel	51	-	58	Wo05
42	Koelenhofstraat 4	Tiel	50	-	60	Wo09
43	Oude Medelsestraat 84	Tiel	50	-	60	W90
44	Oude Medelsestraat 82	Tiel	50	-	59	W91
45	Oude Medelsestraat 80	Tiel	50	-	59	W92
46	Oude Medelsestraat 78	Tiel	50	-	59	W93
47	Oude Medelsestraat 76	Tiel	50	-	59	W94
48	Minicamping Medelsestraat	Neder-Betuwe	51	-	58	Mini

Bijlage 1

Adres	Autonome situatie					Plan situatie				
	Industrie	Wegverkeer	Railverkeer	Scheepvaart	Lcum	Industrie	Wegverkeer	Railverkeer	Scheepvaart	Lcum
	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB]
Buren										
Grotebrugse Grintweg 2	55	59	-	42	60	55	60	-	42	61
Ommerenveldseweg 69	52	-	-	32	52	-	-	-	32	-
Ommerenveldseweg 71	52	-	-	34	52	-	-	-	34	-
Zoelense zandweg 1	52	-	-	48	52	52	-	-	48	52
Zoelense zandweg 5	53	-	-	44	53	53	-	-	44	53
Blauwe Kampseweg 1	53	-	-	39	53	53	-	-	39	53
Neder-Betuwe										
Biezenbrugseweg 2	55	63	53	39	64	55	63	53	39	64
Biezenburgseweg 1	54	60	-	39	61	54	60	-	39	61
Bredesteeg 35	56	-	-	35	56	56	-	-	35	56
Bredesteeg 37	54	49	-	35	55	54	-	-	35	54
Broekdijksestraat 3	-	-	-	30	-	52	-	-	30	52
Broekdijksestraat 6	-	-	-	28	-	-	-	-	28	-
Medelsestraat 4	-	54	-	29	54	-	54	-	29	54
Medelsestraat 5	-	56	-	32	56	-	56	-	32	56
Medelsestraat 6	52	54	-	31	56	53	54	-	31	57
Medelsestraat 7	54	60	54	33	62	54	60	54	33	62
Minicamping Medelsestraat	-	56	-	33	56	52	56	-	33	58
OudeBroekdijk 2	53	-	-	33	53	52	-	-	33	52
OudeBroekdijk 4	-	-	-	31	-	-	-	-	31	-
OudeBroekdijk 6	-	-	-	31	-	-	-	-	31	-
Recreatiepark Blauwekampseweg	55	-	-	40	55	55	-	-	40	55
Spoorstraat 15	52	61	53	35	62	52	61	53	35	62
Verlengde Spoorstraat 1	56	65	55	41	66	56	65	55	41	66
Verlengde Spoorstraat 11	53	61	-	44	61	53	61	-	44	61
Verlengde Spoorstraat 13	53	60	-	44	61	53	60	-	44	61
Verlengde Spoorstraat 3	52	62	-	39	63	52	62	-	39	63
Verlengde Spoorstraat 5	52	62	51	39	63	52	62	51	39	63
Verlengde Spoorstraat 7	53	61	53	44	63	53	62	53	44	63
Verlengde Spoorstraat 9	53	61	-	44	62	53	61	-	44	62
Tiel										
Grotebrugse Grintweg Oost 9	56	51	-	42	57	56	52	-	42	57
Kanaalstraat 1	-	58	-	47	58	-	58	-	47	58

Bijlage 1

Kanaalstraat 11	-	56	-	48	56	-	56	-	48	56
Kanaalstraat 13	-	56	-	48	56	-	56	-	48	56
Kanaalstraat 15	-	56	-	51	56	-	56	-	51	56
Kanaalstraat 17	-	56	-	52	56	-	56	-	52	56
Kanaalstraat 19	-	55	-	52	55	-	55	-	52	55
Kanaalstraat 3	-	57	-	47	57	-	57	-	47	57
Kanaalstraat 5	-	57	-	47	57	-	57	-	47	57
Kanaalstraat 7	-	57	-	49	57	-	57	-	49	57
Kanaalstraat 9	-	56	-	49	56	-	56	-	49	56
Koelenhofstraat 2	-	57	-	43	57	-	58	-	43	58
Koelenhofstraat 4	-	59	52	44	60	-	59	52	44	60
Oude Medelsestraat 76	-	59	-	45	59	-	59	-	45	59
Oude Medelsestraat 78	-	59	-	45	59	-	59	-	45	59
Oude Medelsestraat 80	-	59	-	44	59	-	59	-	44	59
Oude Medelsestraat 82	-	59	-	46	59	-	59	-	46	59
Oude Medelsestraat 84	-	60	-	46	60	-	60	-	46	60
Verlengde Spoorstraat 2	53	63	-	42	64	53	64	-	42	64

Opmerkingen Tabel:

1. Lcum waardes zijn berekend zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage 1, hoofdstuk 2. "-" indiceert dat er geen sprake is van relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen.
2. Voor industrielawaai is L*IL weergegeven, voor wegverkeerlawaai L*VL (exclusief art 110g Wgh), voor railverkeerlawaai L*RL en voor scheepvaart Lden. Scheepvaartlawaai is niet meegenomen in de cumulatieve geluidbelasting berekening.

Bijlage 2

Invoergegevens geluidrekenmodel

Bijlage 2 Invoergegevens geluidrekenmodel

Invoerdata Geomilieu v5.20*

- a. Itemtype beplantingsstrook
- b. Itemtype bodemgebieden 'kavelmodel'
- c. Itemtype bodemgebieden 'combimodel'
- d. Itemtype gebouwen 'kavelmodel'
- e. Itemtype gebouwen 'combimodel'
- f. Itemtype hoogtelijn 'kavelmodel'
- g. Itemtype hoogtelijn 'combimodel'
- h. Itemtype lijnbron 'combimodel' (géén in 'kavelmodel')
- i. Itemtype mobiele bron 'combimodel' (géén in 'kavelmodel')
- j. Itemtype oppervlaktebron 'kavelmodel'
- k. Itemtype oppervlaktebron 'combimodel'
- l. Itemtype puntbron 'combimodel' (géén in 'kavelmodel')
- m. Itemtype scherm 'combimodel' en 'kavelmodel'
- n. Itemtype toetspunt 'combimodel' (gelijk in 'kavelmodel')
- o. Impressie 'kavelmodel'
- p. Impressie 'combimodel'

* Bij de berekening van de geluidbelastingen zijn 2 verschillende geluidmodellen gebruikt:
- 'Kavelmodel', waarbij de geluidemissie is berekend met zogenaamde oppervlaktebronnen (een planologisch gereserveerde geluidruimte in dB(A)/m²), en
- 'Combimodel', waarin een hybride methode is gebruikt van het 'kavelmodel' met gedetailleerde geluidmodellen afkomstig van vigerende Wabo-vergunningen. Daar waar de werkelijk ingenomen geluidemissie minder bedraagt dan hetgeen voor het betreffende kavel is gereserveerd, is dit opgehoogd met een extra – maatwerk – oppervlaktebron.

Tussen beide modellen treden kleine verschillen op. De geluidbelasting en nieuwe geluidzone is gebaseerd op de worstcase geluidbelasting uit beide modellen.

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k
bepl-2	beplantingsstrook	0,10	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
bepl-3	beplantingsstrook	0,10	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
bepl-4	beplantingsstrook	0,10	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
bepl-5	beplantingsstrook	0,10	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
bepl-6	beplantingsstrook	0,10	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
bepl-7	beplantingsstrook	0,10	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
bepl-8	beplantingsstrook	0,10	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
bepl-9	beplantingstrook	0,10	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
bepl-10	beplantingstrook	0,10	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
bepl-11	beplantingstrook	0,10	0,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00
bepl-1	beplantingsstrook	0,10	0,00	Eigen waarde	0,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Beplantingsstroken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D. 4k	D. 8k
bep1-2	2,00	3,00
bep1-3	2,00	3,00
bep1-4	2,00	3,00
bep1-5	2,00	3,00
bep1-6	2,00	3,00
bep1-7	2,00	3,00
bep1-8	2,00	3,00
bep1-9	2,00	3,00
bep1-10	2,00	3,00
bep1-11	2,00	3,00
bep1-1	2,00	3,00

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodembegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	sloot	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	sloot	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	sloot	0,00
	bituumverharding	0,00
	cementbetonverharding	0,00
	tegelerharding	0,00
	klinkerverharding	0,00
	tegelerharding	0,00
	tegelerharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	sloot	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone
 Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP definitief model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
weg 22	Nieuwewei	0,00
water 3	De Geer (water)	0,00
water 7	Grotebrugse Grintweg (water)	0,00
water 9	De Diepert (water)	0,00
water m	w12	0,00
water m	w12	0,00
water m	w15	0,00
weg	weg uitbreiding medel	0,00
LWPOLYLINE	V-1JBBV-WATER	0,00
water	water naast uitbreiding	0,00
LWPOLYLINE	V-1JBBV-WATER	0,00
LWPOLYLINE	V-1JBBV-VERKEER	0,00
weg 32	Bredesteeg	0,00
LWPOLYLINE	water	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	schutsluis	0,00
	schutsluis	0,00
	schutsluis	0,00
	schutsluis	0,00
	schutsluis	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	haven	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	schutsluis	0,00
	schutsluis	0,00
	schutsluis	0,00
	schutsluis	0,00
	schutsluis	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver	0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
bol	Water thv De Dieperd	0,00

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bo2	Water thv Medelse straat	0,00
bo3	Weg Medelsestraat-Oost	0,00
water 11	plas naast Betuweroute-A15	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
weg 27	Hoeksewei	0,00
	bituumverharding	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodembegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	sloot	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	sloot	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	sloot	0,00
	bituumverharding	0,00
	cementbetonverharding	0,00
	tegelerharding	0,00
	klinkerverharding	0,00
	tegelerharding	0,00
	tegelerharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	bituumverharding	0,00
	sloot	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding:betonstraatstenen	0,00
	open verharding	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
weg 22	Nieuwewei	0,00
water 3	De Geer (water)	0,00
water 7	Grotebrugse Grintweg (water)	0,00
water 9	De Diepert (water)	0,00
water m	w12	0,00
water m	w12	0,00
water m	w15	0,00
weg	weg uitbreiding medel	0,00
LWPOLYLINE	V-1JBBV-WATER	0,00
water	water naast uitbreiding	0,00
LWPOLYLINE	V-1JBBV-WATER	0,00
LWPOLYLINE	V-1JBBV-VERKEER	0,00
weg 32	Bredesteeg	0,00
LWPOLYLINE	water	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	schutsluis	0,00
	schutsluis	0,00
	schutsluis	0,00
	schutsluis	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	haven	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	kanaal	0,00
	schutsluis	0,00
	schutsluis	0,00
	schutsluis	0,00
	schutsluis	0,00
	schutsluis	0,00
	open verharding:beton element	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop	0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver	0,00
	watervlakte:meer, plas, ven, vijver	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
	waterloop:sloot	0,00
bol	Water thv De Dieperd	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
bo2	Water thv Medelse straat	0,00
bo3	Weg Medelsestraat-Oost	0,00
water 11	plas naast Betuweroute-A15	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
	gesloten verharding:asfalt	0,00
weg 27	Hoeksewei	0,00
	bituumverharding	0,00
Danzas	terreinverharding Danzas (NDC)	0,00
B01	Bedrijfsterrein	0,00
vTB	Terrein	0,20
vTB	Terrein: P-trucks	0,20
vTB	Terrein: P-trucks	0,20
vTB	Terrein: P-personenwagens	0,20
vTB	Terrein: P-personenwagens	0,20
Z5	Verhard terrein (Z5)	0,50
Dijkhuizen	Optie kavel Z1	0,50
502	Arjo	0,00
503	Arjo	0,00
504	Arjo	0,00
505	Arjo	0,00
506	Arjo	0,00
106	harde bodem	0,00
Kavel M24	van Oort	0,50
527	Harde bodem	0,00
M29	Terreinverharding	0,00
001	kavel K+N	0,00
KS01	verharding	0,00
KS02	correctie bodemgebied Kingspan bebouwd	1,00
01b	Kavel Z14 UITBREIDING	0,30
01	Kavel Z14	0,30
12	opstelplaats	0,50
13	CTU	0,50
		0,00

Model: 200506 Kavelmodel plan V03
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente
W36	Grotebrugse Grintweg 2	0,10	0,00	Relatief			
W24	Zoelensezandweg 5	0,10	0,00	Relatief			
W37	Grotebrugse Grintweg Oost 9	8,00	0,00	Relatief			
W53	Medelsestraat 7	0,10	0,00	Relatief			
W56	Broekdijksestraat 3	0,10	0,00	Relatief			
33	Blauwe Kampseweg 2k38 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
34	Blauwe Kampseweg 2k10a Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
35	Blauwe Kampseweg 2k37 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
36	Blauwe Kampseweg 2k68 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
37	Blauwe Kampseweg 2k67 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
38	Blauwe Kampseweg 2k36 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
39	Blauwe Kampseweg 2k11 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
40	Blauwe Kampseweg 2k12 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	overigegebruiksfunctie		
41	Blauwe Kampseweg 2k35 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
42	Blauwe Kampseweg 2k34 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
43	Blauwe Kampseweg 2k71 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
44	Blauwe Kampseweg 2k33 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
45	Blauwe Kampseweg 2k14 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
47	Blauwe Kampseweg 2k51 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
48	Blauwe Kampseweg 2k50 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
49	Blauwe Kampseweg 2k56 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
50	Blauwe Kampseweg 2k49 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
53	52_Blauwe Kampseweg Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
54	Blauwe Kampseweg 2k48 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
55	Blauwe Kampseweg 2k55 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
57	56_Blauwe Kampseweg Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
58	Blauwe Kampseweg 2k47 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
60	59_Blauwe Kampseweg Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
61	Blauwe Kampseweg 2k46 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
62	Blauwe Kampseweg 2k45 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
63	Blauwe Kampseweg 262 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
64	Blauwe Kampseweg 2k5 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
65	Blauwe Kampseweg 2k6 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
66	Blauwe Kampseweg 2k44 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
68	Blauwe Kampseweg 2k64 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
69	Blauwe Kampseweg 2k43 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
70	Blauwe Kampseweg 2k7 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
71	Blauwe Kampseweg 2k8 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
72	Blauwe Kampseweg 2k42 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
73	Blauwe Kampseweg 2k41 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
74	Blauwe Kampseweg 2k40 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
75	Blauwe Kampseweg 2k65 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
76	Blauwe Kampseweg 2k39 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
77	Blauwe Kampseweg 2k66 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
78	Blauwe Kampseweg 2k10 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
79	Blauwe Kampseweg 283 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
80	Blauwe Kampseweg 2k32 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
81	Blauwe Kampseweg 2k31 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
82	Blauwe Kampseweg 2k17 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
83	Blauwe Kampseweg 2k30 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
84	Blauwe Kampseweg 2k29 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
85	Blauwe Kampseweg 2k80 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
86	Blauwe Kampseweg 2k74 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
87	Blauwe Kampseweg 2k28 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
88	Blauwe Kampseweg 2k79 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
89	Blauwe Kampseweg 2k78 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
90	Blauwe Kampseweg 2k19 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
91	Blauwe Kampseweg 2k20 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
92	Blauwe Kampseweg 2k21 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
93	Blauwe Kampseweg 2k25 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
94	Blauwe Kampseweg 2k23 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
95	Blauwe Kampseweg 2k24 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
238	Blauwe Kampseweg 273 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		

Model: 200506 Kavelmodel plan V03
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
W36	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W24	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W37	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W53	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W56	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 200506 Kavelmodel plan V03
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
W36	0,80	0,80
W24	0,80	0,80
W37	0,80	0,80
W53	0,80	0,80
W56	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
36	0,80	0,80
37	0,80	0,80
38	0,80	0,80
39	0,80	0,80
40	0,80	0,80
41	0,80	0,80
42	0,80	0,80
43	0,80	0,80
44	0,80	0,80
45	0,80	0,80
47	0,80	0,80
48	0,80	0,80
49	0,80	0,80
50	0,80	0,80
53	0,80	0,80
54	0,80	0,80
55	0,80	0,80
57	0,80	0,80
58	0,80	0,80
60	0,80	0,80
61	0,80	0,80
62	0,80	0,80
63	0,80	0,80
64	0,80	0,80
65	0,80	0,80
66	0,80	0,80
68	0,80	0,80
69	0,80	0,80
70	0,80	0,80
71	0,80	0,80
72	0,80	0,80
73	0,80	0,80
74	0,80	0,80
75	0,80	0,80
76	0,80	0,80
77	0,80	0,80
78	0,80	0,80
79	0,80	0,80
80	0,80	0,80
81	0,80	0,80
82	0,80	0,80
83	0,80	0,80
84	0,80	0,80
85	0,80	0,80
86	0,80	0,80
87	0,80	0,80
88	0,80	0,80
89	0,80	0,80
90	0,80	0,80
91	0,80	0,80
92	0,80	0,80
93	0,80	0,80
94	0,80	0,80
95	0,80	0,80
238	0,80	0,80

Model: 200506 Kavelmodel plan V03
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente
239	Blauwe Kampseweg 270 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
240	Blauwe Kampseweg 269 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
241	Blauwe Kampseweg 282 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
242	Blauwe Kampseweg 281 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
244	243_Blauwe Kampseweg Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
245	Blauwe Kampseweg 29 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
246	Blauwe Kampseweg 215 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
247	Blauwe Kampseweg 263 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
248	Blauwe Kampseweg 257 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
249	Blauwe Kampseweg 226 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
250	Blauwe Kampseweg 213 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
254	Geen verblijfsobject	0,10	0,00	Eigen waarde			
256	Geen verblijfsobject	0,10	0,00	Eigen waarde			
257	Blauwe Kampseweg 216 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
258	Blauwe Kampseweg 272 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde	logiesfunctie		
260	Geen verblijfsobject	0,10	0,00	Eigen waarde			
1158	Verlengde Spoorstraat 2 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1823	Oude Medelsestraat 62 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1824	Oude Medelsestraat 60 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1828	Oude Medelsestraat 82 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1829	Oude Medelsestraat 80 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1830	Oude Medelsestraat 78 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1831	Oude Medelsestraat 76 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1833	Oude Medelsestraat 64 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1840	Kanaalstraat 1 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1841	Kanaalstraat 3 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1846	Kanaalstraat 5 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1847	Kanaalstraat 7 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1852	Kanaalstraat 9 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1855	Kanaalstraat 11 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1861	Kanaalstraat 19 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1863	Kanaalstraat 17 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1864	Kanaalstraat 15 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1865	Kanaalstraat 13 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
6063	Oude Medelsestraat 84 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
6064	Oude Medelsestraat 74 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
6065	Oude Medelsestraat 72 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
6067	Oude Medelsestraat 70 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
6068	Oude Medelsestraat 68 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
6069	Oude Medelsestraat 66 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1231	Oude Medelsestraat 44 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1786	Oude Medelsestraat 42 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1788	Oude Medelsestraat 38 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1789	Oude Medelsestraat 34 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1790	Oude Medelsestraat 32 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1791	Oude Medelsestraat 30 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1792	Oude Medelsestraat 28 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1793	Oude Medelsestraat 26 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1796	1795_Oude Medelsestraat Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1798	Oude Medelsestraat 20 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1815	Latensteinse Rondweg 2 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1817	Oude Medelsestraat 52 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1820	Oude Medelsestraat 50 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1821	Oude Medelsestraat 48 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1822	Latensteinse Rondweg 2a Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1825	Oude Medelsestraat 56 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
1826	Oude Medelsestraat 54 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
2043	Oude Medelsestraat 58 Tiel	0,10	0,00	Relatief	woonfunctie		
W40	Verlengde Spoorstraat 3	0,10	0,00	Relatief			
W41	Verlengde Spoorstraat 5	0,10	0,00	Relatief			
Wkellen 1	Koelenhofstraat 2	0,10	0,00	Relatief			
W01	Bredesteeg 37	0,10	0,00	Relatief			
W17	Oude Broekdijk 2	0,10	0,00	Relatief			

Model: 200506 Kavelmodel plan V03
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
239	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1158	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1823	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1824	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1828	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1829	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1830	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1831	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1833	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1840	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1841	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1846	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1847	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1852	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1855	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1861	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1863	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1864	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1865	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6063	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6064	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6065	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6067	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6068	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6069	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1789	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1790	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1791	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1792	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1793	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1796	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1798	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1815	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1817	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1821	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1822	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1825	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1826	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2043	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w40	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w41	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wkellen 1	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w01	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w17	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 200506 Kavelmodel plan V03
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
239	0,80	0,80
240	0,80	0,80
241	0,80	0,80
242	0,80	0,80
244	0,80	0,80
245	0,80	0,80
246	0,80	0,80
247	0,80	0,80
248	0,80	0,80
249	0,80	0,80
250	0,80	0,80
254	0,80	0,80
256	0,80	0,80
257	0,80	0,80
258	0,80	0,80
260	0,80	0,80
1158	0,80	0,80
1823	0,80	0,80
1824	0,80	0,80
1828	0,80	0,80
1829	0,80	0,80
1830	0,80	0,80
1831	0,80	0,80
1833	0,80	0,80
1840	0,80	0,80
1841	0,80	0,80
1846	0,80	0,80
1847	0,80	0,80
1852	0,80	0,80
1855	0,80	0,80
1861	0,80	0,80
1863	0,80	0,80
1864	0,80	0,80
1865	0,80	0,80
6063	0,80	0,80
6064	0,80	0,80
6065	0,80	0,80
6067	0,80	0,80
6068	0,80	0,80
6069	0,80	0,80
1231	0,80	0,80
1786	0,80	0,80
1788	0,80	0,80
1789	0,80	0,80
1790	0,80	0,80
1791	0,80	0,80
1792	0,80	0,80
1793	0,80	0,80
1796	0,80	0,80
1798	0,80	0,80
1815	0,80	0,80
1817	0,80	0,80
1820	0,80	0,80
1821	0,80	0,80
1822	0,80	0,80
1825	0,80	0,80
1826	0,80	0,80
2043	0,80	0,80
w40	0,80	0,80
w41	0,80	0,80
Wkellen 1	0,80	0,80
w01	0,80	0,80
w17	0,80	0,80

Model: 200506 Kavelmodel plan V03
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente
W18	Biezenbrugseweg 2	0,10	0,00	Relatief			
W20	Biezenburgseweg 1	0,10	0,00	Relatief			
W21	Verlengde Spoorstraat 1	0,10	0,00	Relatief			
W22	Ommerenveldseweg 69	0,10	0,00	Relatief			
W23	Blauwkampseweg 1	0,10	0,00	Relatief			
W25-MTG03	Zoelensezandweg 1	0,10	0,00	Relatief			
W26	Mauriksestraat 1	0,10	0,00	Relatief			
W27	Grotebrugse Grintweg 4	0,10	0,00	Relatief			
W28	Grotebrugse Grintweg 6	0,10	0,00	Relatief			
W29	Grotebrugse Grintweg 1	0,10	0,00	Relatief			
W30	Bredesteeg 35	0,10	0,00	Relatief			
W38	Grotebrugse Grintweg 10	0,10	0,00	Relatief			
W39	Ommerenveldseweg 71	0,10	0,00	Relatief			
W42	Verlengde Spoorstraat 7	0,10	0,00	Relatief			
W44	Verlengde Spoorstraat 11	0,10	0,00	Relatief			
W43	Verlengde Spoorstraat 9	0,10	0,00	Relatief			
W45	Verlengde Spoorstraat 13	0,10	0,00	Relatief			
W52	Bulkweg 2	0,10	0,00	Relatief			
W57	Broekdijksestraat 6	0,10	0,00	Relatief			
Wkellen 2	Koelenhofstraat 4	0,10	0,00	Relatief			
Wo n1	Spoorstraat 15	0,10	0,00	Relatief			
W42	Verlengde Spoorstraat 7	0,10	0,00	Relatief			
W43	Verlengde Spoorstraat 9	0,10	0,00	Relatief			
W44	Verlengde Spoorstraat 11	0,10	0,00	Relatief			
W45	Verlengde Spoorstraat 13	0,10	0,00	Relatief			
10	Broekdijksestraat 1a Echteld	0,10	0,00	Eigen waarde	woonfunctie		
14	Spoorstraat 11 Echteld	0,10	0,00	Eigen waarde	woonfunctie		
18	Oude Broekdijk 6 Echteld	0,10	0,00	Eigen waarde	woonfunctie		
192	Broekdijksestraat 1 Echteld	0,10	0,00	Eigen waarde	woonfunctie		
196	Medelsestraat 4 Echteld	0,10	0,00	Eigen waarde	woonfunctie		
198	Broekdijksestraat 4 Echteld	0,10	0,00	Eigen waarde	woonfunctie		
200	Broekdijksestraat 4a Echteld	0,10	0,00	Eigen waarde	woonfunctie		
203	Broekdijksestraat 4b Echteld	0,10	0,00	Eigen waarde	woonfunctie		
208	Oude Broekdijk 4 Echteld	0,10	0,00	Eigen waarde	woonfunctie		
235	Broekdijksestraat 2 Echteld	0,10	0,00	Eigen waarde	woonfunctie		
1205	Kellenseweg 18 Tiel	0,10	0,00	Eigen waarde	woonfunctie		
1819	Kellenseweg 4a Tiel	0,10	0,00	Eigen waarde	woonfunctie		
1830	Grotebrugse Grintweg 233 Tiel	0,10	0,00	Eigen waarde	woonfunctie		
1848	Grotebrugse Grintweg 235 Tiel	0,10	0,00	Eigen waarde	woonfunctie		
2648	Edisonstraat 29 Tiel	0,10	0,00	Eigen waarde	woonfunctie		
2741	Hoogkellenseweg 10 Tiel	0,10	0,00	Eigen waarde	woonfunctie		
2745	Koelenhofstraat 6 Tiel	0,10	0,00	Eigen waarde	woonfunctie		
25	Spoorstraat 9 Echteld	0,10	0,00	Eigen waarde	woonfunctie		
12	Medelsestraat 5 Echteld	0,10	0,00	Eigen waarde	woonfunctie		
17	Medelsestraat 6 Echteld	0,10	0,00	Eigen waarde	woonfunctie		
1827	Hoogkellenseweg 8 Tiel	0,10	0,00	Eigen waarde	woonfunctie		

Model: 200506 Kavelmodel plan V03
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
W18	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W20	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W21	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W22	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W23	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W25-MTG03	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W26	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W27	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W28	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W29	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W30	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W38	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W39	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W42	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W44	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W43	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W45	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W52	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W57	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wkellen 2	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo n1	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W42	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W43	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W44	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W45	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1205	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1819	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1830	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2648	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2741	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2745	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1827	0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 200506 Kavelmodel plan V03
200430 Definitieve versies modellen - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
W18	0,80	0,80
W20	0,80	0,80
W21	0,80	0,80
W22	0,80	0,80
W23	0,80	0,80
W25-MTG03	0,80	0,80
W26	0,80	0,80
W27	0,80	0,80
W28	0,80	0,80
W29	0,80	0,80
W30	0,80	0,80
W38	0,80	0,80
W39	0,80	0,80
W42	0,80	0,80
W44	0,80	0,80
W43	0,80	0,80
W45	0,80	0,80
W52	0,80	0,80
W57	0,80	0,80
Wkellen 2	0,80	0,80
Wo nl	0,80	0,80
W42	0,80	0,80
W43	0,80	0,80
W44	0,80	0,80
W45	0,80	0,80
10	0,80	0,80
14	0,80	0,80
18	0,80	0,80
192	0,80	0,80
196	0,80	0,80
198	0,80	0,80
200	0,80	0,80
203	0,80	0,80
208	0,80	0,80
235	0,80	0,80
1205	0,80	0,80
1819	0,80	0,80
1830	0,80	0,80
1848	0,80	0,80
2648	0,80	0,80
2741	0,80	0,80
2745	0,80	0,80
25	0,80	0,80
12	0,80	0,80
17	0,80	0,80
1827	0,80	0,80

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	
18	Oude Broekdijk 6	Echteld	0,10	0,00	Eigen waarde
33	Blauwe Kampseweg	2k38 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
34	Blauwe Kampseweg	2k10a Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
35	Blauwe Kampseweg	2k37 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
36	Blauwe Kampseweg	2k68 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
37	Blauwe Kampseweg	2k67 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
38	Blauwe Kampseweg	2k36 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
39	Blauwe Kampseweg	2k11 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
40	Blauwe Kampseweg	2k12 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
41	Blauwe Kampseweg	2k35 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
42	Blauwe Kampseweg	2k34 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
43	Blauwe Kampseweg	2k71 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
44	Blauwe Kampseweg	2k33 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
45	Blauwe Kampseweg	2k14 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
47	Blauwe Kampseweg	2k51 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
48	Blauwe Kampseweg	2k50 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
49	Blauwe Kampseweg	2k56 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
50	Blauwe Kampseweg	2k49 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
53	52_Blauwe Kampseweg	Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
54	Blauwe Kampseweg	2k48 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
55	Blauwe Kampseweg	2k55 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
57	56_Blauwe Kampseweg	Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
58	Blauwe Kampseweg	2k47 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
60	59_Blauwe Kampseweg	Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
61	Blauwe Kampseweg	2k46 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
62	Blauwe Kampseweg	2k45 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
63	Blauwe Kampseweg	262 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
64	Blauwe Kampseweg	2k5 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
65	Blauwe Kampseweg	2k6 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
66	Blauwe Kampseweg	2k44 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
68	Blauwe Kampseweg	2k64 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
69	Blauwe Kampseweg	2k43 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
70	Blauwe Kampseweg	2k7 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
71	Blauwe Kampseweg	2k8 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
72	Blauwe Kampseweg	2k42 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
73	Blauwe Kampseweg	2k41 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
74	Blauwe Kampseweg	2k40 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
75	Blauwe Kampseweg	2k65 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
76	Blauwe Kampseweg	2k39 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
77	Blauwe Kampseweg	2k66 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
78	Blauwe Kampseweg	2k10 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
79	Blauwe Kampseweg	283 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
80	Blauwe Kampseweg	2k32 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
81	Blauwe Kampseweg	2k31 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
82	Blauwe Kampseweg	2k17 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
83	Blauwe Kampseweg	2k30 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
84	Blauwe Kampseweg	2k29 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
85	Blauwe Kampseweg	2k80 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
86	Blauwe Kampseweg	2k74 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
87	Blauwe Kampseweg	2k28 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
88	Blauwe Kampseweg	2k79 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
89	Blauwe Kampseweg	2k78 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
90	Blauwe Kampseweg	2k19 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
91	Blauwe Kampseweg	2k20 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
92	Blauwe Kampseweg	2k21 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
93	Blauwe Kampseweg	2k25 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
94	Blauwe Kampseweg	2k23 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
95	Blauwe Kampseweg	2k24 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
196	Medelsestraat 4	Echteld	0,10	0,00	Eigen waarde
208	Oude Broekdijk 4	Echteld	0,10	0,00	Eigen waarde
238	Blauwe Kampseweg	273 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
239	Blauwe Kampseweg	270 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
240	Blauwe Kampseweg	269 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
18	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
33	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
34	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
35	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
36	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
37	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
38	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
39	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
40	overigegebruiksfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
41	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
42	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
43	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
44	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
45	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
47	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
48	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
49	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
50	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
53	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
54	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
55	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
57	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
58	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
60	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
61	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
62	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
63	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
64	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
65	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
66	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
68	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
69	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
70	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
71	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
72	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
73	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
74	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
75	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
76	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
77	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
78	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
79	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
80	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
81	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
82	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
83	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
84	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
85	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
86	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
87	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
88	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
89	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
90	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
91	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
92	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
93	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
94	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
95	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
196	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
208	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
238	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
239	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
240	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
241	Blauwe Kampseweg 282 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
242	Blauwe Kampseweg 281 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
244	243_Blauwe Kampseweg Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
245	Blauwe Kampseweg 29 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
246	Blauwe Kampseweg 215 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
247	Blauwe Kampseweg 263 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
248	Blauwe Kampseweg 257 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
249	Blauwe Kampseweg 226 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
250	Blauwe Kampseweg 213 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
254	Geen verblijfsobject	0,10	0,00	Eigen waarde
256	Geen verblijfsobject	0,10	0,00	Eigen waarde
257	Blauwe Kampseweg 216 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
258	Blauwe Kampseweg 272 Zoelen	0,10	0,00	Eigen waarde
260	Geen verblijfsobject	0,10	0,00	Eigen waarde
12	Medelsestraat 5 Echteld	0,10	0,00	Eigen waarde
1158	Verlengde Spoorstraat 2 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1823	Oude Medelsestraat 62 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1824	Oude Medelsestraat 60 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1828	Oude Medelsestraat 82 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1829	Oude Medelsestraat 80 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1830	Oude Medelsestraat 78 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1831	Oude Medelsestraat 76 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1833	Oude Medelsestraat 64 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1840	Kanaalstraat 1 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1841	Kanaalstraat 3 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1846	Kanaalstraat 5 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1847	Kanaalstraat 7 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1852	Kanaalstraat 9 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1855	Kanaalstraat 11 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1861	Kanaalstraat 19 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1863	Kanaalstraat 17 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1864	Kanaalstraat 15 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1865	Kanaalstraat 13 Tiel	0,10	0,00	Relatief
6063	Oude Medelsestraat 84 Tiel	0,10	0,00	Relatief
6064	Oude Medelsestraat 74 Tiel	0,10	0,00	Relatief
6065	Oude Medelsestraat 72 Tiel	0,10	0,00	Relatief
6067	Oude Medelsestraat 70 Tiel	0,10	0,00	Relatief
6068	Oude Medelsestraat 68 Tiel	0,10	0,00	Relatief
6069	Oude Medelsestraat 66 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1231	Oude Medelsestraat 44 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1786	Oude Medelsestraat 42 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1788	Oude Medelsestraat 38 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1789	Oude Medelsestraat 34 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1790	Oude Medelsestraat 32 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1791	Oude Medelsestraat 30 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1792	Oude Medelsestraat 28 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1793	Oude Medelsestraat 26 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1796	1795_Oude Medelsestraat Tiel	0,10	0,00	Relatief
1798	Oude Medelsestraat 20 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1815	Latensteinse Rondweg 2 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1817	Oude Medelsestraat 52 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1820	Oude Medelsestraat 50 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1821	Oude Medelsestraat 48 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1822	Latensteinse Rondweg 2a Tiel	0,10	0,00	Relatief
1825	Oude Medelsestraat 56 Tiel	0,10	0,00	Relatief
1826	Oude Medelsestraat 54 Tiel	0,10	0,00	Relatief
2043	Oude Medelsestraat 58 Tiel	0,10	0,00	Relatief
W01	Bredesteeg 37	0,10	0,00	Relatief
W17	Oude Broekdijk 2	0,10	0,00	Relatief
W18	Biezenbrugseweg 2	0,10	0,00	Relatief
W20	Biezenburgseweg 1	0,10	0,00	Relatief
W21	Verlengde Spoorstraat 1	0,10	0,00	Relatief
W22	Ommerenveldseweg 69	0,10	0,00	Relatief

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
241	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
242	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
244	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
245	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
246	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
247	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
248	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
249	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
250	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
254				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
256				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
257	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
258	logiesfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
260				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
12	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1158	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1823	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1824	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1828	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1829	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1830	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1831	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1833	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1840	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1841	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1846	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1847	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1852	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1855	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1861	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1863	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1864	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1865	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
6063	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
6064	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
6065	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
6067	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
6068	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
6069	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1231	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1786	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1788	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1789	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1790	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1791	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1792	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1793	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1796	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1798	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1815	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1817	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1820	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1821	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1822	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1825	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1826	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
2043	woonfunctie			0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W17				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W18				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W20				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W21				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W22				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1855	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1865	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
w22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
W23	Blauwkampseweg 1	0,10	0,00	Relatief
W24	Zoelensezandweg 5	0,10	0,00	Relatief
W25-MTG03	Zoelensezandweg 1	0,10	0,00	Relatief
W26	Mauriksestraat 1	0,10	0,00	Relatief
W27	Grotebrugse Grintweg 4	0,10	0,00	Relatief
W28	Grotebrugse Grintweg 6	0,10	0,00	Relatief
W29	Grotebrugse Grintweg 1	0,10	0,00	Relatief
W30	Bredesteeg 35	0,10	0,00	Relatief
W37	Grotebrugse Grintweg Oost 9	0,10	0,00	Relatief
W-MTG-01	Rijsakkerweg 12	0,10	0,00	Relatief
W-MTG-02 1	Rijsakkerweg 11	0,10	0,00	Relatief
W-MTG-02 2	Rijsakkerweg 11a	0,10	0,00	Relatief
W-MTG-04	Lingeweg 2	0,10	0,00	Relatief
W-MTG-05	Lingeweg 1	0,10	0,00	Relatief
W38	Grotebrugse Grintweg 10	0,10	0,00	Relatief
W39	Ommerenveldseweg 71	0,10	0,00	Relatief
W46	Lingeweg 1	0,10	0,00	Relatief
W47	Terweistraat 3	0,10	0,00	Relatief
W48	Uiterdijk 78	0,10	0,00	Relatief
W49	Staartsestraat 18a	0,10	0,00	Relatief
W50	Staartsestraat 18b	0,10	0,00	Relatief
W51	Grotebrugse Grintweg 225	0,10	0,00	Relatief
W52	Bulkweg 2	0,10	0,00	Relatief
W53	Medelsestraat 7	0,10	0,00	Relatief
W54	Medelsestraat 6	0,10	0,00	Relatief
W56	Broekdijksestraat 3	0,10	0,00	Relatief
W57	Broekdijksestraat 6	0,10	0,00	Relatief
Wo n1	Spoorstraat 15	0,10	0,00	Relatief
W42	Verlengde Spoorstraat 7	0,10	0,00	Relatief
W44	Verlengde Spoorstraat 11	0,10	0,00	Relatief
W43	Verlengde Spoorstraat 9	0,10	0,00	Relatief
W45	Verlengde Spoorstraat 13	0,10	0,00	Relatief
W42	Verlengde Spoorstraat 7	0,10	0,00	Relatief
W43	Verlengde Spoorstraat 9	0,10	0,00	Relatief
W44	Verlengde Spoorstraat 11	0,10	0,00	Relatief
W45	Verlengde Spoorstraat 13	0,10	0,00	Relatief
W36	Grotebrugse Grintweg 2	0,10	0,00	Relatief
W40	Verlengde Spoorstraat 3	0,10	0,00	Relatief
W41	Verlengde Spoorstraat 5	0,10	0,00	Relatief
Wkellen 1	Koelenhofstraat 2	0,10	0,00	Relatief
Wkellen 2	Koelenhofstraat 4	0,10	0,00	Relatief
13	bedrijfsgebouw	8,00	0,00	Relatief
1	silo	7,00	0,00	Relatief
2	silo	7,00	0,00	Relatief
3	silo	7,00	0,00	Relatief
4	silo	7,00	0,00	Relatief
5	silo	8,00	0,00	Relatief
6	silo	10,00	0,00	Relatief
7	silo	8,00	0,00	Relatief
8	silo	10,00	0,00	Relatief
9	silo	12,50	0,00	Relatief
10	silo	7,50	0,00	Relatief
11	silo	12,50	0,00	Relatief
12	silo	12,50	0,00	Relatief
T02	Gebouw Kempes en Koolen	7,00	0,00	Eigen waarde
T03	Gebouw Kempes en Koolen	7,00	0,00	Eigen waarde
T04	Gebouw Kempes en Koolen	11,00	0,00	Eigen waarde
506	Hal 1 Daalderop, voorbereiding	9,50	0,00	Eigen waarde
507	Hal 2 Daalderop, productie	9,50	0,00	Eigen waarde
508	Hal 3 Daalderop, magazijn	9,50	0,00	Eigen waarde
557	compressorruimte	9,50	0,00	Eigen waarde
558	opslagruimte gev. stoffen	9,50	0,00	Eigen waarde
559	ruimte waterlevering	9,50	0,00	Eigen waarde

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
W23				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W24				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W25-MTG03				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W26				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W27				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W28				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W29				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W30				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W37				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W-MTG-01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W-MTG-02 1				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W-MTG-02 2				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W-MTG-04				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W-MTG-05				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W38				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W39				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W46				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W47				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W48				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W49				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W50				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W51				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W52				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W53				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W54				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W56				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W57				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
Wo n1				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W42				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W44				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W43				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W45				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W42				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W43				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W44				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W45				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W36				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W40				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W41				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
Wkellen 1				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
Wkellen 2				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
13				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
1				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
2				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
3				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
4				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
5				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
6				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
7				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
8				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
9				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
10				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
11				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
12				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
T02				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
T03				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
T04				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
506				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
507				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
508				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
557				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
558				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
559				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W25-MTG03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-MTG-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-MTG-02 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-MTG-02 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-MTG-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W-MTG-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wo n1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wkellen 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wkellen 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
T04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
560	ruimte gaslevering	9,50	0,00	Eigen waarde
561	traforuimte	9,50	0,00	Eigen waarde
562	opslagruimte (tanks)	9,50	0,00	Eigen waarde
563	Kantoorgedeelte Daalderop	9,50	0,00	Eigen waarde
564	Kantoorgedeelte Daalderop	10,50	0,00	Eigen waarde
H01	BedrijfsHal	12,00	0,00	Eigen waarde
H02	BedrijfsHal	12,00	0,00	Eigen waarde
K06	Bedrijfsruimte	8,00	0,00	Eigen waarde
K07	Bedrijfsruimte	8,00	0,00	Eigen waarde
K04	Bedrijfsruimte	8,00	0,00	Eigen waarde
K03	Bedrijfsruimte	8,00	0,00	Eigen waarde
K05	Bedrijfsruimte	4,00	0,00	Eigen waarde
K08	Bedrijfsruimte	4,00	0,00	Eigen waarde
K02	Bedrijfsruimte	10,00	0,00	Eigen waarde
86-Danzas	Loods NDC	12,00	0,00	Eigen waarde
87-Danzas	Loods NDC	12,00	0,00	Eigen waarde
88-Danzas	Loods NDC	12,00	0,00	Eigen waarde
89-Danzas	Loods NDC	12,00	0,00	Eigen waarde
90-Danzas	Loods NDC	12,00	0,00	Eigen waarde
V01	Transportbedrijf Vonk & Co. BV	12,50	0,00	Relatief
V02	Transportbedrijf Vonk & Co. BV	8,40	0,00	Relatief
V03	Transportbedrijf Vonk & Co. BV	4,80	0,00	Relatief
V05	Technische ruimte sprinklerinstallatie	4,00	0,00	Relatief
V04	Sprinklertank	7,00	0,00	Relatief
vTB Tiel	Hoofdgebouw (hoge deel)	8,00	0,00	Relatief
vTB Tiel	Hoofdgebouw (lage deel)	5,70	0,00	Relatief
vTB Tiel	Hoogteaccent	13,00	0,00	Relatief
01	DHL gebouw	12,50	0,00	Eigen waarde
	Arcelor Mittal	7,60	0,00	Relatief
001	DENC	12,50	0,00	Eigen waarde
002	DENC	10,00	0,00	Eigen waarde
G-01	Bedrijfshal	7,85	0,00	Eigen waarde
G-02	Shop	4,50	0,00	Eigen waarde
101	ARJO	7,50	0,00	Relatief
102	ARJO	14,00	0,00	Relatief
567	Bedrijfsgebouw	10,00	0,00	Relatief
001	Currie hal	12,50	-0,35	Relatief
002	Currie kantoor	7,00	-1,30	Relatief
103	laadkuil	0,30	-0,03	Relatief
104	laadkuil	0,30	0,00	Relatief
002	Bedrijfshal 2	16,00	0,00	Relatief
003	Bedrijfshal 1	9,70	0,00	Relatief
004	Kantoor	7,20	0,00	Relatief
L01	Gebouw Lidl	12,00	0,00	Eigen waarde
L02	Gebouw Lidl	12,00	0,00	Eigen waarde
L03	Gebouw Lidl	7,20	0,00	Eigen waarde
L04	Gebouw Lidl (uitbreiding)	12,00	0,00	Relatief
Oort2	Bedrijfsgebouw	11,00	0,00	Relatief
Oort	Bedrijfsgebouw	9,00	0,00	Relatief
565	MOL	11,00	0,00	Eigen waarde
566	Kantoor Mol	7,60	0,00	Eigen waarde
502	HEUVEL BEDRIJFSHAL	9,50	0,00	Eigen waarde
503	HEUVEL BEDRIJFSHAL	6,50	0,00	Eigen waarde
504	HEUVEL BEDRIJFSHAL	7,50	0,00	Eigen waarde
505	HEUVEL BEDRIJFSHAL	7,50	0,00	Eigen waarde
506	HEUVEL KANTOOR	3,60	0,00	Eigen waarde
507	HEUVEL KANTOOR	7,50	0,00	Eigen waarde
M29.1	TC+KM	8,50	0,00	Relatief
M29.2	Magazijn	14,00	0,00	Relatief
M29.3	Kantoor	11,40	0,00	Relatief
M29.4	Afvalruimte	4,50	0,00	Relatief
01	bedrijfshal K+N	15,50	0,00	Relatief
KS02	productie	12,00	-0,14	Relatief

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
560				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
561				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
562				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
563				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
564				0	0	0	2 dB	0,20	0,20	0,20
H01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
H02				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
K06				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
K07				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
K04				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
K03				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
K05				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
K08				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
K02				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
86-Danzas				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
87-Danzas				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
88-Danzas				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
89-Danzas				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
90-Danzas				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
V01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
V02				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
V03				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
V05				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
V04				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
vTB Tiel				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
vTB Tiel				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
vTB Tiel				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
001				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
002				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G-01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G-02				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
101				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
102				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
567				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
001				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
002				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
103				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
104				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
002				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
003				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
004				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
L01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
L02				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
L03				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
L04				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
Oort2				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
Oort				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
565				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
566				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
502				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
503				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
504				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
505				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
506				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
507				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
M29.1				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
M29.2				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
M29.3				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
M29.4				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
KS02				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
H01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
H02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86-Danzas	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87-Danzas	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88-Danzas	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89-Danzas	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90-Danzas	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
V01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
V02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
V03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
V05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
V04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vTB Tiel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vTB Tiel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
vTB Tiel	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
L04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Oort2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Oort	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
M29.1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
M29.2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
M29.3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
M29.4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KS02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
KS05	sprinklergebouw	7,00	-0,09	Relatief
KS04	kantoren/magazijn	8,50	0,00	Relatief
KS01	productie	12,00	-0,68	Relatief
KS03	kantoren/magazijn	12,00	0,00	Relatief
KS06	Nieuwbouw Kingspan	12,00	-0,15	Relatief
Luifel	Luifel Kingspan	8,50	0,00	Relatief
arn16		6,00	0,00	Eigen waarde
arn02		15,00	0,00	Eigen waarde
arn01		15,00	0,00	Eigen waarde
arn03		13,00	0,00	Eigen waarde
arn04		5,00	0,00	Eigen waarde
arn05		5,00	0,00	Eigen waarde
arn13		10,00	0,00	Eigen waarde
arn12		3,00	0,00	Eigen waarde
arn15		5,00	0,00	Eigen waarde
arn14		3,50	0,00	Eigen waarde
arn06		1,20	13,00	Relatief aan onderliggend item
arn10		1,20	13,00	Relatief aan onderliggend item
arn07		1,20	13,00	Relatief aan onderliggend item
arn09		1,20	13,00	Relatief aan onderliggend item
arn08		1,20	13,00	Relatief aan onderliggend item
arn11		1,20	13,00	Relatief aan onderliggend item
W01-2	W01 pand De Riemsdijk 22	14,10	0,00	Relatief
C01c2	gekoelde 40 ft container 1 laag	5,20	0,00	Relatief
C01b2	gekoelde 40 ft container 1 laag	5,20	0,00	Relatief
C01d2	gekoelde 40 ft container 1 laag	5,20	0,00	Relatief
C01e	gekoelde 40 ft container 1 laag	5,20	0,00	Relatief
C01f	gekoelde 40 ft container 1 laag	5,20	0,00	Relatief
C01a3	gekoelde 40 ft container 1 laag	5,20	0,00	Relatief
C01i3	gekoelde 40 ft container 1 laag	5,20	0,00	Relatief
C01h3	gekoelde 40 ft container 1 laag	5,20	0,00	Relatief
C01j2	gekoelde 40 ft container 1 laag	5,20	0,00	Relatief
C01k	gekoelde 40 ft container 1 laag	5,20	0,00	Relatief
C01l3	gekoelde 40 ft container 1 laag	5,20	0,00	Relatief
C01g	gekoelde 40 ft container 1 laag	5,20	0,00	Relatief
C01a18	gekoelde 40 ft container 1 laag	5,20	0,00	Relatief
C01a17	gekoelde 40 ft container 1 laag	5,20	0,00	Relatief
c 01	containerwand gemiddeld	7,50	0,00	Relatief
g 01	Kantoor	6,00	0,00	Relatief
c03	Containerwand IMDG	6,00	0,00	Relatief

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
KS05				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
KS04				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
KS01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
KS03				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
KS06				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
Luifel				0	0	0	0 dB	0,00	0,00	0,00
arn16				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
arn02				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
arn01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
arn03				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
arn04				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
arn05				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
arn13				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
arn12				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
arn15				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
arn14				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
arn06				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
arn10				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
arn07				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
arn09				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
arn08				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
arn11				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
W01-2				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
C01c2				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
C01b2				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
C01d2				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
C01e				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
C01f				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
C01a3				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
C01i3				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
C01h3				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
C01j2				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
C01k				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
C01l3				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
C01g				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
C01a18				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
C01a17				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
c 01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
g 01				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
c03				0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
KS05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KS04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KS01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KS03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KS06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Luifel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
arn16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
arn02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
arn01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
arn03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
arn04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
arn05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
arn13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
arn12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
arn15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
arn14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
arn06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
arn10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
arn07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
arn09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
arn08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
arn11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W01-2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C01c2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C01b2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C01d2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C01e	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C01f	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C01a3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C01i3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C01h3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C01j2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C01k	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C01l3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C01g	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C01a18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C01a17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
c 01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
c03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
Wal 1	Gelduidwal 7,5 meter (Rechts)	0,00
Wal 1	Wal 7,5 meter (Rechts)	7,50

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
Wal 1	Gelduidwal 7,5 meter (Rechts)	0,00
Wal 1	Wal 7,5 meter (Rechts)	7,50
01	LAADPERRON verlaagd	--
01	LAADPERRON verlaagd	--
001	laadkuil	--
001xx	Laadkuil	--
		0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
021	Heftruck laden gereed product	1,00	0,00	Relatief	A	True	7,78	9,03	--
301	werkzaamheden heftruck (elektrisch)	0,75	--	Relatief	A	False	9,03	--	--

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k
021	2,00	Nee	Nee	Nee	36,94	60,24	63,74	74,34	77,84	77,54	78,54
301	5,00	Nee	Nee	Nee	--	22,10	37,80	45,40	50,90	54,50	55,10

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
021	72,04	60,74	50,20	73,50	77,00	87,60	91,10	90,80	91,80	85,30	74,00	0,00
301	50,20	59,70	--	42,11	57,81	65,41	70,91	74,51	75,11	70,21	79,71	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)
M01a	Vrachtwagens afvoer (uitgaand)	1,50	0,00	Eigen waarde	A	1
M01b	Vrachtwagens afvoer (inkomend)	1,50	0,00	Eigen waarde	A	2
M02	Vrachtwagens aanvoer (in+uit)	1,50	0,00	Eigen waarde	A	6
M03a	Personenwagens noord (in)	0,80	0,00	Eigen waarde	A	5
M03b	Personenwagens noord (uit)	0,80	0,00	Eigen waarde	A	5
M03c	Personenwagens west (in)	0,80	0,00	Eigen waarde	A	6
M03d	Personenwagens west (uit)	0,80	0,00	Eigen waarde	A	6
Route 1	Vrachtwagens (80% v.v.)	1,50	0,00	Relatief	A	80
Route 2	Vrachtwagens (10% v.v.)	1,50	0,00	Relatief	A	10
Route 3	Vrachtwagens (10% v.v.)	1,50	0,00	Relatief	A	10
Route 4	Personenauto's (15% v.v.)	0,75	0,00	Relatief	A	10
Route 5	Personenauto's (5% v.v.)	0,75	0,00	Relatief	A	3
Route 6	Personenauto's (80% v.v.)	0,75	0,00	Relatief	A	52
Route 7	Containerwagens (combinaties)	1,50	0,00	Relatief	A	10
vTB - PW01	Personenwagen	0,75	0,00	Relatief	A	32
vTB - PW02	Personenwagen	0,75	0,00	Relatief	A	23
VW001H	Vrachtwagen aanrijroute	0,75	0,00	Relatief	A	8
VW002H	Vrachtwagen verlaten noordzijde	0,75	0,00	Relatief	A	8
VW003H	Vrachtwagen parkeren oostzijde	0,75	0,00	Relatief	A	4
VW004H	Vrachtwagen parkeren oostzijde	0,75	0,00	Relatief	A	4
VW005H	Vrachtwagen verlaten zuidzijde	0,75	0,00	Relatief	A	4
VW006H	Vrachtwagen parkeren noordzijde	0,75	0,00	Relatief	A	4
VW007H	Vrachtwagen binnen noordzijde	0,75	0,00	Relatief	A	4
VW008H	Vrachtwagen bevoorrading	0,75	0,00	Relatief	A	--
vTB - B01	Bestelwagen	0,75	0,00	Relatief	A	2
01	Route 1 WD vrachtwagen klein 15 km/u	1,50	--	Relatief	A	9
02	Route 2 WD vrachtwagen klein 15km/u	1,50	0,00	Relatief	A	9
03	Route 3 WD vrachtwagen klein 15km/u	1,50	--	Relatief	A	9
04	Route 1 GP vrachtwagen groot 15 km/u	1,50	--	Relatief	A	2
05	Route 2 WD vrachtwagen groot 15km/u	1,50	0,00	Relatief	A	2
06	Route 3 GP vrachtwagen groot 15km/u	1,50	--	Relatief	A	2
07	Route 1 personenautos 15km/u	0,80	--	Relatief	A	61
08	Route 2 personenautos 15km/u	0,80	0,00	Relatief	A	61
09	Route 3 personenautos 15km/u	0,80	0,00	Relatief	A	61
001	Aankomst vrachtwagens aanvoer 1	1,50	0,00	Relatief	A	4
002	Aankomst vrachtwagens aanvoer 2	1,50	0,00	Relatief	A	4
003	Vertrek vrachtwagens aanvoer 1	1,50	0,00	Relatief	A	4
004	Vertrek vrachtwagens aanvoer 2	1,50	0,00	Relatief	A	4
005	Aankomst personenwagens 1	0,75	0,00	Relatief	A	17
006	Vertrek personenwagens 1	0,75	0,00	Relatief	A	17
007	Aankomst personenwagens 2	0,75	0,00	Relatief	A	17
008	Vertrek personenwagens 2	0,75	0,00	Relatief	A	17
009	Aankomst personenwagens 3	0,75	0,00	Relatief	A	16
010	Vertrek personenwagens 3	0,75	0,00	Relatief	A	16
011	Vrachtwagens afvoer gereed product	1,50	0,00	Relatief	A	2
012	Bakwagen afvoer gereed product	1,50	0,00	Relatief	A	1
001	Vrachtwagens	1,00	0,00	Eigen waarde	A	80
002	Terminaltrekkers	1,00	0,00	Eigen waarde	A	22
003	Personenwagens parkeerplaats	0,80	0,00	Eigen waarde	A	75
004	Personenwagens kantoor	0,80	0,00	Eigen waarde	A	22
Pa-01	Personenauto's bezoeken shop / personeel	0,50	0,00	Eigen waarde	A	116
Vw-01	Vrachtwagens tanken	1,00	0,00	Eigen waarde	A	40
Vw-02	Vrachtwagens tanken	1,00	0,00	Eigen waarde	A	40
Vw-03	Vrachtwagens tanken	1,00	0,00	Eigen waarde	A	40
Vw-04	Vrachtwagens tanken	1,00	0,00	Eigen waarde	A	40
Pa-02	Personenauto's tanken	0,50	0,00	Eigen waarde	A	30
Pa-03	Personenauto's tanken	0,50	0,00	Eigen waarde	A	30
Pa-04	Personenauto's tanken	0,50	0,00	Eigen waarde	A	30
Pa-05	Personenauto's tanken	0,50	0,00	Eigen waarde	A	30
Vw-05	Vrachtwagens wassen	1,00	0,00	Eigen waarde	A	48
Vw-06	Vrachtwagens wassen	1,00	0,00	Eigen waarde	A	48
Vw-07	Vrachtwagens bevoorrading shop	1,00	0,00	Eigen waarde	A	1
Vw-08	Vrachtwagens stalling	1,00	0,00	Eigen waarde	A	10

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
M01a	--	1	41,90	--	40,14	10	10,00	75,70	84,40	92,00
M01b	--	--	38,91	--	--	10	10,00	75,70	84,40	92,00
M02	--	--	33,70	--	--	10	10,00	75,70	84,40	92,00
M03a	--	6	34,04	--	31,48	10	10,00	61,70	70,40	78,00
M03b	6	--	33,92	28,36	--	10	10,00	61,70	70,40	78,00
M03c	--	9	33,30	--	29,78	10	10,00	61,70	70,40	78,00
M03d	9	--	34,10	27,56	--	10	10,00	61,70	70,40	78,00
Route 1	24	40	21,77	22,23	23,02	15	15,00	62,00	82,00	84,00
Route 2	3	5	31,58	32,03	32,82	15	15,00	62,00	82,00	84,00
Route 3	3	5	31,22	31,67	32,47	15	15,00	62,00	82,00	84,00
Route 4	4	6	31,66	30,87	32,12	15	15,00	62,80	66,80	74,60
Route 5	1	2	36,54	36,54	36,54	15	15,00	62,80	66,80	74,60
Route 6	20	32	23,66	23,04	24,01	15	15,00	62,80	66,80	74,60
Route 7	--	--	31,22	--	--	15	15,00	62,00	82,00	84,00
vTB - PW01	2	--	30,70	37,97	--	15	5,00	53,00	61,00	77,00
vTB - PW02	--	--	31,96	--	--	15	5,00	53,00	61,00	77,00
VW001H	2	--	29,93	31,18	--	15	25,00	--	89,70	83,50
VW002H	2	--	29,55	30,79	--	15	25,00	--	89,70	83,50
VW003H	1	--	32,58	33,83	--	15	25,00	--	89,70	83,50
VW004H	1	--	33,43	34,68	--	15	25,00	--	89,70	83,50
VW005H	1	--	33,41	34,66	--	15	25,00	--	89,70	83,50
VW006H	1	--	32,79	34,04	--	15	25,00	--	89,70	83,50
VW007H	1	--	34,09	35,33	--	15	25,00	--	89,70	83,50
VW008H	--	2	--	--	34,64	15	25,00	--	89,70	83,50
vTB - B01	--	--	42,57	--	--	15	5,00	62,20	76,50	76,40
01	7	7	31,30	27,62	30,63	15	15,00	74,00	83,80	90,60
02	7	7	31,51	27,83	30,84	15	15,00	74,00	83,80	90,60
03	7	7	31,34	27,66	30,67	15	15,00	74,00	83,80	90,60
04	2	3	37,84	33,07	34,32	15	15,00	74,00	83,80	90,60
05	2	3	38,04	33,27	34,52	15	15,00	74,00	83,80	90,60
06	2	3	37,87	33,10	34,35	15	15,00	74,00	83,80	90,60
07	9	14	23,33	26,87	27,96	15	15,00	58,00	67,70	75,90
08	9	14	23,16	26,70	27,79	15	15,00	58,00	67,70	75,90
09	9	14	23,00	26,54	27,63	15	15,00	58,00	67,70	75,90
001	1	--	41,78	43,03	--	10	2,00	0,00	79,10	87,80
002	--	--	42,33	--	--	10	2,00	0,00	79,10	87,80
003	1	--	41,79	43,04	--	10	2,00	0,00	79,10	87,80
004	--	--	41,79	--	--	10	2,00	0,00	79,10	87,80
005	9	9	35,50	33,49	36,50	10	2,00	0,00	69,00	76,00
006	9	9	35,52	33,51	36,52	10	2,00	0,00	69,00	76,00
007	8	8	35,53	34,03	37,04	10	2,00	0,00	69,00	76,00
008	8	8	35,65	34,15	37,16	10	2,00	0,00	69,00	76,00
009	8	8	35,84	34,08	37,09	10	2,00	0,00	69,00	76,00
010	8	8	35,78	34,02	37,03	10	2,00	0,00	69,00	76,00
011	--	--	44,80	--	--	10	2,00	0,00	79,10	87,80
012	1	--	47,80	43,03	--	10	2,00	50,50	73,70	83,10
001	70	70	19,58	15,39	18,40	15	25,00	69,00	79,00	88,00
002	20	20	25,20	20,85	23,86	15	25,00	53,00	70,00	86,00
003	73	48	20,02	15,37	20,20	15	25,00	62,00	72,00	77,00
004	2	2	25,47	31,11	34,13	15	25,00	62,00	72,00	77,00
Pa-01	60	16	20,25	18,34	27,09	10	10,00	64,70	65,90	74,20
Vw-01	20	5	24,91	23,15	32,18	10	10,00	0,00	86,70	89,00
Vw-02	20	5	24,78	23,02	32,05	10	10,00	0,00	86,70	89,00
Vw-03	20	5	24,82	23,06	32,09	10	10,00	0,00	86,70	89,00
Vw-04	20	5	24,92	23,16	32,19	10	10,00	0,00	86,70	89,00
Pa-02	10	2	26,16	26,16	36,16	10	10,00	64,70	65,90	74,20
Pa-03	10	1	26,04	26,04	39,05	10	10,00	64,70	65,90	74,20
Pa-04	10	1	26,04	26,04	39,05	10	10,00	64,70	65,90	74,20
Pa-05	10	1	26,12	26,12	39,13	10	10,00	64,70	65,90	74,20
Vw-05	16	--	24,62	24,62	--	10	10,00	0,00	86,70	89,00
Vw-06	16	--	24,77	24,77	--	10	10,00	0,00	86,70	89,00
Vw-07	--	--	40,86	--	--	10	10,00	0,00	86,70	89,00
Vw-08	10	5	30,42	25,65	31,67	10	12,00	0,00	86,70	89,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
M01a	92,10	94,30	99,50	98,30	92,70	83,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M01b	92,10	94,30	99,50	98,30	92,70	83,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	92,10	94,30	99,50	98,30	92,70	83,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03a	78,10	80,30	85,50	84,30	78,70	69,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03b	78,10	80,30	85,50	84,30	78,70	69,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03c	78,10	80,30	85,50	84,30	78,70	69,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03d	78,10	80,30	85,50	84,30	78,70	69,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 1	88,00	94,00	99,00	98,00	92,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 2	88,00	94,00	99,00	98,00	92,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 3	88,00	94,00	99,00	98,00	92,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 4	76,50	79,50	82,30	84,50	81,00	73,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 5	76,50	79,50	82,30	84,50	81,00	73,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 6	76,50	79,50	82,30	84,50	81,00	73,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Route 7	88,00	94,00	99,00	98,00	92,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vTB - PW01	79,00	82,00	84,00	83,00	76,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vTB - PW02	79,00	82,00	84,00	83,00	76,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW001H	86,40	95,20	98,00	98,50	89,70	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW002H	86,40	95,20	98,00	98,50	89,70	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW003H	86,40	95,20	98,00	98,50	89,70	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW004H	86,40	95,20	98,00	98,50	89,70	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW005H	86,40	95,20	98,00	98,50	89,70	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW006H	86,40	95,20	98,00	98,50	89,70	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW007H	86,40	95,20	98,00	98,50	89,70	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
VW008H	86,40	95,20	98,00	98,50	89,70	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vTB - B01	80,40	87,50	91,80	89,70	86,60	79,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	94,00	94,00	99,90	98,40	92,40	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	94,00	94,00	99,90	98,40	92,40	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	94,00	94,00	99,90	98,40	92,40	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	94,00	94,00	99,90	98,40	92,40	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	94,00	94,00	99,90	98,40	92,40	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	94,00	94,00	99,90	98,40	92,40	84,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	79,00	82,60	84,70	84,10	80,30	76,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	79,00	82,60	84,70	84,10	80,30	76,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	79,00	82,60	84,70	84,10	80,30	76,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	78,00	81,00	84,00	84,00	78,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	82,70	89,80	91,10	90,00	87,30	78,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	92,00	96,00	100,00	98,00	90,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,00	94,00	97,00	94,00	88,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pa-01	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-01	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-02	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-03	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-04	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pa-02	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pa-03	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pa-04	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pa-05	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-05	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-06	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-07	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-08	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01a	0,00	0,00	0,00
M01b	0,00	0,00	0,00
M02	0,00	0,00	0,00
M03a	0,00	0,00	0,00
M03b	0,00	0,00	0,00
M03c	0,00	0,00	0,00
M03d	0,00	0,00	0,00
Route 1	0,00	0,00	0,00
Route 2	0,00	0,00	0,00
Route 3	0,00	0,00	0,00
Route 4	0,00	0,00	0,00
Route 5	0,00	0,00	0,00
Route 6	0,00	0,00	0,00
Route 7	0,00	0,00	0,00
vTB - PW01	0,00	0,00	0,00
vTB - PW02	0,00	0,00	0,00
VW001H	0,00	0,00	0,00
VW002H	0,00	0,00	0,00
VW003H	0,00	0,00	0,00
VW004H	0,00	0,00	0,00
VW005H	0,00	0,00	0,00
VW006H	0,00	0,00	0,00
VW007H	0,00	0,00	0,00
VW008H	0,00	0,00	0,00
vTB - B01	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00
011	0,00	0,00	0,00
012	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00
Pa-01	0,00	0,00	0,00
Vw-01	0,00	0,00	0,00
Vw-02	0,00	0,00	0,00
Vw-03	0,00	0,00	0,00
Vw-04	0,00	0,00	0,00
Pa-02	0,00	0,00	0,00
Pa-03	0,00	0,00	0,00
Pa-04	0,00	0,00	0,00
Pa-05	0,00	0,00	0,00
Vw-05	0,00	0,00	0,00
Vw-06	0,00	0,00	0,00
Vw-07	0,00	0,00	0,00
Vw-08	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)
Vw-09	Vrachtwagens stalling	1,00	0,00	Eigen waarde	A	10
Vw-10	Vrachtwagens stalling	1,00	0,00	Eigen waarde	A	10
Vw-11	Vrachtwagens stalling	1,00	0,00	Eigen waarde	A	10
001	vrachtwagen route 1	1,50	0,00	Relatief	A	3
002	vrachtwagen route 2	1,50	0,00	Relatief	A	3
003	bestelwagen route 2	1,00	0,00	Relatief	A	8
004	bestelwagen route 1	1,00	0,00	Relatief	A	8
011	personenwagens parkeerroute arriveren	0,80	0,00	Relatief	A	40
012	personenwagens parkeerroute vertrek	0,80	0,00	Relatief	A	55
013	personenwagens parkeerroute entree	0,80	0,00	Relatief	A	6
R001	VRW	1,00	0,00	Relatief	A	11
R002	PW	0,75	0,00	Relatief	A	20
200	route 1, vrachtwagens zuidzijde (extern)	0,75	--	Relatief	A	20
201	route 2: vrachtwagens noordzijde (extern)	0,75	--	Relatief	A	66
202	route 3: vrachtwagens rangeren (intern)	0,75	--	Relatief	A	20
203	route 4: vrachtwagens afzetbakken-laadkuil	0,75	--	Relatief	A	14
204	route 5: bestelbussen zuidzijde	0,75	--	Relatief	A	8
205	route 6: bestelbussen noordzijde	0,75	--	Relatief	A	4
206	route 7: parkeren personenauto's noordzijde	0,75	--	Relatief	A	70
207	route 8: parkeren personenauto's westzijde	0,75	--	Relatief	A	32
R1-001	Route 1 personenwagens	0,75	0,00	Relatief	A	80
R1-003	Route 1 personenwagens	0,75	0,00	Relatief	A	60
R1-005	Route 1 personenwagens	0,75	0,00	Relatief	A	40
R1-007	Route 1 personenwagens	0,75	0,00	Relatief	A	20
R1-006	Route 1 personenwagens	0,75	0,00	Relatief	A	20
R1-004	Route 1 personenwagens	0,75	0,00	Relatief	A	20
R1-002	Route 1 personenwagens	0,75	0,00	Relatief	A	20
R2-008	Route 2 vrachtwagens	1,00	--	Relatief	A	40
R2-009	Route 2 vrachtwagens	1,00	--	Relatief	A	40
R2-012	Route 2 vrachtwagens	1,00	--	Relatief	A	4
R2-013	Route 2 vrachtwagens	1,00	--	Relatief	A	4
R2-014	Route 2 vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	A	4
R2-015	Route 2 vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	A	24
R2-017	Route 2 vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	A	18
R2-011	Route 2 vrachtwagens	1,00	--	Relatief	A	4
R2-010	Route 2 vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	A	16
R2-016	Route 2 vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	A	6
R2-018	Route 2 vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	A	18
R2-019	Route 2 vrachtwagens	1,00	--	Relatief	A	4
01	Vrachtwagens westzijde	1,50	0,00	Relatief	A	20
02	Vrachtwagens voorzijde	1,50	0,00	Relatief	A	20
03	Vrachtwagens westzijde	1,50	0,00	Relatief	A	20
04	Bestelbusjes	0,75	0,00	Relatief	A	2
05	Personenauto's parkeerplaats westzijde	0,75	0,00	Relatief	A	10
06	Personenauto's parkeerplaats oostzijde	0,75	0,00	Relatief	A	30
1A	VA expeditie 1	1,00	0,00	Eigen waarde	A	15
1B	VA expeditie 2	1,00	0,00	Eigen waarde	A	15
2	BA koeriersdienst vv	0,80	0,00	Eigen waarde	A	60
3A	VA parkeren 1 vv	1,00	0,00	Eigen waarde	A	3
3B	VA parkeren 2 vv	1,00	0,00	Eigen waarde	A	3
5A	PA parkeren kantoor 1 vv	0,50	0,00	Eigen waarde	A	10
5B	PA parkeren kantoor 2 vv	0,50	0,00	Eigen waarde	A	10
4	PA parkeren personeel vv	0,50	0,00	Eigen waarde	A	50
101	Vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	A	24
102	Bestelbussen	0,75	0,00	Relatief	A	44
103	Personenwagens noord	0,75	0,00	Relatief	A	144
104	Personenwagens zuid	0,75	0,00	Relatief	A	80
m03	personenwagens parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	A	75
m02	personenwagens parkeerplaats	0,75	0,00	Relatief	A	75
m04	vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	A	122
m05	vrachtwagens west terug naar oost	1,00	0,00	Relatief	A	4
m06	bestelwagens	0,75	0,00	Relatief	A	10
m01	personenwagens aanrijden	0,75	0,00	Relatief	A	150

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Vw-09	10	5	30,10	25,33	31,35	10	12,00	0,00	86,70	89,00
Vw-10	10	5	30,26	25,49	31,51	10	12,00	0,00	86,70	89,00
Vw-11	10	5	30,45	25,68	31,70	10	12,00	0,00	86,70	89,00
001	--	--	33,32	--	--	5	10,00	66,00	78,00	90,00
002	--	--	33,27	--	--	5	10,00	66,00	78,00	90,00
003	--	--	33,78	--	--	15	10,00	77,00	84,00	80,00
004	--	--	33,96	--	--	15	10,00	77,00	84,00	80,00
011	--	20	26,80	--	28,05	15	10,00	71,00	78,00	74,00
012	5	--	25,27	30,91	--	15	10,00	71,00	78,00	74,00
013	2	2	33,30	33,30	36,31	5	5,00	71,00	78,00	74,00
R001	2	2	30,45	33,08	36,09	10	10,00	68,80	79,10	87,80
R002	10	10	27,83	26,07	29,08	10	10,00	61,80	69,20	76,40
200	10	10	30,87	29,11	32,12	10	5,00	--	63,50	73,50
201	10	4	25,87	29,30	36,29	10	5,00	--	63,50	73,50
202	10	4	30,89	29,13	36,12	10	5,00	--	63,50	73,50
203	--	--	32,59	--	--	10	5,00	--	63,50	73,50
204	4	2	34,83	33,07	39,09	10	5,00	--	72,00	73,00
205	--	--	37,94	--	--	10	5,00	--	72,00	73,00
206	5	5	25,41	32,10	35,11	10	5,00	--	67,00	68,00
207	6	2	28,76	31,26	39,04	10	5,00	--	67,00	68,00
R1-001	8	2	18,15	23,38	32,41	10	25,00	61,70	72,10	77,30
R1-003	--	--	19,54	--	--	10	25,00	61,70	72,10	77,30
R1-005	--	--	21,61	--	--	10	25,00	61,70	72,10	77,30
R1-007	--	--	24,42	--	--	10	25,00	61,70	72,10	77,30
R1-006	--	--	35,13	--	--	5	1,00	61,70	72,10	77,30
R1-004	--	--	35,65	--	--	5	1,00	61,70	72,10	77,30
R1-002	8	2	34,81	34,01	43,04	5	1,00	61,70	72,10	77,30
R2-008	2	4	21,30	29,54	29,54	10	25,00	75,30	80,10	83,20
R2-009	4	2	27,45	32,68	38,70	10	25,00	75,30	80,10	83,20
R2-012	--	--	38,96	--	--	5	2,00	75,30	80,10	83,20
R2-013	--	--	38,89	--	--	5	2,00	75,30	80,10	83,20
R2-014	--	--	38,88	--	--	5	2,00	75,30	80,10	83,20
R2-015	2	2	23,67	29,69	32,70	10	25,00	75,30	80,10	83,20
R2-017	2	2	24,72	29,49	32,50	10	25,00	75,30	80,10	83,20
R2-011	2	--	38,99	37,23	--	5	2,00	75,30	80,10	83,20
R2-010	2	--	31,22	35,48	--	10	25,00	75,30	80,10	83,20
R2-016	--	--	37,07	--	--	5	2,00	75,30	80,10	83,20
R2-018	2	2	32,34	37,12	40,13	5	2,00	75,30	80,10	83,20
R2-019	2	--	34,89	33,13	--	5	5,00	75,30	80,10	83,20
01	3	13	24,90	28,36	25,01	10	20,00	72,60	80,80	87,70
02	4	14	26,07	28,29	25,85	10	15,00	72,60	80,80	87,70
03	3	13	26,12	29,59	26,23	10	15,00	72,60	80,80	87,70
04	2	--	38,00	33,23	--	20	20,00	49,00	82,00	91,00
05	4	10	32,04	31,25	30,28	10	10,00	66,00	72,00	73,00
06	16	30	24,50	22,46	22,74	10	15,00	66,00	72,00	73,00
1A	12	12	29,10	25,30	28,31	10	10,00	80,00	91,40	93,00
1B	13	13	29,24	25,09	28,10	10	10,00	80,00	91,40	93,00
2	50	50	25,19	21,21	24,22	15	10,00	22,50	45,80	64,70
3A	3	20	36,13	31,36	26,13	10	10,00	80,00	91,40	93,00
3B	3	20	36,19	31,41	26,19	10	10,00	80,00	91,40	93,00
5A	5	3	33,78	32,02	37,25	15	10,00	20,50	44,10	60,20
5B	5	3	33,43	31,67	36,90	15	10,00	20,50	44,10	60,20
4	30	20	25,75	23,20	27,97	15	10,00	20,50	44,10	60,20
101	--	--	24,17	--	--	5	10,00	--	78,00	86,00
102	2	6	25,08	33,73	31,97	10	10,00	--	60,00	68,00
103	6	6	19,37	28,40	31,41	10	10,00	--	60,00	68,00
104	20	--	22,13	23,38	--	10	10,00	--	60,00	68,00
m03	30	13	20,90	20,11	26,75	15	20,00	62,00	72,00	77,00
m02	30	13	20,81	20,01	26,66	15	20,00	62,00	72,00	77,00
m04	100	50	19,93	16,02	22,04	15	15,00	67,80	78,00	87,70
m05	3	2	34,78	31,26	36,03	15	15,00	67,80	78,00	87,70
m06	4	4	30,83	30,04	33,05	15	15,00	65,00	75,00	80,00
m01	60	25	17,87	17,07	23,89	15	20,00	62,00	72,00	77,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Vw-09	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-10	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vw-11	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	90,00	96,00	97,00	95,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	90,00	96,00	97,00	95,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	83,00	85,00	87,00	92,00	90,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	83,00	85,00	87,00	92,00	90,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	77,00	79,00	81,00	86,00	84,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	77,00	79,00	81,00	86,00	84,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	77,00	79,00	81,00	86,00	84,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R001	91,90	96,50	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R002	78,30	80,70	84,10	83,60	77,90	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	80,00	86,00	89,00	92,00	85,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	80,00	86,00	89,00	92,00	85,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1-001	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1-003	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1-005	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1-007	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1-006	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1-004	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1-002	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-008	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-009	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-012	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-013	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-014	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-015	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-017	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-011	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-010	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-016	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-018	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R2-019	89,10	93,10	98,50	97,50	88,20	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	92,20	95,00	99,50	98,50	94,80	88,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	92,20	95,00	99,50	98,50	94,80	88,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	92,20	95,00	99,50	98,50	94,80	88,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	79,00	84,00	86,00	89,00	81,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1A	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
1B	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
2	75,40	84,30	89,80	90,30	86,20	79,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3A	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
3B	94,40	93,20	100,80	99,60	92,60	86,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
5A	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5B	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	70,20	79,60	84,80	85,30	81,70	77,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	75,00	79,00	86,00	84,00	74,00	63,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m03	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m02	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m04	90,90	95,50	99,20	96,50	89,50	82,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m05	90,90	95,50	99,20	96,50	89,50	82,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m06	83,00	84,00	87,00	85,00	83,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m01	80,00	81,00	84,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Vw-09	0,00	0,00	0,00
Vw-10	0,00	0,00	0,00
Vw-11	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00
011	0,00	0,00	0,00
012	0,00	0,00	0,00
013	0,00	0,00	0,00
R001	0,00	0,00	0,00
R002	0,00	0,00	0,00
200	0,00	0,00	0,00
201	0,00	0,00	0,00
202	0,00	0,00	0,00
203	0,00	0,00	0,00
204	0,00	0,00	0,00
205	0,00	0,00	0,00
206	0,00	0,00	0,00
207	0,00	0,00	0,00
R1-001	0,00	0,00	0,00
R1-003	0,00	0,00	0,00
R1-005	0,00	0,00	0,00
R1-007	0,00	0,00	0,00
R1-006	0,00	0,00	0,00
R1-004	0,00	0,00	0,00
R1-002	0,00	0,00	0,00
R2-008	0,00	0,00	0,00
R2-009	0,00	0,00	0,00
R2-012	0,00	0,00	0,00
R2-013	0,00	0,00	0,00
R2-014	0,00	0,00	0,00
R2-015	0,00	0,00	0,00
R2-017	0,00	0,00	0,00
R2-011	0,00	0,00	0,00
R2-010	0,00	0,00	0,00
R2-016	0,00	0,00	0,00
R2-018	0,00	0,00	0,00
R2-019	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00
1A	3,00	3,00	3,00
1B	3,00	3,00	3,00
2	0,00	0,00	0,00
3A	3,00	3,00	3,00
3B	3,00	3,00	3,00
5A	0,00	0,00	0,00
5B	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00
101	0,00	0,00	0,00
102	0,00	0,00	0,00
103	0,00	0,00	0,00
104	0,00	0,00	0,00
m03	0,00	0,00	0,00
m02	0,00	0,00	0,00
m04	0,00	0,00	0,00
m05	0,00	0,00	0,00
m06	0,00	0,00	0,00
m01	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)
mob01	vrachtwagens noordoost-zuidoost	1,00	--	Relatief	A	30
mob02	vrachtwagens stikstof/IP/IPC/CaCO3/facings	1,00	--	Relatief	A	6
mob03	vrachtwagens polyol/zuur/hars	1,00	--	Relatief	A	6
mob04	vrachtwagen container	1,00	--	Relatief	A	2
mob05	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	A	150
01	vrachtwagens aanvoer	0,75	0,00	Relatief	A	54
02	vrachtwagens afvoer	0,75	0,00	Relatief	A	76
m01	vrachtwagens terminal	1,50	0,00	Eigen waarde	A	90
m03	personenwagens	0,50	0,00	Eigen waarde	A	20
m02	Terminaltrekkers	1,50	0,00	Eigen waarde	A	360
M01/1	vrachtwagen in 15 km/uur	1,50	0,00	Relatief	A	45
M02	vrachtwagen stalling in/uit 15 km/uur	1,50	0,00	Relatief	A	12
M03	vrachtwagen onderhoud in/uit 15km/uur	1,50	0,00	Relatief	A	4
M01/2	vrachtwagen uit 15 km/uur	1,50	0,00	Relatief	A	45
M04	personenwagens	0,75	0,00	Relatief	A	40

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125
mob01	--	--	26,25	--	--	15	15,00	60,00	81,00	89,00
mob02	--	--	33,03	--	--	15	15,00	60,00	81,00	89,00
mob03	--	--	33,25	--	--	15	15,00	60,00	81,00	89,00
mob04	--	--	37,99	--	--	15	15,00	60,00	81,00	89,00
mob05	50	50	16,87	16,87	19,88	15	25,00	57,00	76,00	73,00
01	--	--	22,71	--	--	20	25,00	80,30	85,30	91,80
02	--	--	21,20	--	--	20	25,00	80,30	85,30	91,80
m01	5	5	25,26	33,04	36,05	25	10,00	57,70	77,20	85,60
m03	5	5	29,78	31,03	34,04	20	15,00	59,00	66,00	72,00
m02	20	20	19,24	27,02	30,03	25	10,00	69,40	78,80	87,50
M01/1	3	3	26,30	33,29	36,30	15	10,00	0,00	77,80	88,90
M02	--	12	32,26	--	30,50	15	10,00	0,00	77,80	88,90
M03	--	--	37,19	--	--	15	10,00	0,00	77,80	88,90
M01/2	3	3	28,18	35,17	38,18	15	10,00	0,00	77,80	88,90
M04	4	4	23,06	28,29	31,30	15	25,00	0,00	56,00	76,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
mob01	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob02	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob03	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob04	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob05	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	95,60	95,50	101,30	99,80	93,80	86,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	95,60	95,50	101,30	99,80	93,80	86,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m01	90,40	95,00	98,20	97,10	90,90	79,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m03	73,00	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m02	92,00	93,10	99,00	98,00	92,00	86,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M01/1	92,60	94,50	97,10	97,90	94,60	88,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	92,60	94,50	97,10	97,90	94,60	88,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	92,60	94,50	97,10	97,90	94,60	88,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M01/2	92,60	94,50	97,10	97,90	94,60	88,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	76,00	78,00	81,00	81,00	79,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
mob01	0,00	0,00	0,00
mob02	0,00	0,00	0,00
mob03	0,00	0,00	0,00
mob04	0,00	0,00	0,00
mob05	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00
m01	0,00	0,00	0,00
m03	0,00	0,00	0,00
m02	0,00	0,00	0,00
M01/1	0,00	0,00	0,00
M02	0,00	0,00	0,00
M03	0,00	0,00	0,00
M01/2	0,00	0,00	0,00
M04	0,00	0,00	0,00

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
M29	10,00	25,0	25,0	Ja	25,85	45,49	55,85	56,35	57,05	56,65	51,05
W05	10,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
W04	10,00	25,0	25,0	Ja	20,85	40,49	50,85	51,35	52,05	51,65	46,05
W06	10,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
W08	10,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
W07	10,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
M05	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
M06	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
M07a	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
M07b	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
M07	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
M04	10,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
O05	10,00	25,0	25,0	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35	53,05	52,65	47,05
O02	10,00	25,0	25,0	Ja	24,80	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
O06	10,00	25,0	25,0	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35	53,05	52,65	47,05
O06a	10,00	25,0	25,0	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35	53,05	52,65	47,05
O07	10,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
O03	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
O04	10,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
O01	10,00	25,0	25,0	Ja	23,85	43,49	53,85	54,35	55,05	54,65	49,05
O01a	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
M01	10,00	25,0	25,0	Ja	20,85	40,49	50,85	51,35	52,05	51,65	46,05
Z16	10,00	25,0	25,0	Ja	26,85	45,49	55,85	56,35	57,05	56,65	51,05
Z29	7,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
Z20	6,00	25,0	25,0	Ja	25,85	45,49	55,85	56,35	57,05	56,65	51,05
Z22	10,00	25,0	25,0	Ja	28,85	48,85	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05
Z13	10,00	25,0	25,0	Ja	27,85	47,85	57,85	58,35	59,05	58,65	53,05
Z23	9,00	25,0	25,0	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05
Z15	10,00	25,0	25,0	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05
M10	2,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
M11	10,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
W10	10,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
M9	10,00	25,0	25,0	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05
M12	3,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,39	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
Z21	10,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
Z02	10,00	25,0	25,0	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05
Me	10,00	25,0	25,0	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05
Z09	19,00	25,0	25,0	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05
W11	10,00	25,0	25,0	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05
O37	2,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
O38	10,00	25,0	25,0	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35	53,05	52,65	47,05
Z22a	10,00	25,0	25,0	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05
Z228	10,00	25,0	25,0	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05
Z05	3,00	25,0	25,0	Ja	22,85	42,49	52,85	53,35	54,05	53,65	48,05
Z07	10,00	25,0	25,0	Ja	27,85	47,49	57,85	58,35	59,05	58,65	53,05
Z12	10,00	25,0	25,0	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05
O30	10,00	25,0	25,0	Ja	23,85	43,49	53,85	54,35	55,05	54,65	49,05
O39	3,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,45	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
M28	0,00	25,0	25,0	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35	53,05	52,65	47,05
M28a	0,00	25,0	25,0	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35	53,05	52,65	47,05
M27a	9,00	25,0	25,0	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35	53,05	52,65	47,05
M27	10,00	25,0	25,0	Ja	25,85	45,49	55,85	56,35	57,05	56,65	51,05
M26	10,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
M21	5,00	25,0	25,0	Ja	22,85	42,49	52,85	53,35	54,05	53,65	48,05
M24	0,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
M18	21,00	25,0	25,0	Ja	30,80	50,80	60,80	61,30	62,00	61,60	56,00
M17	10,00	25,0	25,0	Ja	30,80	50,80	60,80	61,30	62,00	61,60	56,00
M22	10,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,39	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
M25	0,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
M26b	5,00	25,0	25,0	Ja	20,85	40,49	50,85	51,35	52,05	51,65	46,05
M26a	10,00	25,0	25,0	Ja	25,85	45,49	55,85	56,35	57,05	56,65	51,05
M25b	0,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
M23	10,00	25,0	25,0	Ja	30,80	50,80	60,80	61,30	62,00	61,60	56,00

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP definitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
M29	45,65	40,45	66,87	86,51	96,87	97,37	98,07	97,67	92,07	86,67	81,47	0,00
W05	39,65	34,45	57,12	76,76	87,12	87,62	88,32	87,92	82,32	76,92	71,72	0,00
W04	40,65	35,45	57,86	77,50	87,86	88,36	89,06	88,66	83,06	77,66	72,46	0,00
W06	39,65	34,45	56,47	76,11	86,47	86,97	87,67	87,27	81,67	76,27	71,07	0,00
W08	39,65	34,45	57,17	76,81	87,17	87,67	88,37	87,97	82,37	76,97	71,77	0,00
W07	39,65	34,45	57,47	77,11	87,47	87,97	88,67	88,27	82,67	77,27	72,07	0,00
M05	44,65	39,45	59,25	78,89	89,25	89,75	90,45	90,05	84,45	79,05	73,85	0,00
M06	44,65	39,45	59,30	78,94	89,30	89,80	90,50	90,10	84,50	79,10	73,90	0,00
M07a	44,65	39,45	59,71	79,35	89,71	90,21	90,91	90,51	84,91	79,51	74,31	0,00
M07b	44,65	39,45	63,44	83,08	93,44	93,94	94,64	94,24	88,64	83,24	78,04	0,00
M07	44,65	39,45	58,78	78,42	88,78	89,28	89,98	89,58	83,98	78,58	73,38	0,00
M04	39,65	34,45	56,44	76,08	86,44	86,94	87,64	87,24	81,64	76,24	71,04	0,00
O05	41,65	36,45	56,71	76,35	86,71	87,21	87,91	87,51	81,91	76,51	71,31	0,00
O02	44,65	39,45	59,35	79,04	89,40	89,90	90,60	90,20	84,60	79,20	74,00	0,00
O06	41,65	36,45	56,19	75,83	86,19	86,69	87,39	86,99	81,39	75,99	70,79	0,00
O06a	41,65	36,45	55,71	75,35	85,71	86,21	86,91	86,51	80,91	75,51	70,31	0,00
O07	39,65	34,45	54,85	74,49	84,85	85,35	86,05	85,65	80,05	74,65	69,45	0,00
O03	44,65	39,45	58,99	78,63	88,99	89,49	90,19	89,79	84,19	78,79	73,59	0,00
O04	39,65	34,45	55,59	75,23	85,59	86,09	86,79	86,39	80,79	75,39	70,19	0,00
O01	43,65	38,45	58,77	78,41	88,77	89,27	89,97	89,57	83,97	78,57	73,37	0,00
O01a	44,65	39,45	58,23	77,87	88,23	88,73	89,43	89,03	83,43	78,03	72,83	0,00
M01	40,65	35,45	60,36	80,00	90,36	90,86	91,56	91,16	85,56	80,16	74,96	0,00
Z16	45,65	40,45	63,14	81,78	92,14	92,64	93,34	92,94	87,34	81,94	76,74	0,00
Z29	39,65	34,45	59,58	79,22	89,58	90,08	90,78	90,38	84,78	79,38	74,18	0,00
Z20	45,65	40,45	62,71	82,35	92,71	93,21	93,91	93,51	87,91	82,51	77,31	0,00
Z22	48,25	43,25	73,14	93,14	103,14	103,64	104,34	103,94	98,34	92,54	87,54	0,00
Z13	47,25	42,25	68,13	88,13	98,13	98,63	99,33	98,93	93,33	87,53	82,53	0,00
Z23	48,65	43,45	66,37	86,01	96,37	96,87	97,57	97,17	91,57	86,17	80,97	0,00
Z15	48,65	43,45	67,43	87,07	97,43	97,93	98,63	98,23	92,63	87,23	82,03	0,00
M10	44,65	39,45	69,63	89,27	99,63	100,13	100,83	100,43	94,83	89,43	84,23	5,00
M11	39,65	34,45	63,66	83,30	93,66	94,16	94,86	94,46	88,86	83,46	78,26	0,00
W10	39,65	34,45	65,15	84,79	95,15	95,65	96,35	95,95	90,35	84,95	79,75	0,00
M9	48,65	43,45	68,96	88,60	98,96	99,46	100,16	99,76	94,16	88,76	83,56	0,00
M12	39,65	34,45	68,56	88,10	98,56	99,06	99,76	99,36	93,76	88,36	83,16	0,00
Z21	39,65	34,45	58,33	77,97	88,33	88,83	89,53	89,13	83,53	78,13	72,93	0,00
Z02	48,65	43,45	65,14	84,78	95,14	95,64	96,34	95,94	90,34	84,94	79,74	0,00
Me	48,65	43,45	67,13	86,77	97,13	97,63	98,33	97,93	92,33	86,93	81,73	0,00
Z09	48,65	43,45	67,87	87,51	97,87	98,37	99,07	98,67	93,07	87,67	82,47	0,00
W11	48,65	43,45	73,46	93,10	103,46	103,96	104,66	104,26	98,66	93,26	88,06	0,00
O37	39,65	34,45	66,53	86,17	96,53	97,03	97,73	97,33	91,73	86,33	81,13	0,00
O38	41,65	36,45	69,05	88,69	99,05	99,55	100,25	99,85	94,25	88,85	83,65	0,00
Z22a	48,65	43,45	69,10	88,74	99,10	99,60	100,30	99,90	94,30	88,90	83,70	0,00
Z228	48,65	43,45	70,41	90,05	100,41	100,91	101,61	101,21	95,61	90,21	85,01	0,00
Z05	42,65	37,45	71,81	91,45	101,81	102,31	103,01	102,61	97,01	91,61	86,41	0,00
Z07	47,65	42,45	66,80	86,44	96,80	97,30	98,00	97,60	92,00	86,60	81,40	0,00
Z12	48,65	43,45	67,23	86,87	97,23	97,73	98,43	98,03	92,43	87,03	81,83	0,00
O30	43,65	38,45	69,35	88,99	99,35	99,85	100,55	100,15	94,55	89,15	83,95	0,00
O39	39,65	34,45	68,57	88,17	98,57	99,07	99,77	99,37	93,77	88,37	83,17	0,00
M28	41,65	36,45	63,19	82,83	93,19	93,69	94,39	93,99	88,39	82,99	77,79	0,00
M28a	41,65	36,45	58,82	78,46	88,82	89,32	90,02	89,62	84,02	78,62	73,42	0,00
M27a	41,65	36,45	58,85	78,49	88,85	89,35	90,05	89,65	84,05	78,65	73,45	0,00
M27	45,65	40,45	65,55	85,19	95,55	96,05	96,75	96,35	90,75	85,35	80,15	0,00
M26	39,65	34,45	58,29	77,93	88,29	88,79	89,49	89,09	83,49	78,09	72,89	0,00
M21	42,65	37,45	71,73	91,37	101,73	102,23	102,93	102,53	96,93	91,53	86,33	0,00
M24	39,65	34,45	63,29	82,93	93,29	93,79	94,49	94,09	88,49	83,09	77,89	0,00
M18	50,20	50,20	69,81	89,81	99,81	100,31	101,01	100,61	95,01	89,21	84,01	0,00
M17	50,20	50,20	70,30	90,30	100,30	100,80	101,50	101,10	95,50	89,70	84,50	0,00
M22	39,65	34,45	61,32	80,86	91,32	91,82	92,52	92,12	86,52	81,12	75,92	0,00
M25	39,65	34,45	62,27	81,91	92,27	92,77	93,47	93,07	87,47	82,07	76,87	0,00
M26b	40,65	35,45	57,84	77,48	87,84	88,34	89,04	88,64	83,04	77,64	72,44	0,00
M26a	45,65	40,45	62,84	82,48	92,84	93,34	94,04	93,64	88,04	82,64	77,44	0,00
M25b	39,65	34,45	58,58	78,22	88,58	89,08	89,78	89,38	83,78	78,38	73,18	0,00
M23	50,20	50,20	73,09	93,09	103,09	103,59	104,29	103,89	98,29	92,49	86,69	0,00

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O06a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O01a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M10	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
M11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Me	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z22a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z228	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M28a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M27a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M26b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M26a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M25b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	0,00
Z03	cat 5a	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	0,00
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	4,00
W1 CTU	Opp CTU aanvraag	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	3,00
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
A01	Categorie max 3.2	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
A04	Categorie max 3.2	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
A03	Categorie max 3.2	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
A02	Categorie max 3.2	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
A05	Categorie max 3.2	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	2,00	1,63
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	2,00
Z17	cat 4a	5,00	0,00	Relatief	False	A	4,00	5,42
Z19 =>17a	cat 4a	5,00	0,00	Relatief	False	A	4,00	5,42
Z19	cat 4a	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
W01_2	Kavel W01_2 De Riemsdijk 22	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	3,00
W01_3	W01_3 restreservering kaval W01	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	3,00

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
M25a	0,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
Z03	10,00	25,0	25,0	Ja	29,85	49,49	59,85	60,35	61,05	60,65	55,05
M19	4,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
M20	10,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
W1 CTU	8,00	25,0	25,0	Ja	25,85	45,49	55,85	56,35	57,05	56,65	51,05
Medel 1-5	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
A01	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
A04	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
A03	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
A02	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
A05	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
Z1	10,00	25,0	25,0	Ja	30,85	50,49	60,85	61,35	62,05	61,65	56,05
Z14	3,00	25,0	25,0	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05
Z17	15,00	25,0	25,0	Ja	26,85	46,85	56,85	57,35	58,05	57,65	52,05
Z19 =>17a	15,00	25,0	25,0	Ja	26,85	46,49	56,85	57,35	58,05	57,65	52,05
Z19	10,00	25,0	25,0	Ja	26,85	46,49	56,85	57,35	58,05	57,65	52,05
W01_2	8,00	20,0	20,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
W01_3	8,00	50,0	50,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
M25a	39,65	34,45	56,81	76,45	86,81	87,31	88,01	87,61	82,01	76,61	71,41	0,00
Z03	49,65	44,45	71,21	90,85	101,21	101,71	102,41	102,01	96,41	91,01	85,81	0,00
M19	39,65	34,45	61,94	81,58	91,94	92,44	93,14	92,74	87,14	81,74	76,54	0,00
M20	39,65	34,45	60,12	79,76	90,12	90,62	91,32	90,92	85,32	79,92	74,72	0,00
W1 CTU	45,65	40,45	71,48	91,12	101,48	101,98	102,68	102,28	96,68	91,28	86,08	0,00
Medel 1-5	44,65	39,45	75,37	95,01	105,37	105,87	106,57	106,17	100,57	95,17	89,97	0,00
A01	44,65	39,45	79,96	99,60	109,96	110,46	111,16	110,76	105,16	99,76	94,56	0,00
A04	44,65	39,45	68,02	87,66	98,02	98,52	99,22	98,82	93,22	87,82	82,62	0,00
A03	44,65	39,45	71,01	90,65	101,01	101,51	102,21	101,81	96,21	90,81	85,61	0,00
A02	44,65	39,45	74,31	93,95	104,31	104,81	105,51	105,11	99,51	94,11	88,91	0,00
A05	44,65	39,45	50,76	70,40	80,76	81,26	81,96	81,56	75,96	70,56	65,36	0,00
Z1	50,65	45,45	72,76	92,40	102,76	103,26	103,96	103,56	97,96	92,56	87,36	0,00
Z14	48,65	43,45	72,03	91,67	102,03	102,53	103,23	102,83	97,23	91,83	86,63	0,00
Z17	46,25	41,45	63,81	83,81	93,81	94,31	95,01	94,61	89,01	83,21	78,41	1,00
Z19 =>17a	46,65	41,40	57,06	76,70	87,06	87,56	88,26	87,86	82,26	76,86	71,61	1,00
Z19	46,65	41,40	64,54	84,18	94,54	95,04	95,74	95,34	89,74	84,34	79,09	1,00
W01_2	39,65	34,45	64,68	84,32	94,68	95,18	95,88	95,48	89,88	84,48	79,28	0,00
W01_3	39,65	34,45	56,36	76,00	86,36	86,86	87,56	87,16	81,56	76,16	70,96	0,00

Model: 200407 Kavelmodel inc nieuwe geluidzone
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M25a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1 CTU	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Medel 1-5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z17	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Z19 =>17a	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Z19	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
W01_2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W01_3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)
Z22	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
Z13	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
Z16	cat 4a	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
Z23	Arcelor (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	1,45	5,43
Z15	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
M10	Daalderop B.V. (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	6,62	4,24
M11	Helden, van (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	2,65	6,24
W10	DHL (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	2,48	2,47
W05	Donker (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
W04	AVRI Milieustraat Medel (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
W06	W6 cat 3b	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
W08	W8 cat 3b	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
W07	Eurolacke (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
M9	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
M12	Int.Transportb. Vonk en Co. (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	2,38	3,69
M05	Midicenter (bedrijfsver.gb) (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
M06	Midicenter (bedrijfsver.lgb.) (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
M07a	JMV (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
M07b	cat 3b	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
M07	AMA (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
M04	Huikeshoven (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
Z21	Amerongen, van (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
Z02	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
Me	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
Z09	DAF (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	2,06	5,10
W11	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
O37	DHL (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	2,41	2,89
O05	Arnhem, van (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
O02	O2 cat 3b	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
O06	O6 cat 3b	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
O06a	O6a cat 3a	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
O07	O07 cat 3a	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
O03	O3 cat 3b	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
O04	Sto Isoned (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
O38	Simon Loos (cat 4b-grond)	5,00	-0,57	Relatief	False	A	0,00	5,00
O01	Flatfield (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
O01a	O1a cat 3b	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
Z22a	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
Z28 z28a	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
Z03	cat 5a	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,50	6,00
Z05	Keuhne en Nagel (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	7,00	3,56
Z07	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
Z1	Dijkhuizen (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	3,63	1,63
Z12	cat 4b	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
Z19	cat 4a	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
Z17	cat 4a	5,00	0,00	Relatief	False	A	4,00	5,42
Z19 =>17a	cat 4a	5,00	0,00	Relatief	False	A	4,00	5,42
Z20	Brobeco (cat 4a-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	5,75	12,46
Z29	Spec. Bakkerij (cat. 4a grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	6,94	15,11
M01	Proassist (cat 3b-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
M17	cat 5a	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
M18	Hartsant (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	16,00
M19	Currie (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	2,82	2,92
M20	Agroburen (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	7,20	11,42
M21	Lidl (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	3,69	7,46
M22	Metaglas (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
M23	cat 5a	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
M24	Oort, van (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	2,19	5,23
M25	Mol (cat 5a grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	1,56	1,94
M25a	Mol (cat 5a grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	0,00
M25b	Mol (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	0,00
M26	Keizer Glasimport (cat 5a grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
M26a	Setay (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
Z22	10,00	25,0	25,0	Ja	28,85	48,85	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05
Z13	10,00	25,0	25,0	Ja	27,85	47,85	57,85	58,35	59,05	58,65	53,05
Z16	10,00	25,0	25,0	Ja	26,85	45,49	55,85	56,35	57,05	56,65	51,05
Z23	10,49	25,0	25,0	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05
Z15	10,00	25,0	25,0	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05
M10	4,74	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
M11	11,74	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
W10	11,05	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
W05	10,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
W04	10,00	25,0	25,0	Ja	20,85	40,49	50,85	51,35	52,05	51,65	46,05
W06	10,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
W08	10,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
W07	10,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
M9	10,00	25,0	25,0	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05
M12	4,98	25,0	25,0	Ja	19,85	39,39	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
M05	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
M06	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
M07a	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
M07b	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
M07	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
M04	10,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
Z21	10,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
Z02	10,00	25,0	25,0	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05
Me	10,00	25,0	25,0	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05
Z09	20,06	25,0	25,0	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05
W11	10,00	25,0	25,0	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05
O37	4,49	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
O05	10,00	25,0	25,0	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35	53,05	52,65	47,05
O02	10,00	25,0	25,0	Ja	24,80	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
O06	10,00	25,0	25,0	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35	53,05	52,65	47,05
O06a	10,00	25,0	25,0	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35	53,05	52,65	47,05
O07	10,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
O03	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
O04	10,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
O38	10,00	25,0	25,0	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35	53,05	52,65	47,05
O01	10,00	25,0	25,0	Ja	23,85	43,49	53,85	54,35	55,05	54,65	49,05
O01a	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
Z22a	10,00	25,0	25,0	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05
Z28 z28a	10,00	25,0	25,0	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05
Z03	10,00	25,0	25,0	Ja	29,85	49,49	59,85	60,35	61,05	60,65	55,05
Z05	6,68	25,0	25,0	Ja	22,85	42,49	52,85	53,35	54,05	53,65	48,05
Z07	10,00	25,0	25,0	Ja	27,85	47,49	57,85	58,35	59,05	58,65	53,05
Z1	11,57	25,0	25,0	Ja	30,85	50,49	60,85	61,35	62,05	61,65	56,05
Z12	10,00	25,0	25,0	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05
Z19	10,00	25,0	25,0	Ja	26,85	46,49	56,85	57,35	58,05	57,65	52,05
Z17	15,00	25,0	25,0	Ja	26,85	46,85	56,85	57,35	58,05	57,65	52,05
Z19 =>17a	15,00	25,0	25,0	Ja	26,85	46,49	56,85	57,35	58,05	57,65	52,05
Z20	12,40	25,0	25,0	Ja	25,85	45,49	55,85	56,35	57,05	56,65	51,05
Z29	--	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
M01	10,00	25,0	25,0	Ja	20,85	40,49	50,85	51,35	52,05	51,65	46,05
M17	10,00	25,0	25,0	Ja	30,80	50,80	60,80	61,30	62,00	61,60	56,00
M18	21,00	25,0	25,0	Ja	30,80	50,80	60,80	61,30	62,00	61,60	56,00
M19	7,25	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
M20	16,05	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
M21	12,38	25,0	25,0	Ja	22,85	42,49	52,85	53,35	54,05	53,65	48,05
M22	10,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,39	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
M23	10,00	25,0	25,0	Ja	30,80	50,80	60,80	61,30	62,00	61,60	56,00
M24	2,11	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
M25	2,20	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
M25a	0,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
M25b	0,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
M26	10,00	25,0	25,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
M26a	10,00	25,0	25,0	Ja	25,85	45,49	55,85	56,35	57,05	56,65	51,05

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
Z22	48,25	43,25	73,14	93,14	103,14	103,64	104,34	103,94	98,34	92,54	87,54	0,00
Z13	47,25	42,25	68,13	88,13	98,13	98,63	99,33	98,93	93,33	87,53	82,53	0,00
Z16	45,65	40,45	63,14	81,78	92,14	92,64	93,34	92,94	87,34	81,94	76,74	0,00
Z23	48,65	43,45	66,37	86,01	96,37	96,87	97,57	97,17	91,57	86,17	80,97	0,00
Z15	48,65	43,45	67,43	87,07	97,43	97,93	98,63	98,23	92,63	87,23	82,03	0,00
M10	44,65	39,45	69,63	89,27	99,63	100,13	100,83	100,43	94,83	89,43	84,23	5,00
M11	39,65	34,45	63,66	83,30	93,66	94,16	94,86	94,46	88,86	83,46	78,26	0,00
W10	39,65	34,45	65,15	84,79	95,15	95,65	96,35	95,95	90,35	84,95	79,75	0,00
W05	39,65	34,45	57,12	76,76	87,12	87,62	88,32	87,92	82,32	76,92	71,72	0,00
W04	40,65	35,45	57,86	77,50	87,86	88,36	89,06	88,66	83,06	77,66	72,46	0,00
W06	39,65	34,45	56,47	76,11	86,47	86,97	87,67	87,27	81,67	76,27	71,07	0,00
W08	39,65	34,45	57,17	76,81	87,17	87,67	88,37	87,97	82,37	76,97	71,77	0,00
W07	39,65	34,45	57,47	77,11	87,47	87,97	88,67	88,27	82,67	77,27	72,07	0,00
M9	48,65	43,45	68,96	88,60	98,96	99,46	100,16	99,76	94,16	88,76	83,56	0,00
M12	39,65	34,45	68,56	88,10	98,56	99,06	99,76	99,36	93,76	88,36	83,16	0,00
M05	44,65	39,45	59,25	78,89	89,25	89,75	90,45	90,05	84,45	79,05	73,85	0,00
M06	44,65	39,45	59,30	78,94	89,30	89,80	90,50	90,10	84,50	79,10	73,90	0,00
M07a	44,65	39,45	59,71	79,35	89,71	90,21	90,91	90,51	84,91	79,51	74,31	0,00
M07b	44,65	39,45	63,44	83,08	93,44	93,94	94,64	94,24	88,64	83,24	78,04	0,00
M07	44,65	39,45	58,78	78,42	88,78	89,28	89,98	89,58	83,98	78,58	73,38	0,00
M04	39,65	34,45	56,44	76,08	86,44	86,94	87,64	87,24	81,64	76,24	71,04	0,00
Z21	39,65	34,45	58,33	77,97	88,33	88,83	89,53	89,13	83,53	78,13	72,93	0,00
Z02	48,65	43,45	65,14	84,78	95,14	95,64	96,34	95,94	90,34	84,94	79,74	0,00
Me	48,65	43,45	67,13	86,77	97,13	97,63	98,33	97,93	92,33	86,93	81,73	0,00
Z09	48,65	43,45	67,87	87,51	97,87	98,37	99,07	98,67	93,07	87,67	82,47	0,00
W11	48,65	43,45	73,46	93,10	103,46	103,96	104,66	104,26	98,66	93,26	88,06	0,00
O37	39,65	34,45	66,53	86,17	96,53	97,03	97,73	97,33	91,73	86,33	81,13	0,00
O05	41,65	36,45	56,71	76,35	86,71	87,21	87,91	87,51	81,91	76,51	71,31	0,00
O02	44,65	39,45	59,35	79,04	89,40	89,90	90,60	90,20	84,60	79,20	74,00	0,00
O06	41,65	36,45	56,19	75,83	86,19	86,69	87,39	86,99	81,39	75,99	70,79	0,00
O06a	41,65	36,45	55,71	75,35	85,71	86,21	86,91	86,51	80,91	75,51	70,31	0,00
O07	39,65	34,45	54,85	74,49	84,85	85,35	86,05	85,65	80,05	74,65	69,45	0,00
O03	44,65	39,45	58,99	78,63	88,99	89,49	90,19	89,79	84,19	78,79	73,59	0,00
O04	39,65	34,45	55,59	75,23	85,59	86,09	86,79	86,39	80,79	75,39	70,19	0,00
O38	41,65	36,45	69,05	88,69	99,05	99,55	100,25	99,85	94,25	88,85	83,65	0,00
O01	43,65	38,45	58,77	78,41	88,77	89,27	89,97	89,57	83,97	78,57	73,37	0,00
O01a	44,65	39,45	58,23	77,87	88,23	88,73	89,43	89,03	83,43	78,03	72,83	0,00
Z22a	48,65	43,45	69,10	88,74	99,10	99,60	100,30	99,90	94,30	88,90	83,70	0,00
Z28 z28a	48,65	43,45	70,41	90,05	100,41	100,91	101,61	101,21	95,61	90,21	85,01	0,00
Z03	49,65	44,45	71,21	90,85	101,21	101,71	102,41	102,01	96,41	91,01	85,81	0,00
Z05	42,65	37,45	71,81	91,45	101,81	102,31	103,01	102,61	97,01	91,61	86,41	0,00
Z07	47,65	42,45	66,80	86,44	96,80	97,30	98,00	97,60	92,00	86,60	81,40	0,00
Z1	50,65	45,45	72,76	92,40	102,76	103,26	103,96	103,56	97,96	92,56	87,36	0,00
Z12	48,65	43,45	67,23	86,87	97,23	97,73	98,43	98,03	92,43	87,03	81,83	0,00
Z19	46,65	41,40	64,54	84,18	94,54	95,04	95,74	95,34	89,74	84,34	79,09	1,00
Z17	46,25	41,45	63,81	83,81	93,81	94,31	95,01	94,61	89,01	83,21	78,41	0,00
Z19 =>17a	46,65	41,40	57,06	76,70	87,06	87,56	88,26	87,86	82,26	76,86	71,61	0,00
Z20	45,65	40,45	62,71	82,35	92,71	93,21	93,91	93,51	87,91	82,51	77,31	0,00
Z29	39,65	34,45	59,58	79,22	89,58	90,08	90,78	90,38	84,78	79,38	74,18	0,00
M01	40,65	35,45	60,36	80,00	90,36	90,86	91,56	91,16	85,56	80,16	74,96	0,00
M17	50,20	50,20	70,30	90,30	100,30	100,80	101,50	101,10	95,50	89,70	89,70	0,00
M18	50,20	50,20	69,81	89,81	99,81	100,31	101,01	100,61	95,01	89,21	89,21	0,00
M19	39,65	34,45	61,94	81,58	91,94	92,44	93,14	92,74	87,14	81,74	76,54	0,00
M20	39,65	34,45	60,12	79,76	90,12	90,62	91,32	90,92	85,32	79,92	74,72	0,00
M21	42,65	37,45	71,73	91,37	101,73	102,23	102,93	102,53	96,93	91,53	86,33	0,00
M22	39,65	34,45	61,32	80,86	91,32	91,82	92,52	92,12	86,52	81,12	75,92	0,00
M23	50,20	50,20	73,09	93,09	103,09	103,59	104,29	103,89	98,29	92,49	92,49	0,00
M24	39,65	34,45	63,29	82,93	93,29	93,79	94,49	94,09	88,49	83,09	77,89	0,00
M25	39,65	34,45	62,27	81,91	92,27	92,77	93,47	93,07	87,47	82,07	76,87	0,00
M25a	39,65	34,45	56,81	76,45	86,81	87,31	88,01	87,61	82,01	76,61	71,41	0,00
M25b	39,65	34,45	58,58	78,22	88,58	89,08	89,78	89,38	83,78	78,38	73,18	0,00
M26	39,65	34,45	58,29	77,93	88,29	88,79	89,49	89,09	83,49	78,09	72,89	0,00
M26a	45,65	40,45	62,84	82,48	92,84	93,34	94,04	93,64	88,04	82,64	77,44	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Z22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M10	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
M11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Me	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O06a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O01a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z22a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z28 z28a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z19	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Z17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z19 =>17a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M25a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M25b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M26a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)
M27	Prooassist (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
M27a	Bergtrans (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	0,00
M28	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	3,94	3,53
M28a	Heuveltrans (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	2,00	1,00
M26b	Van Vulpen Beheer B.V. (cat 5a-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	3,00
M29	cat 5a	5,00	0,00	Relatief	False	A	1,40	6,09
O30	cat 4b	5,00	-1,21	Relatief	False	A	0,00	5,00
Medel 1-5	opp 5 cat 3.2	5,00	0,00	Relatief	False	A	2,69	--
O39	Kingspan (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	--	--
Z14	ARN Recycling BV (cat 4b-grond)	5,00	0,00	Relatief	False	A	5,22	6,47
W01_2	Kavel W01_2 De Riemsdijk 22	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	3,00
A05	Categorie max 3.2	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
A01	Categorie max 3.2	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
A02	Categorie max 3.2	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
A03	Categorie max 3.2	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00
A04	Categorie max 3.2	5,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
M27	10,00	25,0	25,0	Ja	25,85	45,49	55,85	56,35	57,05	56,65	51,05
M27a	9,00	25,0	25,0	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35	53,05	52,65	47,05
M28	3,14	25,0	25,0	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35	53,05	52,65	47,05
M28a	0,00	25,0	25,0	Ja	21,85	41,49	51,85	52,35	53,05	52,65	47,05
M28b	5,00	25,0	25,0	Ja	20,85	40,49	50,85	51,35	52,05	51,65	46,05
M29	15,00	25,0	25,0	Ja	25,85	45,49	55,85	56,35	57,05	56,65	51,05
O30	10,00	25,0	25,0	Ja	23,85	43,49	53,85	54,35	55,05	54,65	49,05
Medel 1-5	--	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
O39	--	25,0	25,0	Ja	19,85	39,45	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
Z14	6,29	25,0	25,0	Ja	28,85	48,49	58,85	59,35	60,05	59,65	54,05
W01_2	8,00	20,0	20,0	Ja	19,85	39,49	49,85	50,35	51,05	50,65	45,05
A05	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
A01	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
A02	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
A03	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05
A04	10,00	25,0	25,0	Ja	24,85	44,49	54,85	55,35	56,05	55,65	50,05

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
M27	45,65	40,45	65,55	85,19	95,55	96,05	96,75	96,35	90,75	85,35	80,15	0,00
M27a	41,65	36,45	58,85	78,49	88,85	89,35	90,05	89,65	84,05	78,65	73,45	0,00
M28	41,65	36,45	63,19	82,83	93,19	93,69	94,39	93,99	88,39	82,99	77,79	0,00
M28a	41,65	36,45	58,82	78,46	88,82	89,32	90,02	89,62	84,02	78,62	73,42	0,00
M26b	40,65	35,45	57,84	77,48	87,84	88,34	89,04	88,64	83,04	77,64	72,44	0,00
M29	45,65	40,45	66,87	86,51	96,87	97,37	98,07	97,67	92,07	86,67	81,47	0,00
O30	43,65	38,45	69,35	88,99	99,35	99,85	100,55	100,15	94,55	89,15	83,95	0,00
Medel 1-5	44,65	39,45	75,37	95,01	105,37	105,87	106,57	106,17	100,57	95,17	89,97	0,00
O39	39,65	34,45	68,57	88,17	98,57	99,07	99,77	99,37	93,77	88,37	83,17	0,00
Z14	48,65	43,45	72,03	91,67	102,03	102,53	103,23	102,83	97,23	91,83	86,63	0,00
W01_2	39,65	34,45	64,68	84,32	94,68	95,18	95,88	95,48	89,88	84,48	79,28	0,00
A05	44,65	39,45	50,76	70,40	80,76	81,26	81,96	81,56	75,96	70,56	65,36	0,00
A01	44,65	39,45	79,96	99,60	109,96	110,46	111,16	110,76	105,16	99,76	94,56	0,00
A02	44,65	39,45	74,31	93,95	104,31	104,81	105,51	105,11	99,51	94,11	88,91	0,00
A03	44,65	39,45	71,01	90,65	101,01	101,51	102,21	101,81	96,21	90,81	85,61	0,00
A04	44,65	39,45	68,02	87,66	98,02	98,52	99,22	98,82	93,22	87,82	82,62	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M27a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M28a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M26b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Medel 1-5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W01_2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	Overheaddeur (geopend)	3,30	0,00	Eigen waarde
02	Overheaddeur (geopend)	3,30	0,00	Eigen waarde
03	Zuidgevel productiehal	5,00	0,00	Eigen waarde
04	Oostgevel 1 productiehal	5,00	0,00	Eigen waarde
05	Oostgevel 2 productiehal	5,00	0,00	Eigen waarde
06	Noordgevel productiehal	5,00	0,00	Eigen waarde
07	Noordgevel productiehal	5,00	0,00	Eigen waarde
08	Elektrische heftruck (laden/lossen)	1,00	0,00	Eigen waarde
09	Elektrische heftruck (opslag)	1,00	0,00	Eigen waarde
10	Elektrische heftruck (opslag)	1,00	0,00	Eigen waarde
11	Dak productiehal	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item
12	Dak productiehal	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item
13	Lmax: Storten metaal in container	1,00	0,00	Eigen waarde
134	Noordoostgevel hal 1	6,30	0,00	Eigen waarde
135	Noordoostgevel hal 1	6,30	0,00	Eigen waarde
136	Noordoostgevel hal 1	6,30	0,00	Eigen waarde
137	Noordoostgevel hal 1	6,30	0,00	Eigen waarde
138	Ramen NO-gevel hal 1	2,30	0,00	Eigen waarde
139	Ramen NO-gevel hal 1	2,30	0,00	Eigen waarde
140	Loopdeur 1 NO-gevel hal 1	1,50	0,00	Eigen waarde
141	Loopdeur 2 NO-gevel hal 1	1,50	0,00	Eigen waarde
142	Overheaddeur NO-gevel hal 1	3,30	0,00	Eigen waarde
143	Zuidoostgevel hal 1	6,30	0,00	Eigen waarde
144	Zuidoostgevel hal 1	6,30	0,00	Eigen waarde
145	Loopdeur 1 ZO-gevel hal 1	1,50	0,00	Eigen waarde
146	Loopdeur 2 ZO-gevel hal 1	1,50	0,00	Eigen waarde
147	Zuidwestgevel hal 1	6,30	0,00	Eigen waarde
148	Zuidoostgevel hal 2	6,30	0,00	Eigen waarde
149	Zuidoostgevel hal 2	6,30	0,00	Eigen waarde
150	Zuidoostgevel hal 2	6,30	0,00	Eigen waarde
151	Zuidoostgevel hal 2	6,30	0,00	Eigen waarde
152	Loopdeur 1 ZO-gevel hal 2	1,50	0,00	Eigen waarde
153	Loopdeur 2 ZO-gevel hal 2	1,50	0,00	Eigen waarde
154	Loopdeur 3 ZO-gevel hal 2	1,50	0,00	Eigen waarde
155	Loopdeur 4 ZO-gevel hal 2	1,50	0,00	Eigen waarde
156	Ramen ZO-gevel hal 2	2,30	0,00	Eigen waarde
157	Ramen ZO-gevel hal 2	2,30	0,00	Eigen waarde
158	Koelunit/condensor	10,00	0,00	Eigen waarde
159	Luchtinlaat ZO-gevel compr.hok	2,00	0,00	Eigen waarde
160	Uitstraling dak hal 1	9,60	0,00	Eigen waarde
161	Uitstraling dak hal 1	9,60	0,00	Eigen waarde
162	Uitstraling dak hal 1	9,60	0,00	Eigen waarde
163	Uitstraling dak hal 1	9,60	0,00	Eigen waarde
164	Uitstraling dak hal 1	9,60	0,00	Eigen waarde
165	Uitstraling dak hal 1	9,60	0,00	Eigen waarde
166	Uitstraling dak hal 2	9,60	0,00	Eigen waarde
167	Uitstraling dak hal 2	9,60	0,00	Eigen waarde
168	Uitstraling dak hal 2	9,60	0,00	Eigen waarde
169	Uitstraling dak hal 2	9,60	0,00	Eigen waarde
170	Uitstraling dak hal 2	9,60	0,00	Eigen waarde
171	Uitstraling dak hal 2	9,60	0,00	Eigen waarde
172	Afzuiging/ventilatoren hal 1	10,00	0,00	Eigen waarde
173	Afzuiging/ventilatoren hal 1	10,00	0,00	Eigen waarde
174	Afzuiging/ventilatoren hal 1	10,00	0,00	Eigen waarde
175	Afzuiging/ventilatoren hal 1	10,00	0,00	Eigen waarde
176	Afzuiging/ventilatoren hal 2	10,00	0,00	Eigen waarde
177	Afzuiging/ventilatoren hal 2	10,00	0,00	Eigen waarde
178	Afzuiging/ventilatoren hal 2	10,00	0,00	Eigen waarde
179	Afzuiging/ventilatoren hal 2	10,00	0,00	Eigen waarde
180	Luchtbehandelingskast	11,00	0,00	Eigen waarde
181	Luchtbehandelingskast	11,00	0,00	Eigen waarde
182	Luchtbehandelingskast	11,00	0,00	Eigen waarde
183	Luchtbehandelingskast	11,00	0,00	Eigen waarde

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
01	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	4,26	9,03	A	Ja	Nee	Nee
02	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	4,26	9,03	A	Ja	Nee	Nee
03	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	4,26	9,03	A	Ja	Nee	Nee
04	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	4,26	9,03	A	Ja	Nee	Nee
05	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	4,26	9,03	A	Ja	Nee	Nee
06	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	4,26	9,03	A	Ja	Nee	Nee
07	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,38	4,26	9,03	A	Ja	Nee	Nee
08	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	A	Nee	Nee	Nee
09	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
11	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,38	4,26	9,03	A	Nee	Nee	Nee
12	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,38	4,26	9,03	A	Nee	Nee	Nee
13	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee
134	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
135	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
136	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
137	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
138	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
139	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
140	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	15,00	20,00	A	Nee	Nee	Nee
141	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	15,00	20,00	A	Nee	Nee	Nee
142	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	15,00	20,00	A	Nee	Nee	Nee
143	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
144	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
145	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	15,00	20,00	A	Nee	Nee	Nee
146	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	15,00	20,00	A	Nee	Nee	Nee
147	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
148	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
149	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
150	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
151	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
152	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	15,00	20,00	A	Nee	Nee	Nee
153	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	15,00	20,00	A	Nee	Nee	Nee
154	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	15,00	20,00	A	Nee	Nee	Nee
155	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	15,00	20,00	A	Nee	Nee	Nee
156	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
157	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
158	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
159	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
160	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
161	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
162	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
163	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
164	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
165	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
166	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
167	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
168	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
169	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
170	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
171	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	5,00	A	Nee	Nee	Nee
172	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
173	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
174	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
175	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
176	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
177	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
178	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
179	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
180	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
181	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
182	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
183	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
01	34,00	39,00	62,90	69,60	78,30	81,90	83,50	83,80	80,40	0,00	0,00	0,00
02	34,00	39,00	62,90	69,60	78,30	81,90	83,50	83,80	80,40	0,00	0,00	0,00
03	38,50	37,50	55,60	54,10	61,70	61,70	63,80	58,40	50,90	0,00	0,00	0,00
04	35,80	34,80	53,00	51,30	59,20	53,90	52,60	56,70	49,50	0,00	0,00	0,00
05	35,50	34,50	52,40	44,10	42,80	40,40	40,00	41,30	37,90	0,00	0,00	0,00
06	41,40	40,40	58,40	56,60	64,00	64,50	66,80	60,60	53,00	0,00	0,00	0,00
07	37,50	36,50	54,60	52,00	59,70	54,40	53,10	57,21	50,00	0,00	0,00	0,00
08	52,10	57,10	72,00	74,50	81,30	80,70	81,70	78,60	72,00	0,00	0,00	0,00
09	52,10	57,10	72,00	74,50	81,30	80,70	81,70	78,60	72,00	0,00	0,00	0,00
10	52,10	57,10	72,00	74,50	81,30	80,70	81,70	78,60	72,00	0,00	0,00	0,00
11	37,10	36,10	55,00	61,70	69,40	61,00	45,60	40,90	37,50	0,00	0,00	0,00
12	37,10	36,10	55,00	61,70	69,40	61,00	45,60	40,90	37,50	0,00	0,00	0,00
13	70,40	85,10	90,00	97,50	106,90	109,90	110,80	112,90	106,30	0,00	0,00	0,00
134	44,10	47,60	62,40	62,10	64,50	66,10	72,50	65,60	65,40	0,00	0,00	0,00
135	44,10	47,60	62,40	62,10	64,50	66,10	72,50	65,60	65,40	0,00	0,00	0,00
136	44,10	47,60	62,40	62,10	64,50	66,10	72,50	65,60	65,40	0,00	0,00	0,00
137	44,10	47,60	62,40	62,10	64,50	66,10	72,50	65,60	65,40	0,00	0,00	0,00
138	35,00	39,50	54,30	57,70	57,10	54,60	57,40	53,40	52,50	0,00	0,00	0,00
139	35,00	39,50	54,30	57,70	57,10	54,60	57,40	53,40	52,50	0,00	0,00	0,00
140	40,20	47,60	65,30	68,70	74,40	76,70	79,10	76,20	76,00	0,00	0,00	0,00
141	40,20	47,60	65,30	68,70	74,40	76,70	79,10	76,20	76,00	0,00	0,00	0,00
142	49,80	57,20	74,90	78,30	84,00	86,30	88,70	85,80	85,60	0,00	0,00	0,00
143	44,30	47,80	62,60	62,30	64,70	66,20	72,70	65,70	65,50	0,00	0,00	0,00
144	44,30	47,80	62,60	62,30	64,70	66,20	72,70	65,70	65,50	0,00	0,00	0,00
145	40,20	47,60	65,30	68,70	74,40	76,70	79,10	76,20	76,00	0,00	0,00	0,00
146	40,20	47,60	65,30	68,70	74,40	76,70	79,10	76,20	76,00	0,00	0,00	0,00
147	43,40	46,80	61,70	61,40	63,70	65,30	71,80	64,80	64,60	0,00	0,00	0,00
148	42,90	46,40	61,20	60,90	63,40	65,00	71,30	64,50	64,30	0,00	0,00	0,00
149	42,90	46,40	61,20	60,90	63,40	65,00	71,30	64,50	64,30	0,00	0,00	0,00
150	42,90	46,40	61,20	60,90	63,40	65,00	71,30	64,50	64,30	0,00	0,00	0,00
151	42,90	46,40	61,20	60,90	63,40	65,00	71,30	64,50	64,30	0,00	0,00	0,00
152	40,20	47,60	65,30	68,70	74,40	76,70	79,10	76,20	76,00	0,00	0,00	0,00
153	40,20	47,60	65,30	68,70	74,40	76,70	79,10	76,20	76,00	0,00	0,00	0,00
154	40,20	47,60	65,30	68,70	74,40	76,70	79,10	76,20	76,00	0,00	0,00	0,00
155	40,20	47,60	65,30	68,70	74,40	76,70	79,10	76,20	76,00	0,00	0,00	0,00
156	35,40	39,80	54,60	58,00	57,50	55,00	57,80	53,80	52,90	0,00	0,00	0,00
157	35,40	39,80	54,60	58,00	57,50	55,00	57,80	53,80	52,90	0,00	0,00	0,00
158	58,10	63,00	72,40	77,00	80,50	76,70	73,30	71,20	69,00	0,00	0,00	0,00
159	47,80	58,70	62,40	76,70	75,30	76,60	78,00	74,20	66,00	0,00	0,00	0,00
160	56,40	59,80	72,50	66,90	71,60	75,90	72,30	65,40	61,20	0,00	0,00	0,00
161	56,40	59,80	72,50	66,90	71,60	75,90	72,30	65,40	61,20	0,00	0,00	0,00
162	56,40	59,80	72,50	66,90	71,60	75,90	72,30	65,40	61,20	0,00	0,00	0,00
163	56,40	59,80	72,50	66,90	71,60	75,90	72,30	65,40	61,20	0,00	0,00	0,00
164	56,40	59,80	72,50	66,90	71,60	75,90	72,30	65,40	61,20	0,00	0,00	0,00
165	56,40	59,80	72,50	66,90	71,60	75,90	72,30	65,40	61,20	0,00	0,00	0,00
166	58,70	62,10	74,80	69,20	73,90	78,20	74,60	67,70	63,50	0,00	0,00	0,00
167	58,70	62,10	74,80	69,20	73,90	78,20	74,60	67,70	63,50	0,00	0,00	0,00
168	58,70	62,10	74,80	69,20	73,90	78,20	74,60	67,70	63,50	0,00	0,00	0,00
169	58,70	62,10	74,80	69,20	73,90	78,20	74,60	67,70	63,50	0,00	0,00	0,00
170	58,70	62,10	74,80	69,20	73,90	78,20	74,60	67,70	63,50	0,00	0,00	0,00
171	58,70	62,10	74,80	69,20	73,90	78,20	74,60	67,70	63,50	0,00	0,00	0,00
172	36,50	53,50	59,80	65,30	73,20	72,00	75,70	61,80	49,20	0,00	0,00	0,00
173	36,50	53,50	59,80	65,30	73,20	72,00	75,70	61,80	49,20	0,00	0,00	0,00
174	36,50	53,50	59,80	65,30	73,20	72,00	75,70	61,80	49,20	0,00	0,00	0,00
175	36,50	53,50	59,80	65,30	73,20	72,00	75,70	61,80	49,20	0,00	0,00	0,00
176	36,50	53,50	59,80	65,30	73,20	72,00	75,70	61,80	49,20	0,00	0,00	0,00
177	36,50	53,50	59,80	65,30	73,20	72,00	75,70	61,80	49,20	0,00	0,00	0,00
178	36,50	53,50	59,80	65,30	73,20	72,00	75,70	61,80	49,20	0,00	0,00	0,00
179	36,50	53,50	59,80	65,30	73,20	72,00	75,70	61,80	49,20	0,00	0,00	0,00
180	37,20	49,70	61,00	64,20	70,60	70,20	66,90	59,20	48,30	0,00	0,00	0,00
181	37,20	49,70	61,00	64,20	70,60	70,20	66,90	59,20	48,30	0,00	0,00	0,00
182	37,20	49,70	61,00	64,20	70,60	70,20	66,90	59,20	48,30	0,00	0,00	0,00
183	37,20	49,70	61,00	64,20	70,60	70,20	66,90	59,20	48,30	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
135	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
136	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
137	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
138	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
140	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
141	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
142	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
143	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
144	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
145	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
146	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
147	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
148	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
149	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
150	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
151	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
152	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
154	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
156	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
157	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
158	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
159	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
161	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
162	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
163	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
164	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
165	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
167	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
168	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
169	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
170	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
171	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
172	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
173	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
174	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
175	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
176	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
177	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
178	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
179	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
180	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
181	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
182	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
183	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
193	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde
194	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde
195	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde
196	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde
197	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde
198	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde
199	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde
200	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde
201	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde
202	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde
203	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde
204	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde
205	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde
206	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde
207	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde
208	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde
209	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde
210	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde
211	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde
212	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde
213	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde
214	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde
215	Vrachtverkeer (rondrijroute)	1,00	0,00	Eigen waarde
216	Vrachtverkeer (dubbel bereden)	1,00	0,00	Eigen waarde
217	Vrachtverkeer (dubbel bereden)	1,00	0,00	Eigen waarde
218	Vrachtverkeer (dubbel bereden)	1,00	0,00	Eigen waarde
219	Vrachtverkeer (dubbel bereden)	1,00	0,00	Eigen waarde
220	Stat. draaien vrachtauto's	1,00	0,00	Eigen waarde
221	Stat. draaien vrachtauto's	1,00	0,00	Eigen waarde
222	Stat. draaien vrachtauto's	1,00	0,00	Eigen waarde
223	Stat. draaien vrachtauto's	1,00	0,00	Eigen waarde
224	Stat. draaien vrachtauto's	1,00	0,00	Eigen waarde
225	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde
226	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde
227	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde
228	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde
229	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde
230	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde
231	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde
232	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde
233	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde
234	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde
235	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde
236	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde
237	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde
238	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde
239	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde
240	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde
241	Vorkheftruck (gas)	0,80	0,00	Eigen waarde
242	Personenverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde
243	Personenverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde
244	Personenverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde
245	Personenverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde
246	Personenverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde
247	Personenverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde
248	Personenverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde
249	Personenverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde
250	Personenverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde
251	Personenverkeer	0,80	0,00	Eigen waarde
V1	Transportwagen	1,30	0,00	Eigen waarde
V2	Transportwagen	1,30	0,00	Eigen waarde
V2	Transportwagen	1,30	0,00	Eigen waarde
V2	Transportwagen	1,30	0,00	Eigen waarde

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
193	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80	A	Nee	Nee	Nee
194	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80	A	Nee	Nee	Nee
195	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80	A	Nee	Nee	Nee
196	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80	A	Nee	Nee	Nee
197	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80	A	Nee	Nee	Nee
198	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80	A	Nee	Nee	Nee
199	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80	A	Nee	Nee	Nee
200	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80	A	Nee	Nee	Nee
201	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80	A	Nee	Nee	Nee
202	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80	A	Nee	Nee	Nee
203	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80	A	Nee	Nee	Nee
204	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80	A	Nee	Nee	Nee
205	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80	A	Nee	Nee	Nee
206	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80	A	Nee	Nee	Nee
207	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80	A	Nee	Nee	Nee
208	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80	A	Nee	Nee	Nee
209	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80	A	Nee	Nee	Nee
210	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80	A	Nee	Nee	Nee
211	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80	A	Nee	Nee	Nee
212	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80	A	Nee	Nee	Nee
213	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80	A	Nee	Nee	Nee
214	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80	A	Nee	Nee	Nee
215	Normale puntbron	0,00	360,00	28,40	31,80	34,80	A	Nee	Nee	Nee
216	Normale puntbron	0,00	360,00	20,60	22,20	25,20	A	Nee	Nee	Nee
217	Normale puntbron	0,00	360,00	20,60	22,20	25,20	A	Nee	Nee	Nee
218	Normale puntbron	0,00	360,00	20,60	22,20	25,20	A	Nee	Nee	Nee
219	Normale puntbron	0,00	360,00	20,60	22,20	25,20	A	Nee	Nee	Nee
220	Normale puntbron	0,00	360,00	16,60	19,00	22,00	A	Nee	Nee	Nee
221	Normale puntbron	0,00	360,00	16,60	19,00	22,00	A	Nee	Nee	Nee
222	Normale puntbron	0,00	360,00	16,60	19,00	22,00	A	Nee	Nee	Nee
223	Normale puntbron	0,00	360,00	16,60	19,00	22,00	A	Nee	Nee	Nee
224	Normale puntbron	0,00	360,00	16,60	19,00	22,00	A	Nee	Nee	Nee
225	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40	A	Nee	Nee	Nee
226	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40	A	Nee	Nee	Nee
227	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40	A	Nee	Nee	Nee
228	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40	A	Nee	Nee	Nee
229	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40	A	Nee	Nee	Nee
230	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40	A	Nee	Nee	Nee
231	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40	A	Nee	Nee	Nee
232	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40	A	Nee	Nee	Nee
233	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40	A	Nee	Nee	Nee
234	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40	A	Nee	Nee	Nee
235	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40	A	Nee	Nee	Nee
236	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40	A	Nee	Nee	Nee
237	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40	A	Nee	Nee	Nee
238	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40	A	Nee	Nee	Nee
239	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40	A	Nee	Nee	Nee
240	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40	A	Nee	Nee	Nee
241	Normale puntbron	0,00	360,00	20,10	24,30	27,40	A	Nee	Nee	Nee
242	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	26,50	25,80	A	Nee	Nee	Nee
243	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	26,50	25,80	A	Nee	Nee	Nee
244	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	26,50	25,80	A	Nee	Nee	Nee
245	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	26,50	25,80	A	Nee	Nee	Nee
246	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	26,50	25,80	A	Nee	Nee	Nee
247	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	26,50	25,80	A	Nee	Nee	Nee
248	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	26,50	25,80	A	Nee	Nee	Nee
249	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	26,50	25,80	A	Nee	Nee	Nee
250	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	26,50	25,80	A	Nee	Nee	Nee
251	Normale puntbron	0,00	360,00	23,00	26,50	25,80	A	Nee	Nee	Nee
V1	Normale puntbron	0,00	360,00	17,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
V2	Normale puntbron	0,00	360,00	23,50	--	--	A	Nee	Nee	Nee
V2	Normale puntbron	0,00	360,00	23,50	--	--	A	Nee	Nee	Nee
V2	Normale puntbron	0,00	360,00	23,50	--	--	A	Nee	Nee	Nee

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
193	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
194	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
195	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
196	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
197	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
198	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
199	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
200	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
201	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
202	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
203	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
204	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
205	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
206	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
207	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
208	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
209	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
210	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
211	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
212	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
213	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
214	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
215	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
216	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
217	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
218	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
219	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	0,00	0,00	0,00
220	59,30	72,80	76,40	79,60	93,20	93,70	93,30	86,50	77,80	0,00	0,00	0,00
221	59,30	72,80	76,40	79,60	93,20	93,70	93,30	86,50	77,80	0,00	0,00	0,00
222	59,30	72,80	76,40	79,60	93,20	93,70	93,30	86,50	77,80	0,00	0,00	0,00
223	59,30	72,80	76,40	79,60	93,20	93,70	93,30	86,50	77,80	0,00	0,00	0,00
224	59,30	72,80	76,40	79,60	93,20	93,70	93,30	86,50	77,80	0,00	0,00	0,00
225	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00
226	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00
227	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00
228	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00
229	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00
230	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00
231	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00
232	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00
233	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00
234	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00
235	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00
236	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00
237	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00
238	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00
239	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00
240	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00
241	56,00	80,20	85,20	84,20	91,90	93,10	92,30	84,70	76,80	0,00	0,00	0,00
242	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	0,00	0,00	0,00
243	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	0,00	0,00	0,00
244	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	0,00	0,00	0,00
245	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	0,00	0,00	0,00
246	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	0,00	0,00	0,00
247	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	0,00	0,00	0,00
248	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	0,00	0,00	0,00
249	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	0,00	0,00	0,00
250	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	0,00	0,00	0,00
251	52,80	79,40	75,00	77,60	80,30	84,50	82,20	76,00	65,10	0,00	0,00	0,00
V1	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50	101,00	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00
V2	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50	101,00	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00
V2	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50	101,00	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00
V2	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50	101,00	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
193	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
194	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
195	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
196	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
197	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
198	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
205	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
209	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
210	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
211	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
212	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
213	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
214	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
215	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
216	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
217	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
218	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
219	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
220	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
221	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
222	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
223	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
224	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
225	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
226	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
227	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
228	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
229	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
230	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
231	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
232	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
233	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
234	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
235	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
236	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
237	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
238	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
239	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
242	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
245	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
246	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
V3	Transportwagen	1,30	0,00	Eigen waarde
V3	Transportwagen	1,30	0,00	Eigen waarde
Plbpd	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde
Plbpd	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde
Plapb	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde
Plapb	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde
P2cp	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde
P2bp	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde
P2apa	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde
P2apb	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde
P2apc	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde
P2dpc	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde
P2dpc	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde
P1b	Manoeuvre Personenwagen	0,70	0,00	Eigen waarde
P1a	Manoeuvre Personenwagen	0,70	0,00	Eigen waarde
P1a	Manoeuvre Personenwagen	0,70	0,00	Eigen waarde
P1b	Manoeuvre Personenwagen	0,70	0,00	Eigen waarde
P2c	Manoeuvre Personenwagen	0,70	0,00	Eigen waarde
P2b	Manoeuvre Personenwagen	0,70	0,00	Eigen waarde
P2d	Manoeuvre Personenwagen	0,70	0,00	Eigen waarde
P2ab	Manoeuvre Personenwagen	0,70	0,00	Eigen waarde
P2ac	Manoeuvre Personenwagen	0,70	0,00	Eigen waarde
P2	Manoeuvre Personenwagen	0,70	0,00	Eigen waarde
D2	Docking	0,80	0,00	Eigen waarde
D2	Docking	0,80	0,00	Eigen waarde
Plapc	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde
Plapc	Parkeren Personeel	0,70	0,00	Eigen waarde
Asg1	Afstraling gevel	8,00	0,00	Eigen waarde
Asg1	Afstraling gevel	8,00	0,00	Eigen waarde
Asg3	Afstraling gevel	8,00	0,00	Eigen waarde
Asg2	Afstraling gevel	8,00	0,00	Eigen waarde
Asg2	Afstraling gevel	8,00	0,00	Eigen waarde
Asg1	Afstraling gevel	8,00	0,00	Eigen waarde
Asg1	Afstraling gevel	8,00	0,00	Eigen waarde
Asd	Afstraling dak	12,10	0,00	Eigen waarde
Asd	Afstraling dak	12,10	0,00	Eigen waarde
Asd	Afstraling dak	12,10	0,00	Eigen waarde
Ud1	Uitlaat C.V. 45 kW	16,00	0,00	Eigen waarde
Ud1	Uitlaat C.V. 45 kW	16,00	0,00	Eigen waarde
Ld2	Luchtbehandeling 4000m3	16,00	0,00	Eigen waarde
Ld1	Luchtbehandeling 6000m3	16,00	0,00	Eigen waarde
Ld1	Luchtbehandeling 6000m3	16,00	0,00	Eigen waarde
Ld2	Luchtbehandeling 4000m3	16,00	0,00	Eigen waarde
Vd1	Ventilator	8,50	0,00	Eigen waarde
Ld3	Luchtbehandeling 1000m3	12,50	0,00	Eigen waarde
Ud2	Uitlaat C.V. 30 kW	12,50	0,00	Eigen waarde
Ld4	Luchtbehandeling 15000m3	12,50	0,00	Eigen waarde
Ld5	Luchtbehandeling 4000m3	12,50	0,00	Eigen waarde
Ud2	Uitlaat C.V. 30 kW	12,50	0,00	Eigen waarde
Ud3	Uitlaat C.V. 45 kW	12,50	0,00	Eigen waarde
Vd2	Ventilator	12,50	0,00	Eigen waarde
Vd2	Ventilator	12,50	0,00	Eigen waarde
Vd2	Ventilator	12,50	0,00	Eigen waarde
Vd2	Ventilator	12,50	0,00	Eigen waarde
Vd2	Ventilator	12,50	0,00	Eigen waarde
Vd2	Ventilator	12,50	0,00	Eigen waarde
Vd2	Ventilator	12,50	0,00	Eigen waarde
Vd2	Ventilator	12,50	0,00	Eigen waarde
Vd2	Ventilator	12,50	0,00	Eigen waarde
Vd2	Ventilator	12,50	0,00	Eigen waarde
Ugr	Uitstraling gevelroosters	8,00	0,00	Eigen waarde
1	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde
2	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde
3	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde
4	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde
5	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
V3	Normale puntbron	0,00	360,00	24,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
V3	Normale puntbron	0,00	360,00	24,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
Plbpd	Normale puntbron	0,00	360,00	24,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee
Plbpd	Normale puntbron	0,00	360,00	24,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee
Plapb	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
Plapb	Normale puntbron	0,00	360,00	23,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
P2cp	Normale puntbron	0,00	360,00	20,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee
P2bp	Normale puntbron	0,00	360,00	20,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee
P2apa	Normale puntbron	0,00	360,00	18,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee
P2apb	Normale puntbron	0,00	360,00	19,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
P2apc	Normale puntbron	0,00	360,00	19,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
P2dcp	Normale puntbron	0,00	360,00	18,10	--	--	A	Nee	Nee	Nee
P2dpa	Normale puntbron	0,00	360,00	18,10	--	--	A	Nee	Nee	Nee
Plb	Normale puntbron	0,00	360,00	22,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
Pla	Normale puntbron	0,00	360,00	17,30	--	--	A	Nee	Nee	Nee
Pla	Normale puntbron	0,00	360,00	17,30	--	--	A	Nee	Nee	Nee
Plb	Normale puntbron	0,00	360,00	22,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
P2c	Normale puntbron	0,00	360,00	13,20	--	--	A	Nee	Nee	Nee
P2b	Normale puntbron	0,00	360,00	12,30	--	--	A	Nee	Nee	Nee
P2d	Normale puntbron	0,00	360,00	14,30	--	--	A	Nee	Nee	Nee
P2ab	Normale puntbron	0,00	360,00	17,30	--	--	A	Nee	Nee	Nee
P2ac	Normale puntbron	0,00	360,00	20,30	--	--	A	Nee	Nee	Nee
P2	Normale puntbron	0,00	360,00	0,30	--	--	A	Nee	Nee	Nee
D2	Normale puntbron	0,00	360,00	7,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
D2	Normale puntbron	0,00	360,00	7,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
Plapc	Normale puntbron	0,00	360,00	22,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
Plapc	Normale puntbron	0,00	360,00	22,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
Asg1	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Asg1	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Asg3	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Asg2	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Asg2	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Asg1	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Asg1	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Asd	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
Asd	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
Asd	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
Ud1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01	A	Nee	Nee	Nee
Ud1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01	A	Nee	Nee	Nee
Ld2	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee
Ld1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee
Ld1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee
Ld2	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee
Vd1	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01	A	Nee	Nee	Nee
Ld3	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee
Ud2	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01	A	Nee	Nee	Nee
Ld4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee
Ld5	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee
Ud2	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01	A	Nee	Nee	Nee
Ud3	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01	A	Nee	Nee	Nee
Vd2	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01	A	Nee	Nee	Nee
Vd2	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01	A	Nee	Nee	Nee
Vd2	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01	A	Nee	Nee	Nee
Vd2	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01	A	Nee	Nee	Nee
Vd2	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01	A	Nee	Nee	Nee
Vd2	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01	A	Nee	Nee	Nee
Vd2	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	3,01	A	Nee	Nee	Nee
Ugr	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja	Nee	Nee
1	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--	A	Nee	Nee	Nee
2	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--	A	Nee	Nee	Nee
3	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--	A	Nee	Nee	Nee
4	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--	A	Nee	Nee	Nee
5	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--	A	Nee	Nee	Nee

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
V3	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50	101,00	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00
V3	61,50	75,50	86,50	90,50	96,50	101,00	96,60	88,60	80,80	0,00	0,00	0,00
Plbpd	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00
Plbpd	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00
Plapb	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00
Plapb	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00
P2cp	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00
P2bp	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00
P2apa	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00
P2apb	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00
P2apc	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00
P2dpp	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00
P2dpa	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00
Plb	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	0,00	0,00	0,00
Plb	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	0,00	0,00	0,00
P1a	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	0,00	0,00	0,00
P1a	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	0,00	0,00	0,00
P1b	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	0,00	0,00	0,00
P2c	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	0,00	0,00	0,00
P2b	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	0,00	0,00	0,00
P2d	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	0,00	0,00	0,00
P2ab	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	0,00	0,00	0,00
P2ac	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	0,00	0,00	0,00
P2	56,50	71,50	75,50	76,50	81,50	86,50	83,50	78,50	90,10	0,00	0,00	0,00
D2	39,40	48,50	55,50	60,30	63,20	62,50	58,50	51,40	44,90	0,00	0,00	0,00
D2	39,40	48,50	55,50	60,30	63,20	62,50	58,50	51,40	44,90	0,00	0,00	0,00
Plapc	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00
Plapc	59,50	74,50	78,50	79,50	84,50	89,50	86,50	81,50	93,10	0,00	0,00	0,00
Asg1	43,10	40,80	51,50	56,30	61,90	68,50	59,60	39,80	29,20	0,00	0,00	0,00
Asg1	43,10	40,80	51,50	56,30	61,90	68,50	59,60	39,80	29,20	0,00	0,00	0,00
Asg3	41,10	38,30	49,50	54,30	59,90	66,50	57,50	37,80	27,20	0,00	0,00	0,00
Asg2	43,30	41,00	51,70	56,50	62,10	68,70	59,80	40,00	29,40	0,00	0,00	0,00
Asg2	43,30	41,00	51,70	56,50	62,10	68,70	59,80	40,00	29,40	0,00	0,00	0,00
Asg1	43,10	40,80	51,50	56,30	61,90	68,50	59,60	39,80	29,20	0,00	0,00	0,00
Asg1	43,10	40,80	51,50	56,30	61,90	68,50	59,60	39,80	29,20	0,00	0,00	0,00
Asd	40,10	51,80	37,00	44,10	50,80	53,10	43,30	20,80	78,20	0,00	0,00	0,00
Asd	40,10	51,80	37,00	44,10	50,80	53,10	43,30	20,80	78,20	0,00	0,00	0,00
Asd	40,10	51,80	37,00	44,10	50,80	53,10	43,30	20,80	78,20	0,00	0,00	0,00
Ud1	16,90	28,60	39,30	49,10	59,70	69,30	67,40	56,60	49,30	0,00	0,00	0,00
Ud1	16,90	28,60	39,30	49,10	59,70	69,30	67,40	56,60	49,30	0,00	0,00	0,00
Ld2	14,90	26,60	37,30	47,10	57,70	67,30	65,40	54,60	47,30	0,00	0,00	0,00
Ld1	16,90	28,60	39,30	49,10	59,70	69,30	67,40	56,60	49,30	0,00	0,00	0,00
Ld1	16,90	28,60	39,30	49,10	59,70	69,30	67,40	56,60	49,30	0,00	0,00	0,00
Ld2	14,90	26,60	37,30	47,10	57,70	67,30	65,40	54,60	47,30	0,00	0,00	0,00
Vd1	47,70	52,40	63,50	66,90	69,80	71,70	70,90	63,60	55,90	0,00	0,00	0,00
Ld3	12,90	24,60	35,30	45,10	55,70	65,30	63,40	52,60	45,30	0,00	0,00	0,00
Ud2	61,90	64,80	64,30	58,90	45,70	48,40	45,70	41,40	32,30	0,00	0,00	0,00
Ld4	20,90	32,60	43,30	53,10	63,10	73,10	71,40	60,60	53,30	0,00	0,00	0,00
Ld5	14,90	26,60	37,30	47,10	57,70	67,30	65,40	54,60	47,30	0,00	0,00	0,00
Ud2	61,90	64,80	64,30	58,90	45,70	48,40	45,70	41,40	32,30	0,00	0,00	0,00
Ud3	16,90	28,60	39,30	49,10	59,70	69,30	67,40	56,60	49,30	0,00	0,00	0,00
Vd2	47,70	52,40	63,50	66,90	69,80	71,70	70,90	63,60	55,90	0,00	0,00	0,00
Vd2	47,70	52,40	63,50	66,90	69,80	71,70	70,90	63,60	55,90	0,00	0,00	0,00
Vd2	47,70	52,40	63,50	66,90	69,80	71,70	70,90	63,60	55,90	0,00	0,00	0,00
Vd2	47,70	52,40	63,50	66,90	69,80	71,70	70,90	63,60	55,90	0,00	0,00	0,00
Vd2	47,70	52,40	63,50	66,90	69,80	71,70	70,90	63,60	55,90	0,00	0,00	0,00
Vd2	47,70	52,40	63,50	66,90	69,80	71,70	70,90	63,60	55,90	0,00	0,00	0,00
Vd2	47,70	52,40	63,50	66,90	69,80	71,70	70,90	63,60	55,90	0,00	0,00	0,00
Vd2	47,70	52,40	63,50	66,90	69,80	71,70	70,90	63,60	55,90	0,00	0,00	0,00
Ugr	7,90	19,60	30,30	40,10	50,70	60,30	58,40	47,60	40,30	0,00	0,00	0,00
1	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00
2	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00
3	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00
4	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00
5	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plbpd	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plbpd	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plapb	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plapb	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2cp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2bp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2apa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2apb	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2apc	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2dpp	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2dpa	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plb	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pla	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plb	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2ab	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2ac	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plapc	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Plapc	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asg1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asg1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asg3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asg2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asg2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asg1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asg1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asd	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asd	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Asd	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ud1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ud1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ld2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ld1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ld1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ld2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vd1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ld3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ud2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ld4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ld5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ud2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ud3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vd2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vd2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vd2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vd2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vd2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vd2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vd2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ugr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
6	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde
7	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde
8	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde
9	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde
10	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde
11	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde
12	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde
13	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde
14	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde
15	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde
16	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde
17	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde
18	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde
19	transport, vrachtverkeer	1,00	0,00	Eigen waarde
20	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde
21	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde
22	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde
23	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde
24	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde
25	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde
26	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde
27	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde
28	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde
29	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde
30	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde
31	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde
32	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde
33	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde
34	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde
35	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde
36	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde
37	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde
38	rijden personenwagens	0,80	0,00	Eigen waarde
39	Laden/lossen	0,50	0,00	Eigen waarde
40	Laden/lossen	0,50	0,00	Eigen waarde
41	Laden/lossen	0,50	0,00	Eigen waarde
42	Laden/lossen	0,50	0,00	Eigen waarde
43	Laden/lossen Lmax	0,50	0,00	Eigen waarde
44	Laden/lossen Lmax	0,50	0,00	Eigen waarde
45	Laden/lossen Lmax	0,50	0,00	Eigen waarde
46	Laden/lossen Lmax	0,50	0,00	Eigen waarde
V01	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief
V02	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief
V03	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief
V04	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief
V05	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief
V06	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief
V07	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief
V08	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief
V09	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief
V10	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief
V11	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief
V12	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief
V13	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief
V14	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief
V15	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief
V16	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief
V17	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief
V18	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief
V19	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief
V20	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief
V21	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief
V22	Laden/lossen oplegger bij dockshelter	2,00	0,00	Relatief

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
6	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--	A	Nee	Nee	Nee
7	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--	A	Nee	Nee	Nee
8	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--	A	Nee	Nee	Nee
9	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--	A	Nee	Nee	Nee
10	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--	A	Nee	Nee	Nee
11	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--	A	Nee	Nee	Nee
12	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--	A	Nee	Nee	Nee
13	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--	A	Nee	Nee	Nee
14	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--	A	Nee	Nee	Nee
15	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--	A	Nee	Nee	Nee
16	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--	A	Nee	Nee	Nee
17	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--	A	Nee	Nee	Nee
18	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--	A	Nee	Nee	Nee
19	Normale puntbron	0,00	360,00	26,00	25,70	--	A	Nee	Nee	Nee
20	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60	A	Nee	Nee	Nee
21	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60	A	Nee	Nee	Nee
22	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60	A	Nee	Nee	Nee
23	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60	A	Nee	Nee	Nee
24	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60	A	Nee	Nee	Nee
25	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60	A	Nee	Nee	Nee
26	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60	A	Nee	Nee	Nee
27	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60	A	Nee	Nee	Nee
28	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60	A	Nee	Nee	Nee
29	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60	A	Nee	Nee	Nee
30	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60	A	Nee	Nee	Nee
31	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60	A	Nee	Nee	Nee
32	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60	A	Nee	Nee	Nee
33	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60	A	Nee	Nee	Nee
34	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60	A	Nee	Nee	Nee
35	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60	A	Nee	Nee	Nee
36	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60	A	Nee	Nee	Nee
37	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60	A	Nee	Nee	Nee
38	Normale puntbron	0,00	360,00	21,40	26,60	36,60	A	Nee	Nee	Nee
39	Normale puntbron	0,00	360,00	2,80	2,40	--	A	Nee	Nee	Nee
40	Normale puntbron	0,00	360,00	2,80	2,40	--	A	Nee	Nee	Nee
41	Normale puntbron	0,00	360,00	2,80	2,40	--	A	Nee	Nee	Nee
42	Normale puntbron	0,00	360,00	2,80	2,40	--	A	Nee	Nee	Nee
43	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee
44	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee
45	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee
46	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee
V01	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05	A	Ja	Nee	Nee
V02	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05	A	Ja	Nee	Nee
V03	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05	A	Ja	Nee	Nee
V04	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05	A	Ja	Nee	Nee
V05	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05	A	Ja	Nee	Nee
V06	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05	A	Ja	Nee	Nee
V07	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05	A	Ja	Nee	Nee
V08	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05	A	Ja	Nee	Nee
V09	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05	A	Ja	Nee	Nee
V10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05	A	Ja	Nee	Nee
V11	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05	A	Ja	Nee	Nee
V12	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05	A	Ja	Nee	Nee
V13	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05	A	Ja	Nee	Nee
V14	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05	A	Ja	Nee	Nee
V15	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05	A	Ja	Nee	Nee
V16	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05	A	Ja	Nee	Nee
V17	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05	A	Ja	Nee	Nee
V18	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05	A	Ja	Nee	Nee
V19	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05	A	Ja	Nee	Nee
V20	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	14,26	15,05	A	Ja	Nee	Nee
V21	Normale puntbron	0,00	360,00	12,83	13,28	14,08	A	Ja	Nee	Nee
V22	Normale puntbron	0,00	360,00	12,83	13,28	14,08	A	Ja	Nee	Nee

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
6	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00
7	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00
8	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00
9	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00
10	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00
11	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00
12	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00
13	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00
14	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00
15	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00
16	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00
17	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00
18	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00
19	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	0,00	0,00	0,00
20	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00
21	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00
22	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00
23	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00
24	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00
25	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00
26	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00
27	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00
28	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00
29	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00
30	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00
31	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00
32	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00
33	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00
34	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00
35	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00
36	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00
37	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00
38	53,80	63,80	81,70	81,80	84,50	87,30	87,00	85,10	79,00	0,00	0,00	0,00
39	47,70	60,60	69,70	73,50	80,10	83,30	81,80	77,20	69,90	0,00	0,00	0,00
40	47,70	60,60	69,70	73,50	80,10	83,30	81,80	77,20	69,90	0,00	0,00	0,00
41	47,70	60,60	69,70	73,50	80,10	83,30	81,80	77,20	69,90	0,00	0,00	0,00
42	47,70	60,60	69,70	73,50	80,10	83,30	81,80	77,20	69,90	0,00	0,00	0,00
43	70,20	83,10	92,20	96,00	102,60	105,80	104,30	99,70	92,40	0,00	0,00	0,00
44	70,20	83,10	92,20	96,00	102,60	105,80	104,30	99,70	92,40	0,00	0,00	0,00
45	70,20	83,10	92,20	96,00	102,60	105,80	104,30	99,70	92,40	0,00	0,00	0,00
46	70,20	83,10	92,20	96,00	102,60	105,80	104,30	99,70	92,40	0,00	0,00	0,00
V01	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00
V02	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00
V03	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00
V04	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00
V05	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00
V06	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00
V07	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00
V08	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00
V09	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00
V10	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00
V11	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00
V12	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00
V13	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00
V14	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00
V15	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00
V16	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00
V17	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00
V18	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00
V19	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00
V20	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00
V21	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00
V22	66,97	74,77	88,87	90,37	89,47	88,67	86,97	82,47	72,77	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
V23	Beladen container wit-/bruingoed met LPG-heft	2,50	0,00	Relatief
V24	Beladen container wit-/bruingoed met LPG-heft	2,50	0,00	Relatief
V25	Beladen container wit-/bruingoed met LPG-heft	2,50	0,00	Relatief
V26	Wisselen container	1,00	0,00	Relatief
V42	Laden/lossen containers	2,00	0,00	Relatief
V43	Laden/lossen containers	2,00	0,00	Relatief
V44	Laden/lossen containers	2,00	0,00	Relatief
V45	Weegbrug	1,50	0,00	Relatief
V28	Airco-unit Daikin VRViii Inverter	1,80	8,40	Relatief aan onderliggend item
V29	Airco-unit Daikin VRViii Inverter	1,80	8,40	Relatief aan onderliggend item
V30	Aan-/afzuigkanalen LBK	2,20	8,40	Relatief aan onderliggend item
V31	Aanzuigrooster LBK	2,00	8,40	Relatief aan onderliggend item
V32	Airco-unit expeditie (*)	0,80	12,50	Relatief aan onderliggend item
V33	Afzuiging heftruck laadstation	0,20	12,50	Relatief aan onderliggend item
V34	Afzuiging kantoor	0,20	12,50	Relatief aan onderliggend item
V35	Afzuiging kantoor	0,20	12,50	Relatief aan onderliggend item
V36	Afzuiging heftruck laadstation	0,20	12,50	Relatief aan onderliggend item
V37	Afzuiging kantoor	0,20	12,50	Relatief aan onderliggend item
V38	Rookgasafvoer verwarmingsketel (*)	1,35	12,50	Relatief aan onderliggend item
V39	Rookgasafvoer verwarmingsketel (*)	1,35	12,50	Relatief aan onderliggend item
V41	Perscontainer	2,50	0,00	Relatief
HF001	heftruck	0,80	0,00	Relatief
HF002	heftruck	0,80	0,00	Relatief
HF003	heftruck	0,80	0,00	Relatief
AG001	Afgasafzuiger	8,20	0,00	Relatief
AG002	Afgasafzuiger	8,20	0,00	Relatief
AG003	Afgasafzuiger	8,20	0,00	Relatief
AG004	Afgasafzuiger	8,20	0,00	Relatief
AG005	Afgasafzuiger	8,20	0,00	Relatief
AG006	Afgasafzuiger	8,20	0,00	Relatief
AG007	Afgasafzuiger	8,20	0,00	Relatief
AG008	Afgasafzuiger	8,20	0,00	Relatief
AG009	Afgasafzuiger	8,20	0,00	Relatief
AG010	Afgasafzuiger	8,20	0,00	Relatief
AG011	Afgasafzuiger	8,20	0,00	Relatief
AG012	Afgasafzuiger	8,20	0,00	Relatief
AG013	lasdampafzuiger	8,20	0,00	Relatief
DL001	Daklicht	8,10	0,00	Relatief
DL002	Daklicht	8,10	0,00	Relatief
DL003	Daklicht	8,10	0,00	Relatief
DL004	Daklicht	8,10	0,00	Relatief
DL005	Daklicht	8,10	0,00	Relatief
DL006	Daklicht	8,10	0,00	Relatief
DV001	Dakvlak	8,10	0,00	Relatief
ODN001o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief
ODN002o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief
ODN003o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief
ODN004o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief
ODN005o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief
ODN006o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief
ODN007o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief
ODZ001o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief
ODZ002o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief
ODZ003o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief
ODZ004o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief
ODZ005o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief
ODZ006o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief
ODZ007o	Overheaddeur open	2,40	0,00	Relatief
ODN001d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief
ODN002d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief
ODN003d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief
ODN004d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief
ODN005d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
V23	Normale puntbron	0,00	360,00	11,59	--	--	A	Ja	Nee	Nee
V24	Normale puntbron	0,00	360,00	11,59	--	--	A	Ja	Nee	Nee
V25	Normale puntbron	0,00	360,00	11,59	--	--	A	Ja	Nee	Nee
V26	Normale puntbron	0,00	360,00	25,61	--	--	A	Nee	Nee	Nee
V42	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	A	Ja	Nee	Nee
V43	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	A	Ja	Nee	Nee
V44	Normale puntbron	0,00	360,00	15,57	--	--	A	Ja	Nee	Nee
V45	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee
V28	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	--	A	Nee	Nee	Nee
V29	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	--	A	Nee	Nee	Nee
V30	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	--	A	Nee	Nee	Nee
V31	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	--	A	Nee	Nee	Nee
V32	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	7,27	A	Nee	Nee	Nee
V33	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	7,27	A	Nee	Nee	Nee
V34	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	--	A	Nee	Nee	Nee
V35	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	--	A	Nee	Nee	Nee
V36	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	7,27	A	Nee	Nee	Nee
V37	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	--	A	Nee	Nee	Nee
V38	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	7,27	A	Nee	Nee	Nee
V39	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	7,27	A	Nee	Nee	Nee
V41	Normale puntbron	0,00	360,00	13,01	16,02	20,28	A	Ja	Nee	Nee
HF001	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	13,79	--	A	Nee	Nee	Nee
HF002	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	13,79	--	A	Nee	Nee	Nee
HF003	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	13,79	--	A	Nee	Nee	Nee
AG001	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--	A	Nee	Nee	Nee
AG002	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--	A	Nee	Nee	Nee
AG003	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--	A	Nee	Nee	Nee
AG004	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--	A	Nee	Nee	Nee
AG005	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--	A	Nee	Nee	Nee
AG006	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--	A	Nee	Nee	Nee
AG007	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--	A	Nee	Nee	Nee
AG008	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--	A	Nee	Nee	Nee
AG009	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--	A	Nee	Nee	Nee
AG010	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--	A	Nee	Nee	Nee
AG011	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--	A	Nee	Nee	Nee
AG012	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--	A	Nee	Nee	Nee
AG013	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	20,84	--	A	Nee	Nee	Nee
DL001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	2,50	--	A	Nee	Nee	Nee
DL002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	2,50	--	A	Nee	Nee	Nee
DL003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	2,50	--	A	Nee	Nee	Nee
DL004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	2,50	--	A	Nee	Nee	Nee
DL005	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	2,50	--	A	Nee	Nee	Nee
DL006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	2,50	--	A	Nee	Nee	Nee
DV001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	2,50	--	A	Nee	Nee	Nee
ODN001o	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee
ODN002o	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee
ODN003o	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee
ODN004o	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee
ODN005o	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee
ODN006o	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee
ODN007o	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee
ODZ001o	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee
ODZ002o	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee
ODZ003o	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee
ODZ004o	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee
ODZ005o	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee
ODZ006o	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee
ODZ007o	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee
ODN001d	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--	A	Nee	Nee	Nee
ODN002d	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--	A	Nee	Nee	Nee
ODN003d	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--	A	Nee	Nee	Nee
ODN004d	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--	A	Nee	Nee	Nee
ODN005d	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--	A	Nee	Nee	Nee

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
V23	64,08	66,28	75,48	82,78	85,18	88,78	84,78	78,68	71,48	0,00	0,00	0,00
V24	64,08	66,28	75,48	82,78	85,18	88,78	84,78	78,68	71,48	0,00	0,00	0,00
V25	64,08	66,28	75,48	82,78	85,18	88,78	84,78	78,68	71,48	0,00	0,00	0,00
V26	68,60	81,10	87,50	98,00	99,10	99,80	98,10	93,10	86,90	0,00	0,00	0,00
V42	68,60	81,10	87,50	98,00	99,10	99,80	98,10	93,10	86,90	0,00	0,00	0,00
V43	68,60	81,10	87,50	98,00	99,10	99,80	98,10	93,10	86,90	0,00	0,00	0,00
V44	68,60	81,10	87,50	98,00	99,10	99,80	98,10	93,10	86,90	0,00	0,00	0,00
V45	58,71	72,21	75,81	79,01	92,61	93,11	92,71	85,91	77,21	0,00	0,00	0,00
V28	40,42	48,52	59,72	65,62	68,52	68,72	66,52	64,12	59,52	0,00	0,00	0,00
V29	40,42	48,52	59,72	65,62	68,52	68,72	66,52	64,12	59,52	0,00	0,00	0,00
V30	51,31	58,11	59,01	73,81	69,41	64,91	59,41	51,41	43,81	0,00	0,00	0,00
V31	39,21	50,71	59,11	66,11	63,71	60,41	62,41	59,11	50,21	0,00	0,00	0,00
V32	46,00	51,00	58,00	61,00	62,00	55,00	46,00	38,00	--	0,00	0,00	0,00
V33	45,99	51,99	63,49	67,89	68,59	73,79	67,79	65,69	58,89	0,00	0,00	0,00
V34	38,99	47,69	61,49	67,29	71,99	69,49	67,49	64,09	57,59	0,00	0,00	0,00
V35	38,99	47,69	61,49	67,29	71,99	69,49	67,49	64,09	57,59	0,00	0,00	0,00
V36	45,99	51,99	63,49	67,89	68,59	73,79	67,79	65,69	58,89	0,00	0,00	0,00
V37	38,99	47,69	61,49	67,29	71,99	69,49	67,49	64,09	57,59	0,00	0,00	0,00
V38	49,00	65,00	68,00	69,00	67,00	66,00	66,00	60,00	53,00	0,00	0,00	0,00
V39	49,00	65,00	68,00	69,00	67,00	66,00	66,00	60,00	53,00	0,00	0,00	0,00
V41	53,95	62,05	70,45	79,25	81,65	82,45	81,25	79,25	71,65	0,00	0,00	0,00
HF001	--	87,20	88,20	89,80	94,40	97,50	99,50	93,30	84,80	0,00	0,00	0,00
HF002	--	87,20	88,20	89,80	94,40	97,50	99,50	93,30	84,80	0,00	0,00	0,00
HF003	--	87,20	88,20	89,80	94,40	97,50	99,50	93,30	84,80	0,00	0,00	0,00
AG001	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00
AG002	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00
AG003	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00
AG004	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00
AG005	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00
AG006	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00
AG007	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00
AG008	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00
AG009	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00
AG010	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00
AG011	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00
AG012	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00
AG013	--	57,00	62,60	67,60	74,40	77,00	74,60	67,40	59,20	0,00	0,00	0,00
DL001	--	46,10	47,20	48,20	49,90	48,30	42,20	35,80	--	0,00	0,00	0,00
DL002	--	46,10	47,20	48,20	49,90	48,30	42,20	35,80	--	0,00	0,00	0,00
DL003	--	46,10	47,20	48,20	49,90	48,30	42,20	35,80	--	0,00	0,00	0,00
DL004	--	46,10	47,20	48,20	49,90	48,30	42,20	35,80	--	0,00	0,00	0,00
DL005	--	46,10	47,20	48,20	49,90	48,30	42,20	35,80	--	0,00	0,00	0,00
DL006	--	46,10	47,20	48,20	49,90	48,30	42,20	35,80	--	0,00	0,00	0,00
DV001	--	52,70	54,20	55,30	55,80	56,90	49,40	38,80	--	0,00	0,00	0,00
ODN001o	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00
ODN002o	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00
ODN003o	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00
ODN004o	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00
ODN005o	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00
ODN006o	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00
ODN007o	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00
ODZ001o	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00
ODZ002o	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00
ODZ003o	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00
ODZ004o	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00
ODZ005o	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00
ODZ006o	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00
ODZ007o	--	52,70	59,80	64,80	72,50	76,90	76,80	76,40	--	0,00	0,00	0,00
ODN001d	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00
ODN002d	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00
ODN003d	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00
ODN004d	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00
ODN005d	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
V41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HF001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HF002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HF003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
AG013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DL006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DV001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN001o	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN002o	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN003o	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN004o	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN005o	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN006o	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN007o	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ001o	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ002o	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ003o	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ004o	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ005o	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ006o	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ007o	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN001d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN002d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN003d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN004d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN005d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
ODN006d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief
ODN007d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief
ODZ001d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief
ODZ002d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief
ODZ003d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief
ODZ004d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief
ODZ005d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief
ODZ006d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief
ODZ007d	Overheaddeur dicht	2,40	0,00	Relatief
GVN	Gevel noord	5,30	0,00	Relatief
GVZ	Gevel zuid	5,30	0,00	Relatief
GVBPN	Gevelbepl tussen deuren noord	3,00	0,00	Relatief
GVBZ	Gevelbepl tussen deuren zuid	3,00	0,00	Relatief
OG01	Oostgevel	5,00	0,00	Relatief
WP01	Wasplaats ng	2,40	0,00	Relatief
WP02	Wasplaats dakvlak	5,80	0,00	Relatief
01	pompen sprinkler wekelijkse test	1,00	-0,97	Relatief
02	Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m	13,00	0,00	Eigen waarde
03	Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m	13,00	0,00	Eigen waarde
04	Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m	13,00	0,00	Eigen waarde
05	Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m	13,00	0,00	Eigen waarde
06	Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m	13,00	0,00	Eigen waarde
07	Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m	13,00	0,00	Eigen waarde
08	Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m	13,00	0,00	Eigen waarde
09	Koelunit 1 75 dB(A) op 1 m	13,00	0,00	Eigen waarde
10	Koelunit 2 65 dB(A) op 1 m	13,00	0,00	Eigen waarde
11	Koelunit 2 65 dB(A) op 1 m	13,00	0,00	Eigen waarde
12	manoevreren	1,50	-0,73	Relatief
13	manoevreren	1,50	-0,80	Relatief
14	manoevreren	1,50	-1,00	Relatief
15	manoevreren	1,50	-1,00	Relatief
16	manoevreren	1,50	-0,89	Relatief
17	manoevreren	1,50	-0,78	Relatief
18	laden/lossen	1,50	-1,00	Relatief
19	laden/lossen	1,50	-1,00	Relatief
20	laden/lossen	1,50	-0,87	Relatief
21	laden/lossen	1,50	-0,80	Relatief
041	Klimaatinstallatie	1,00	7,60	Relatief aan onderliggend item
010	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde
011	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde
012	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde
013	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde
014	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde
015	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde
016	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde
017	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde
018	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde
019	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde
020	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde
021	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde
022	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde
023	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde
024	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde
025	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde
026	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde
027	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde
028	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde
029	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde
030	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde
031	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde
032	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde
033	Laden/lossen trailer	1,00	0,00	Eigen waarde
005	Papierpers	1,00	0,00	Eigen waarde

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
ODN006d	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--	A	Nee	Nee	Nee
ODN007d	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--	A	Nee	Nee	Nee
ODZ001d	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--	A	Nee	Nee	Nee
ODZ002d	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--	A	Nee	Nee	Nee
ODZ003d	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--	A	Nee	Nee	Nee
ODZ004d	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--	A	Nee	Nee	Nee
ODZ005d	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--	A	Nee	Nee	Nee
ODZ006d	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--	A	Nee	Nee	Nee
ODZ007d	Normale puntbron	0,00	360,00	--	5,05	--	A	Nee	Nee	Nee
GVN	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	2,50	--	A	Nee	Nee	Nee
GVZ	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	2,50	--	A	Nee	Nee	Nee
GVBPN	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	2,50	--	A	Nee	Nee	Nee
GVBZ	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	2,50	--	A	Nee	Nee	Nee
OG01	Normale puntbron	0,00	360,00	0,18	2,50	--	A	Nee	Nee	Nee
WP01	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	9,03	--	A	Nee	Nee	Nee
WP02	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	9,03	--	A	Nee	Nee	Nee
01	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee
02	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,98	A	Nee	Nee	Nee
03	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,98	A	Nee	Nee	Nee
04	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,98	A	Nee	Nee	Nee
05	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,98	A	Nee	Nee	Nee
06	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,98	A	Nee	Nee	Nee
07	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,98	A	Nee	Nee	Nee
08	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,98	A	Nee	Nee	Nee
09	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,98	A	Nee	Nee	Nee
10	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,98	A	Nee	Nee	Nee
11	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,98	A	Nee	Nee	Nee
12	Normale puntbron	0,00	360,00	18,17	14,26	16,99	A	Nee	Nee	Nee
13	Normale puntbron	0,00	360,00	18,17	14,26	16,99	A	Nee	Nee	Nee
14	Normale puntbron	0,00	360,00	18,17	14,26	16,99	A	Nee	Nee	Nee
15	Normale puntbron	0,00	360,00	18,17	14,26	16,99	A	Nee	Nee	Nee
16	Normale puntbron	0,00	360,00	18,17	14,26	16,99	A	Nee	Nee	Nee
17	Normale puntbron	0,00	360,00	18,17	14,26	16,99	A	Nee	Nee	Nee
18	Normale puntbron	0,00	360,00	6,40	2,50	5,05	A	Ja	Nee	Nee
19	Normale puntbron	0,00	360,00	6,40	2,50	5,05	A	Ja	Nee	Nee
20	Normale puntbron	0,00	360,00	6,40	2,50	5,05	A	Ja	Nee	Nee
21	Normale puntbron	0,00	360,00	6,40	2,50	5,05	A	Ja	Nee	Nee
041	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,58	7,27	A	Nee	Nee	Nee
010	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10	A	Nee	Nee	Nee
011	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10	A	Nee	Nee	Nee
012	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10	A	Nee	Nee	Nee
013	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10	A	Nee	Nee	Nee
014	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10	A	Nee	Nee	Nee
015	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10	A	Nee	Nee	Nee
016	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10	A	Nee	Nee	Nee
017	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10	A	Nee	Nee	Nee
018	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10	A	Nee	Nee	Nee
019	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10	A	Nee	Nee	Nee
020	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10	A	Nee	Nee	Nee
021	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10	A	Nee	Nee	Nee
022	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10	A	Nee	Nee	Nee
023	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10	A	Nee	Nee	Nee
024	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10	A	Nee	Nee	Nee
025	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10	A	Nee	Nee	Nee
026	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10	A	Nee	Nee	Nee
027	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10	A	Nee	Nee	Nee
028	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10	A	Nee	Nee	Nee
029	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10	A	Nee	Nee	Nee
030	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10	A	Nee	Nee	Nee
031	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10	A	Nee	Nee	Nee
032	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10	A	Nee	Nee	Nee
033	Normale puntbron	0,00	360,00	18,30	14,09	17,10	A	Nee	Nee	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	9,03	9,03	A	Nee	Nee	Nee

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
ODN006d	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00
ODN007d	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00
ODZ001d	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00
ODZ002d	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00
ODZ003d	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00
ODZ004d	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00
ODZ005d	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00
ODZ006d	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00
ODZ007d	--	42,70	44,80	48,80	53,50	54,90	47,80	45,40	--	0,00	0,00	0,00
GVN	--	53,30	60,40	59,40	64,10	66,50	63,40	63,00	--	0,00	0,00	0,00
GVZ	--	53,30	60,40	59,40	64,10	66,50	63,40	63,00	--	0,00	0,00	0,00
GVBPN	--	45,80	45,00	47,20	52,70	55,10	57,30	38,10	--	0,00	0,00	0,00
GVBZ	--	45,80	45,00	47,20	52,70	55,10	57,30	38,10	--	0,00	0,00	0,00
OG01	--	54,30	61,40	60,40	65,10	67,50	64,40	64,00	--	0,00	0,00	0,00
WP01	--	66,70	73,80	80,40	87,10	92,90	95,10	96,50	--	0,00	0,00	0,00
WP02	--	56,60	58,10	58,80	58,30	60,80	55,60	46,80	--	0,00	0,00	0,00
01	66,39	71,39	84,39	88,39	92,39	93,39	91,39	90,39	88,39	0,00	0,00	0,00
02	--	51,49	67,39	72,49	77,69	78,59	78,09	72,49	62,59	0,00	0,00	0,00
03	--	51,49	67,39	72,49	77,69	78,59	78,09	72,49	62,59	0,00	0,00	0,00
04	--	51,49	67,39	72,49	77,69	78,59	78,09	72,49	62,59	0,00	0,00	0,00
05	--	51,49	67,39	72,49	77,69	78,59	78,09	72,49	62,59	0,00	0,00	0,00
06	--	51,49	67,39	72,49	77,69	78,59	78,09	72,49	62,59	0,00	0,00	0,00
07	--	51,49	67,39	72,49	77,69	78,59	78,09	72,49	62,59	0,00	0,00	0,00
08	--	51,49	67,39	72,49	77,69	78,59	78,09	72,49	62,59	0,00	0,00	0,00
09	--	51,49	67,39	72,49	77,69	78,59	78,09	72,49	62,59	0,00	0,00	0,00
10	--	48,09	65,19	64,39	67,49	68,49	66,09	58,79	50,39	0,00	0,00	0,00
11	--	48,09	65,19	64,39	67,49	68,49	66,09	58,79	50,39	0,00	0,00	0,00
12	62,60	67,60	74,50	77,70	83,00	89,70	89,60	84,00	74,50	0,00	0,00	0,00
13	62,60	67,60	74,50	77,70	83,00	89,70	89,60	84,00	74,50	0,00	0,00	0,00
14	62,60	67,60	74,50	77,70	83,00	89,70	89,60	84,00	74,50	0,00	0,00	0,00
15	62,60	67,60	74,50	77,70	83,00	89,70	89,60	84,00	74,50	0,00	0,00	0,00
16	62,60	67,60	74,50	77,70	83,00	89,70	89,60	84,00	74,50	0,00	0,00	0,00
17	62,60	67,60	74,50	77,70	83,00	89,70	89,60	84,00	74,50	0,00	0,00	0,00
18	48,10	55,30	63,90	64,50	64,60	62,20	58,60	54,00	51,00	0,00	0,00	0,00
19	48,10	55,30	63,90	64,50	64,60	62,20	58,60	54,00	51,00	0,00	0,00	0,00
20	48,10	55,30	63,90	64,50	64,60	62,20	58,60	54,00	51,00	0,00	0,00	0,00
21	48,10	55,30	63,90	64,50	64,60	62,20	58,60	54,00	51,00	0,00	0,00	0,00
041	--	58,00	67,00	73,00	77,00	72,00	70,00	68,00	56,00	0,00	0,00	0,00
010	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
011	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
012	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
013	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
014	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
015	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
016	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
017	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
018	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
019	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
020	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
021	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
022	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
023	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
024	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
025	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
026	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
027	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
028	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
029	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
030	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
031	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
032	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
033	68,00	81,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
005	45,00	51,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
ODN006d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODN007d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ001d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ002d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ003d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ004d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ005d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ006d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ODZ007d	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GVN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GVZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GVBPN	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GVBZPZ	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OG01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WP01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WP02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
041	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
027	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
028	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
029	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
032	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
033	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
006	Papierpers	1,00	0,00	Eigen waarde
007	Heftruck	1,00	0,00	Eigen waarde
008	Heftruck	1,00	0,00	Eigen waarde
034	Luchtbehandelingskast	14,00	0,00	Eigen waarde
035	Luchtbehandelingskast	14,00	0,00	Eigen waarde
036	Koelmachine (droge koeler)	14,00	0,00	Eigen waarde
037	Koelmachine (droge koeler)	14,00	0,00	Eigen waarde
038	Koelmachine (droge koeler)	14,00	0,00	Eigen waarde
039	Koelmachine (droge koeler)	14,00	0,00	Eigen waarde
009	Afzuiging acculaadruimte	11,00	0,00	Eigen waarde
040	Rookgasafvoer CV-ketel	11,00	0,00	Eigen waarde
041	Afzuigventilator sanitairgroep	13,00	0,00	Eigen waarde
042	Afzuigventilator sanitairgroep	13,00	0,00	Eigen waarde
043	Afzuigventilator sanitairgroep	13,00	0,00	Eigen waarde
044	Afzuigventilator sanitairgroep	13,00	0,00	Eigen waarde
117	Testen Sprinklerpomp	1,00	0,00	Eigen waarde
045	Rooftopunit Warehouse 1	13,00	0,00	Eigen waarde
046	Rooftopunit Warehouse 1	13,00	0,00	Eigen waarde
047	Rooftopunit Warehouse 1	13,00	0,00	Eigen waarde
048	Rooftopunit Warehouse 1	13,00	0,00	Eigen waarde
049	Rooftopunit Warehouse 1	13,00	0,00	Eigen waarde
050	Rooftopunit Warehouse 1	13,00	0,00	Eigen waarde
051	Rooftopunit Warehouse 1	13,00	0,00	Eigen waarde
052	Rooftopunit Warehouse 1	13,00	0,00	Eigen waarde
053	Rooftopunit Warehouse 1	13,00	0,00	Eigen waarde
054	Rooftopunit Warehouse 1	13,00	0,00	Eigen waarde
055	Rooftopunit Warehouse 1	13,00	0,00	Eigen waarde
056	Rooftopunit Warehouse 1	13,00	0,00	Eigen waarde
057	Rooftopunit Warehouse 2	13,00	0,00	Eigen waarde
058	Rooftopunit Warehouse 2	13,00	0,00	Eigen waarde
059	Rooftopunit Warehouse 2	13,00	0,00	Eigen waarde
060	Rooftopunit Warehouse 2	13,00	0,00	Eigen waarde
061	Rooftopunit Warehouse 2	13,00	0,00	Eigen waarde
062	Rooftopunit Warehouse 2	13,00	0,00	Eigen waarde
063	Rooftopunit Warehouse 2	13,00	0,00	Eigen waarde
064	Rooftopunit Warehouse 2	13,00	0,00	Eigen waarde
065	Rooftopunit Warehouse 2	13,00	0,00	Eigen waarde
066	Rooftopunit Warehouse 2	13,00	0,00	Eigen waarde
067	Rooftopunit Warehouse 2	13,00	0,00	Eigen waarde
068	Rooftopunit Warehouse 2	13,00	0,00	Eigen waarde
069	Rooftopunit Warehouse 3	13,00	0,00	Eigen waarde
070	Rooftopunit Warehouse 3	13,00	0,00	Eigen waarde
071	Rooftopunit Warehouse 3	13,00	0,00	Eigen waarde
072	Rooftopunit Warehouse 3	13,00	0,00	Eigen waarde
073	Rooftopunit Warehouse 3	13,00	0,00	Eigen waarde
074	Rooftopunit Warehouse 3	13,00	0,00	Eigen waarde
075	Rooftopunit Warehouse 3	13,00	0,00	Eigen waarde
076	Rooftopunit Warehouse 3	13,00	0,00	Eigen waarde
077	Rooftopunit Warehouse 3	13,00	0,00	Eigen waarde
078	Rooftopunit Warehouse 3	13,00	0,00	Eigen waarde
079	Rooftopunit Warehouse 3	13,00	0,00	Eigen waarde
080	Rooftopunit Warehouse 3	13,00	0,00	Eigen waarde
081	Rooftopunit Warehouse 4	13,00	0,00	Eigen waarde
082	Rooftopunit Warehouse 4	13,00	0,00	Eigen waarde
083	Rooftopunit Warehouse 4	13,00	0,00	Eigen waarde
084	Rooftopunit Warehouse 4	13,00	0,00	Eigen waarde
085	Rooftopunit Warehouse 4	13,00	0,00	Eigen waarde
086	Rooftopunit Warehouse 4	13,00	0,00	Eigen waarde
087	Rooftopunit Warehouse 4	13,00	0,00	Eigen waarde
088	Rooftopunit Warehouse 4	13,00	0,00	Eigen waarde
089	Rooftopunit Warehouse 4	13,00	0,00	Eigen waarde
090	Rooftopunit Warehouse 4	13,00	0,00	Eigen waarde
091	Rooftopunit Warehouse 4	13,00	0,00	Eigen waarde

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
006	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	9,03	9,03	A	Nee	Nee	Nee
007	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	9,03	9,03	A	Nee	Nee	Nee
008	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	9,03	9,03	A	Nee	Nee	Nee
034	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
035	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
036	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,01	A	Nee	Nee	Nee
037	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,01	A	Nee	Nee	Nee
038	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,01	A	Nee	Nee	Nee
039	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,55	3,01	A	Nee	Nee	Nee
009	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
040	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	10,00	10,00	A	Nee	Nee	Nee
041	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
042	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
043	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
044	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
117	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee
045	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
046	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
047	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
048	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
049	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
050	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
051	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
052	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
053	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
054	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
055	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
056	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
057	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
058	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
059	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
060	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
061	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
062	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
063	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
064	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
065	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
066	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
067	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
068	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
069	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
070	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
071	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
072	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
073	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
074	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
075	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
076	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
077	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
078	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
079	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
080	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
081	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
082	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
083	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
084	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
085	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
086	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
087	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
088	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
089	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
090	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
091	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
006	45,00	51,00	87,00	90,00	88,00	83,00	77,00	71,00	65,00	0,00	0,00	0,00
007	45,00	49,00	58,00	67,00	84,00	78,00	74,00	66,00	60,00	0,00	0,00	0,00
008	45,00	49,00	58,00	67,00	84,00	78,00	74,00	66,00	60,00	0,00	0,00	0,00
034	55,00	65,00	74,00	71,00	65,00	55,00	56,00	52,00	62,00	0,00	0,00	0,00
035	55,00	65,00	74,00	71,00	65,00	55,00	56,00	52,00	62,00	0,00	0,00	0,00
036	63,00	69,00	69,00	76,00	81,00	77,00	72,00	72,00	70,00	0,00	0,00	0,00
037	63,00	69,00	69,00	76,00	81,00	77,00	72,00	72,00	70,00	0,00	0,00	0,00
038	63,00	69,00	69,00	76,00	81,00	77,00	72,00	72,00	70,00	0,00	0,00	0,00
039	63,00	69,00	69,00	76,00	81,00	77,00	72,00	72,00	70,00	0,00	0,00	0,00
009	52,00	61,00	69,00	76,00	80,00	80,00	77,00	73,00	70,00	0,00	0,00	0,00
040	37,00	52,00	67,00	73,00	74,00	74,00	74,00	70,00	64,00	0,00	0,00	0,00
041	40,00	48,00	59,00	66,00	70,00	70,00	67,00	63,00	63,00	0,00	0,00	0,00
042	40,00	48,00	59,00	66,00	70,00	70,00	67,00	63,00	63,00	0,00	0,00	0,00
043	40,00	48,00	59,00	66,00	70,00	70,00	67,00	63,00	63,00	0,00	0,00	0,00
044	40,00	48,00	59,00	66,00	70,00	70,00	67,00	63,00	63,00	0,00	0,00	0,00
117	56,00	74,00	101,00	97,00	97,00	97,00	93,00	85,00	72,00	0,00	0,00	0,00
045	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
046	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
047	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
048	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
049	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
050	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
051	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
052	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
053	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
054	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
055	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
056	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
057	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
058	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
059	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
060	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
061	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
062	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
063	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
064	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
065	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
066	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
067	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
068	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
069	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
070	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
071	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
072	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
073	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
074	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
075	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
076	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
077	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
078	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
079	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
080	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
081	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
082	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
083	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
084	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
085	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
086	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
087	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
088	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
089	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
090	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
091	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
034	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
036	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
037	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
038	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
039	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
040	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
041	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
042	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
043	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
044	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
046	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
047	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
048	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
049	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
050	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
051	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
052	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
053	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
054	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
055	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
057	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
058	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
059	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
060	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
061	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
062	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
063	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
064	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
065	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
066	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
067	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
068	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
069	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
070	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
071	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
072	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
073	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
074	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
075	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
076	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
077	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
078	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
079	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
080	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
081	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
082	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
083	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
084	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
085	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
086	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
087	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
088	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
089	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
090	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
091	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
092	Rooftopunit Warehouse 4	13,00	0,00	Eigen waarde
093	Rooftopunit Warehouse 5	13,00	0,00	Eigen waarde
094	Rooftopunit Warehouse 5	13,00	0,00	Eigen waarde
095	Rooftopunit Warehouse 5	13,00	0,00	Eigen waarde
096	Rooftopunit Warehouse 5	13,00	0,00	Eigen waarde
097	Rooftopunit Warehouse 5	13,00	0,00	Eigen waarde
098	Rooftopunit Warehouse 5	13,00	0,00	Eigen waarde
099	Rooftopunit Warehouse 5	13,00	0,00	Eigen waarde
100	Rooftopunit Warehouse 5	13,00	0,00	Eigen waarde
101	Rooftopunit Warehouse 5	13,00	0,00	Eigen waarde
102	Rooftopunit Warehouse 5	13,00	0,00	Eigen waarde
103	Rooftopunit Warehouse 5	13,00	0,00	Eigen waarde
104	Rooftopunit Warehouse 5	13,00	0,00	Eigen waarde
105	Rooftopunit Warehouse 6	13,00	0,00	Eigen waarde
106	Rooftopunit Warehouse 6	13,00	0,00	Eigen waarde
107	Rooftopunit Warehouse 6	13,00	0,00	Eigen waarde
108	Rooftopunit Warehouse 6	13,00	0,00	Eigen waarde
109	Rooftopunit Warehouse 6	13,00	0,00	Eigen waarde
110	Rooftopunit Warehouse 6	13,00	0,00	Eigen waarde
111	Rooftopunit Warehouse 6	13,00	0,00	Eigen waarde
112	Rooftopunit Warehouse 6	13,00	0,00	Eigen waarde
113	Rooftopunit Warehouse 6	13,00	0,00	Eigen waarde
114	Rooftopunit Warehouse 6	13,00	0,00	Eigen waarde
115	Rooftopunit Warehouse 6	13,00	0,00	Eigen waarde
116	Rooftopunit Warehouse 6	13,00	0,00	Eigen waarde
W-01	Washal (in/uit)	3,33	0,00	Eigen waarde
W-02	Washal (in/uit)	3,33	0,00	Eigen waarde
W-03	Washal (in/uit)	3,33	0,00	Eigen waarde
W-04	Washal (in/uit)	3,33	0,00	Eigen waarde
Rwp-01	Roldeur werkplaats	3,33	0,00	Eigen waarde
Rwp-02	Roldeur werkplaats	3,33	0,00	Eigen waarde
Gwp-01	Gevel werkplaats	6,00	0,00	Eigen waarde
Gwp-02	Gevel werkplaats	6,00	0,00	Eigen waarde
Dwp-01	Dak werkplaats	0,10	7,85	Eigen waarde
Dwp-02	Dak werkplaats	0,10	7,85	Eigen waarde
Dwp-03	Dak werkplaats	0,10	7,85	Eigen waarde
Dwp-04	Dak werkplaats	0,10	7,85	Eigen waarde
Lta-01	Lossen tankauto	1,00	0,00	Eigen waarde
P-01	Pompen tankstation	1,00	0,00	Eigen waarde
P-02	Pompen tankstation	1,00	0,00	Eigen waarde
P-03	Pompen tankstation	1,00	0,00	Eigen waarde
P-04	Pompen tankstation	1,00	0,00	Eigen waarde
P-05	Pompen tankstation	1,00	0,00	Eigen waarde
P-06	Pompen tankstation	1,00	0,00	Eigen waarde
P-07	Pompen tankstation	1,00	0,00	Eigen waarde
P-08	Pompen tankstation	1,00	0,00	Eigen waarde
P-09	Pompen tankstation	1,00	0,00	Eigen waarde
P-10	Pompen tankstation	1,00	0,00	Eigen waarde
Ht-01	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde
Ht-02	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde
Ht-03	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde
Ht-04	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde
Ht-05	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde
Ht-06	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde
Ht-07	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde
Ht-08	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde
Ht-09	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde
Ht-10	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde
Ht-11	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde
Ht-12	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde
Ht-13	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde
Ht-14	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde
Ht-15	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
092	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
093	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
094	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
095	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
096	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
097	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
098	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
099	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
100	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
110	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
111	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
112	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
113	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
W-01	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee
W-02	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee
W-03	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee
W-04	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee
Rwp-01	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Rwp-02	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Gwp-01	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Gwp-02	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Dwp-01	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Dwp-02	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Dwp-03	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Dwp-04	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Ja	Nee	Nee
Lta-01	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	9,03	--	A	Nee	Nee	Nee
P-01	Normale puntbron	0,00	360,00	8,67	7,18	16,50	A	Nee	Nee	Nee
P-02	Normale puntbron	0,00	360,00	8,67	7,18	16,50	A	Nee	Nee	Nee
P-03	Normale puntbron	0,00	360,00	8,67	7,18	16,50	A	Nee	Nee	Nee
P-04	Normale puntbron	0,00	360,00	8,67	7,18	16,50	A	Nee	Nee	Nee
P-05	Normale puntbron	0,00	360,00	8,67	7,18	16,50	A	Nee	Nee	Nee
P-06	Normale puntbron	0,00	360,00	8,67	7,18	16,50	A	Nee	Nee	Nee
P-07	Normale puntbron	0,00	360,00	8,67	7,18	16,50	A	Nee	Nee	Nee
P-08	Normale puntbron	0,00	360,00	8,67	7,18	16,50	A	Nee	Nee	Nee
P-09	Normale puntbron	0,00	360,00	8,67	7,18	16,50	A	Nee	Nee	Nee
P-10	Normale puntbron	0,00	360,00	8,67	7,18	16,50	A	Nee	Nee	Nee
Ht-01	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--	A	Nee	Nee	Nee
Ht-02	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--	A	Nee	Nee	Nee
Ht-03	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--	A	Nee	Nee	Nee
Ht-04	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--	A	Nee	Nee	Nee
Ht-05	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--	A	Nee	Nee	Nee
Ht-06	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--	A	Nee	Nee	Nee
Ht-07	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--	A	Nee	Nee	Nee
Ht-08	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--	A	Nee	Nee	Nee
Ht-09	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--	A	Nee	Nee	Nee
Ht-10	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--	A	Nee	Nee	Nee
Ht-11	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--	A	Nee	Nee	Nee
Ht-12	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--	A	Nee	Nee	Nee
Ht-13	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--	A	Nee	Nee	Nee
Ht-14	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--	A	Nee	Nee	Nee
Ht-15	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--	A	Nee	Nee	Nee

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
092	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
093	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
094	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
095	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
096	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
097	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
098	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
099	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
100	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
101	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
102	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
103	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
104	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
105	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
106	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
107	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
108	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
109	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
110	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
111	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
112	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
113	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
114	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
115	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
116	50,00	59,00	67,00	65,00	57,00	49,00	50,00	55,00	55,00	0,00	0,00	0,00
W-01	41,01	51,41	60,61	65,31	72,71	75,31	75,51	74,81	71,61	0,00	0,00	0,00
W-02	41,01	51,41	60,61	65,31	72,71	75,31	75,51	74,81	71,61	0,00	0,00	0,00
W-03	41,01	51,41	60,61	65,31	72,71	75,31	75,51	74,81	71,61	0,00	0,00	0,00
W-04	41,01	51,41	60,61	65,31	72,71	75,31	75,51	74,81	71,61	0,00	0,00	0,00
Rwp-01	--	46,81	53,81	57,81	58,81	54,81	51,81	50,81	46,81	0,00	0,00	0,00
Rwp-02	--	46,81	53,81	57,81	58,81	54,81	51,81	50,81	46,81	0,00	0,00	0,00
Gwp-01	--	33,37	40,37	50,37	62,37	47,37	35,37	34,37	30,37	0,00	0,00	0,00
Gwp-02	--	33,37	40,37	50,37	62,37	47,37	35,37	34,37	30,37	0,00	0,00	0,00
Dwp-01	--	39,57	46,57	49,57	49,57	47,57	38,57	26,57	22,57	0,00	0,00	0,00
Dwp-02	--	39,57	46,57	49,57	49,57	47,57	38,57	26,57	22,57	0,00	0,00	0,00
Dwp-03	--	39,57	46,57	49,57	49,57	47,57	38,57	26,57	22,57	0,00	0,00	0,00
Dwp-04	--	39,57	46,57	49,57	49,57	47,57	38,57	26,57	22,57	0,00	0,00	0,00
Lta-01	69,00	74,40	88,70	91,00	95,80	94,20	91,50	86,70	80,50	0,00	0,00	0,00
P-01	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	0,00	0,00	0,00
P-02	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	0,00	0,00	0,00
P-03	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	0,00	0,00	0,00
P-04	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	0,00	0,00	0,00
P-05	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	0,00	0,00	0,00
P-06	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	0,00	0,00	0,00
P-07	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	0,00	0,00	0,00
P-08	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	0,00	0,00	0,00
P-09	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	0,00	0,00	0,00
P-10	0,00	50,10	61,60	68,40	72,80	74,50	75,40	68,90	60,10	0,00	0,00	0,00
Ht-01	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00
Ht-02	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00
Ht-03	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00
Ht-04	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00
Ht-05	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00
Ht-06	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00
Ht-07	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00
Ht-08	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00
Ht-09	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00
Ht-10	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00
Ht-11	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00
Ht-12	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00
Ht-13	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00
Ht-14	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00
Ht-15	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
092	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
093	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
094	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
095	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
097	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
098	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
099	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rwp-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rwp-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gwp-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gwp-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dwp-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dwp-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dwp-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dwp-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lta-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Ht-16	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde
Ht-17	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde
Ht-18	Heftruck LPG	1,00	0,00	Eigen waarde
93	Transport (bron gem Tiel)	5,00	0,00	Eigen waarde
001	electrische heftruck	1,00	0,00	Relatief
002	electrische heftruck	1,00	0,00	Relatief
041	dakventilator	14,50	0,00	Relatief
042	dakventilator	8,00	0,00	Relatief
043	dakventilator	8,00	0,00	Relatief
044	dakventilator	8,00	0,00	Relatief
045	luchtbehandelingskast	8,50	0,00	Relatief
046	aircondition-unit	14,50	0,00	Relatief
047	aircondition-unit	14,50	0,00	Relatief
048	aircondition-unit	8,00	0,00	Relatief
049	aircondition-unit	8,00	0,00	Relatief
005	1 condensor 4 fans	1,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
001	Heftruck in VRW	2,50	0,00	Relatief
003	Luchtbehandeling - aanzuig	1,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
004	Luchtbehandeling - afblaas	1,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
002	leggen container	1,50	0,00	Relatief aan onderliggend item
011	oven uitlaat	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
012	oven uitlaat	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
013	oven uitlaat	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
014	oven uitlaat	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
015	oven uitlaat	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
016	oven uitlaat	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
017	oven uitlaat	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
018	oven uitlaat	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
019	oven uitlaat	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
020	oven uitlaat	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
023	rooster techn ruimte	4,00	0,00	Relatief
006	1 condensor 1 fan	1,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
007	8 condensors 4 fans	1,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
008	8 condensors 2 fans	1,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
009	1 condensor 1 fan	1,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
010	1 condensor 1 fan	1,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
021	oven uitlaat	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
022	oven uitlaat	2,00	10,00	Relatief aan onderliggend item
024	Motor verh stationair	1,00	0,00	Relatief
100	manoeuvreren vrachtwagen	0,75	-1,13	Relatief
104	manoeuvreren vrachtwagen	0,75	0,00	Relatief
106	manoeuvreren personenauto's	0,75	-0,03	Relatief
107	manoeuvreren personenauto's	0,75	-0,03	Relatief
108	manoeuvreren personenauto's	0,75	0,00	Relatief
109	manoeuvreren personenauto's	0,75	-0,70	Relatief
110	manoeuvreren personenauto's	0,75	-0,86	Relatief
111	laden/lossen vrachtwagens	2,00	-1,30	Relatief
113	laden/lossen vrachtwagens	2,00	-1,30	Relatief
101	manoeuvreren vrachtwagen	0,75	-0,97	Relatief
102	manoeuvreren vrachtwagen	0,75	-0,59	Relatief
105	manoeuvreren vrachtwagen	0,75	-0,65	Relatief
103	manoeuvreren vrachtwagen	0,75	-0,37	Relatief
112	laden/lossen vrachtwagens	2,00	-1,30	Relatief
114	ventilatie unit hal	0,50	12,15	Relatief aan onderliggend item
115	ventilatie unit hal	0,50	12,15	Relatief aan onderliggend item
116	condensor kantoor	0,50	5,70	Relatief aan onderliggend item
001	OHD dicht 5 x 5	3,40	-0,20	Relatief
002	OHD open 5 x 5	3,40	-0,20	Relatief
003	OHD dicht 4 x 4,2	2,80	0,00	Eigen waarde
004	OHD open 4 x 4,2	2,80	0,00	Eigen waarde
005	OHD open 4 x 4,2	2,80	0,00	Eigen waarde
006	OHD dicht 4 x 4,2	2,80	0,00	Eigen waarde
007	OHD dicht 4 x 4,2	2,80	0,00	Eigen waarde

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
Ht-16	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--	A	Nee	Nee	Nee
Ht-17	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--	A	Nee	Nee	Nee
Ht-18	Normale puntbron	0,00	360,00	23,39	21,55	--	A	Nee	Nee	Nee
93	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee
041	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
042	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
043	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
044	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
045	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	6,02	6,02	A	Nee	Nee	Nee
046	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	A	Nee	Nee	Nee
047	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	A	Nee	Nee	Nee
048	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	A	Nee	Nee	Nee
049	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	--	--	A	Nee	Nee	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,84	13,85	A	Nee	Nee	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	28,49	--	--	A	Nee	Nee	Nee
011	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
012	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
013	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
014	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
015	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
016	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
017	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
018	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
019	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
020	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
023	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee	Nee
007	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee	Nee
008	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
009	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee	Nee
010	Normale puntbron	0,00	360,00	1,55	1,55	1,55	A	Nee	Nee	Nee
021	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
022	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
024	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
100	Normale puntbron	0,00	360,00	26,32	24,56	27,57	A	Nee	Nee	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	26,32	24,56	27,57	A	Nee	Nee	Nee
106	Normale puntbron	0,00	360,00	17,91	24,56	27,57	A	Nee	Nee	Nee
107	Normale puntbron	0,00	360,00	17,91	24,56	27,57	A	Nee	Nee	Nee
108	Normale puntbron	0,00	360,00	17,91	24,56	27,57	A	Nee	Nee	Nee
109	Normale puntbron	0,00	360,00	22,53	22,04	30,00	A	Nee	Nee	Nee
110	Normale puntbron	0,00	360,00	22,53	22,04	30,00	A	Nee	Nee	Nee
111	Normale puntbron	0,00	360,00	3,26	0,84	--	A	Nee	Nee	Nee
113	Normale puntbron	0,00	360,00	3,26	0,84	--	A	Nee	Nee	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	26,32	24,56	27,57	A	Nee	Nee	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	26,32	24,56	27,57	A	Nee	Nee	Nee
105	Normale puntbron	0,00	360,00	26,32	24,56	27,57	A	Nee	Nee	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	26,32	24,56	27,57	A	Nee	Nee	Nee
112	Normale puntbron	0,00	360,00	3,26	0,84	--	A	Nee	Nee	Nee
114	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
115	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
116	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	6,02	A	Nee	Nee	Nee
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,38	0,58	--	A	Ja	Nee	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	9,03	--	A	Ja	Nee	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,38	0,58	--	A	Ja	Nee	Nee
004	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	9,03	--	A	Ja	Nee	Nee
005	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,38	--	--	A	Ja	Nee	Nee
007	Normale puntbron	0,00	360,00	0,38	--	--	A	Ja	Nee	Nee

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
Ht-16	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00
Ht-17	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00
Ht-18	0,00	79,70	79,70	84,30	91,70	90,60	91,10	87,40	79,20	0,00	0,00	0,00
93	56,30	76,60	77,00	79,90	92,50	99,40	94,00	87,30	76,20	0,00	0,00	0,00
001	44,00	53,00	65,00	73,00	77,00	79,00	76,00	75,00	70,00	0,00	0,00	0,00
002	44,00	53,00	65,00	73,00	77,00	79,00	76,00	75,00	70,00	0,00	0,00	0,00
041	52,00	56,00	65,00	71,00	72,00	69,00	62,00	55,00	46,00	0,00	0,00	0,00
042	52,00	56,00	65,00	71,00	72,00	69,00	62,00	55,00	46,00	0,00	0,00	0,00
043	52,00	56,00	65,00	71,00	72,00	69,00	62,00	55,00	46,00	0,00	0,00	0,00
044	52,00	56,00	65,00	71,00	72,00	69,00	62,00	55,00	46,00	0,00	0,00	0,00
045	50,00	72,00	84,00	86,00	87,00	89,60	87,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00
046	47,00	51,00	60,00	64,00	71,00	67,00	72,00	63,00	54,00	0,00	0,00	0,00
047	47,00	51,00	60,00	64,00	71,00	67,00	72,00	63,00	54,00	0,00	0,00	0,00
048	47,00	51,00	60,00	64,00	71,00	67,00	72,00	63,00	54,00	0,00	0,00	0,00
049	47,00	51,00	60,00	64,00	71,00	67,00	72,00	63,00	54,00	0,00	0,00	0,00
005	45,00	50,00	60,00	66,00	71,00	73,00	69,00	64,00	51,00	0,00	0,00	0,00
001	65,00	79,00	84,00	87,00	85,00	80,00	74,00	68,00	62,00	0,00	0,00	0,00
003	60,00	66,00	70,00	73,00	80,00	81,00	78,00	70,00	65,00	0,00	0,00	0,00
004	60,00	66,00	70,00	73,00	80,00	81,00	78,00	70,00	65,00	0,00	0,00	0,00
002	59,00	72,00	83,00	87,00	96,00	99,00	97,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00
011	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	0,00	0,00	0,00
012	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	0,00	0,00	0,00
013	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	0,00	0,00	0,00
014	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	0,00	0,00	0,00
015	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	0,00	0,00	0,00
016	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	0,00	0,00	0,00
017	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	0,00	0,00	0,00
018	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	0,00	0,00	0,00
019	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	0,00	0,00	0,00
020	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	0,00	0,00	0,00
023	46,00	56,00	66,00	68,00	73,00	75,00	73,00	70,00	62,00	0,00	0,00	0,00
006	40,00	45,00	55,00	61,00	66,00	68,00	64,00	59,00	46,00	0,00	0,00	0,00
007	49,00	54,00	64,00	70,00	75,00	77,00	73,00	68,00	55,00	0,00	0,00	0,00
008	54,00	59,00	69,00	75,00	80,00	82,00	78,00	73,00	60,00	0,00	0,00	0,00
009	40,00	45,00	55,00	61,00	66,00	68,00	64,00	59,00	46,00	0,00	0,00	0,00
010	40,00	45,00	55,00	61,00	66,00	68,00	64,00	59,00	46,00	0,00	0,00	0,00
021	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	0,00	0,00	0,00
022	40,19	52,29	61,89	69,79	68,89	70,59	69,89	64,09	51,09	0,00	0,00	0,00
024	66,00	76,00	85,00	89,00	93,00	97,00	95,00	87,00	81,00	0,00	0,00	0,00
100	--	63,50	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	0,00	0,00	0,00
104	--	63,50	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	0,00	0,00	0,00
106	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00
107	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00
108	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00
109	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00
110	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00
111	--	63,40	73,10	75,60	77,10	82,00	79,60	70,70	60,20	0,00	0,00	0,00
113	--	63,40	73,10	75,60	77,10	82,00	79,60	70,70	60,20	0,00	0,00	0,00
101	--	63,50	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	0,00	0,00	0,00
102	--	63,50	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	0,00	0,00	0,00
105	--	63,50	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	0,00	0,00	0,00
103	--	63,50	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	0,00	0,00	0,00
112	--	63,40	73,10	75,60	77,10	82,00	79,60	70,70	60,20	0,00	0,00	0,00
114	--	66,50	75,00	78,90	80,20	78,90	76,00	70,00	63,40	0,00	0,00	0,00
115	--	66,50	75,00	78,90	80,20	78,90	76,00	70,00	63,40	0,00	0,00	0,00
116	--	58,00	66,20	68,40	73,90	75,00	75,10	64,90	59,20	0,00	0,00	0,00
001	9,98	51,08	38,38	41,38	45,18	52,48	48,18	41,98	9,98	0,00	0,00	0,00
002	9,98	66,48	66,68	69,98	76,68	85,98	88,28	88,88	9,98	0,00	0,00	0,00
003	8,25	49,35	36,65	39,65	43,45	50,75	46,45	40,25	8,25	0,00	0,00	0,00
004	8,25	64,75	64,95	68,25	74,95	84,25	86,55	87,15	8,25	0,00	0,00	0,00
005	8,25	64,75	64,95	68,25	74,95	84,25	86,55	87,15	8,25	0,00	0,00	0,00
006	8,25	49,35	36,65	39,65	43,45	50,75	46,45	40,25	8,25	0,00	0,00	0,00
007	8,25	49,35	36,65	39,65	43,45	50,75	46,45	40,25	8,25	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Ht-16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ht-18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
041	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
042	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
043	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
044	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
045	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
046	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
047	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
048	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
049	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
008	OHD open 4 x 4,2	2,80	0,00	Eigen waarde
009	OHD open 4 x 4,2	2,80	0,00	Relatief
010	OHD dicht 4 x 4,2	2,80	0,00	Relatief
011	OHD dicht 4 x 4,2	2,80	0,00	Relatief
012	OHD open 4 x 4,2	2,80	0,00	Relatief
013	OHD open 5 x 5	3,40	0,00	Relatief
014	OHD dicht 5 x 5	3,40	0,00	Relatief
015	PGS ruimte ventilatie (1500 m3/hr)	10,00	0,00	Relatief
016	GBM ruimte ventilatie	10,00	0,00	Relatief
017	Airco (kantoor)	7,50	0,00	Relatief
018	Magazijn ruimte ventilatie	7,50	0,00	Relatief
023	personenwagens manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief
024	personenwagens manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief
025	personenwagens manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief
026	personenwagens manoeuvreren	0,75	0,00	Relatief
019	Vrachtwagens manoeuvreren	1,00	0,00	Relatief
020	Vrachtwagens manoeuvreren	1,00	0,00	Relatief
021	Vrachtwagens manoeuvreren	1,00	0,00	Relatief
022	Vrachtwagens manoeuvreren	1,00	-0,19	Relatief
vwaan01	Vrachtwagens aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaan02	Vrachtwagens aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaan03	Vrachtwagens aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaan04	Vrachtwagens aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaan05	Vrachtwagens aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaan06	Vrachtwagens aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaan07	Vrachtwagens aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaan08	Vrachtwagens aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaan09	Vrachtwagens aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
m.aan01	Manoeuvreren aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
m.aan02	Manoeuvreren aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
m.aan03	Manoeuvreren aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
m.aan04	Manoeuvreren aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
m.aan05	Manoeuvreren aanvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
l.aan01	Lossen vrachtwagens aanvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
l.aan02	Lossen vrachtwagens aanvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
l.aan03	Lossen vrachtwagens aanvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
l.aan04	Lossen vrachtwagens aanvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
l.aan05	Lossen vrachtwagens aanvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
vwaf01	Vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaf02	Vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaf03	Vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaf04	Vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaf05	Vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaf06	Vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaf07	Vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaf08	Vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaf09	Vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaf10	vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaf11	vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaf12	vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaf13	vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaf14	vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaf20	vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaf19	vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaf18	vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaf17	vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaf16	vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaf15	vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
vwaf21	vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
m.ret01	Manoeuvreren retourgoederen	1,50	0,00	Eigen waarde
l.ret01	Lossen vrachtwagens retourgoederen	2,50	0,00	Eigen waarde
l.ret02	Lossen vrachtwagens retourgoederen	2,50	0,00	Eigen waarde
l.ret03	Lossen vrachtwagens retourgoederen	2,50	0,00	Eigen waarde

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
008	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee
009	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee
010	Normale puntbron	0,00	360,00	0,38	--	--	A	Ja	Nee	Nee
011	Normale puntbron	0,00	360,00	0,58	--	--	A	Ja	Nee	Nee
012	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	A	Ja	Nee	Nee
013	Normale puntbron	0,00	360,00	4,25	9,03	12,04	A	Ja	Nee	Nee
014	Normale puntbron	0,00	360,00	2,04	0,58	0,28	A	Ja	Nee	Nee
015	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	3,01	A	Nee	Nee	Nee
016	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	3,01	A	Nee	Nee	Nee
017	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	4,26	A	Nee	Nee	Nee
018	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
023	Normale puntbron	0,00	360,00	21,58	20,79	29,82	A	Nee	Nee	Nee
024	Normale puntbron	0,00	360,00	21,58	--	--	A	Nee	Nee	Nee
025	Normale puntbron	0,00	360,00	21,58	--	--	A	Nee	Nee	Nee
026	Normale puntbron	0,00	360,00	21,58	--	--	A	Nee	Nee	Nee
019	Normale puntbron	0,00	360,00	16,53	20,79	--	A	Nee	Nee	Nee
020	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee
021	Normale puntbron	0,00	360,00	16,00	20,79	23,80	A	Nee	Nee	Nee
022	Normale puntbron	0,00	360,00	22,55	20,79	--	A	Nee	Nee	Nee
vwaan01	Normale puntbron	0,00	360,00	14,50	15,10	22,00	A	Nee	Nee	Nee
vwaan02	Normale puntbron	0,00	360,00	14,50	15,10	22,00	A	Nee	Nee	Nee
vwaan03	Normale puntbron	0,00	360,00	15,10	15,60	22,50	A	Nee	Nee	Nee
vwaan04	Normale puntbron	0,00	360,00	15,70	16,20	23,30	A	Nee	Nee	Nee
vwaan05	Normale puntbron	0,00	360,00	16,60	17,10	23,90	A	Nee	Nee	Nee
vwaan06	Normale puntbron	0,00	360,00	17,50	18,10	25,10	A	Nee	Nee	Nee
vwaan07	Normale puntbron	0,00	360,00	18,80	19,30	26,00	A	Nee	Nee	Nee
vwaan08	Normale puntbron	0,00	360,00	20,50	20,90	28,10	A	Nee	Nee	Nee
vwaan09	Normale puntbron	0,00	360,00	23,60	24,30	30,30	A	Nee	Nee	Nee
m.aan01	Normale puntbron	0,00	360,00	16,30	16,80	23,80	A	Nee	Nee	Nee
m.aan02	Normale puntbron	0,00	360,00	16,30	16,80	23,80	A	Nee	Nee	Nee
m.aan03	Normale puntbron	0,00	360,00	16,30	16,80	23,80	A	Nee	Nee	Nee
m.aan04	Normale puntbron	0,00	360,00	16,30	16,80	23,80	A	Nee	Nee	Nee
m.aan05	Normale puntbron	0,00	360,00	16,30	16,80	23,80	A	Nee	Nee	Nee
l.aan01	Normale puntbron	0,00	360,00	3,30	3,80	10,80	A	Nee	Nee	Nee
l.aan02	Normale puntbron	0,00	360,00	3,30	3,80	10,80	A	Nee	Nee	Nee
l.aan03	Normale puntbron	0,00	360,00	3,30	3,80	10,80	A	Nee	Nee	Nee
l.aan04	Normale puntbron	0,00	360,00	3,30	3,80	10,80	A	Nee	Nee	Nee
l.aan05	Normale puntbron	0,00	360,00	3,30	3,80	10,80	A	Nee	Nee	Nee
vwaf01	Normale puntbron	0,00	360,00	13,90	19,00	21,10	A	Nee	Nee	Nee
vwaf02	Normale puntbron	0,00	360,00	13,90	19,00	21,10	A	Nee	Nee	Nee
vwaf03	Normale puntbron	0,00	360,00	13,90	19,00	21,50	A	Nee	Nee	Nee
vwaf04	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	19,00	22,00	A	Nee	Nee	Nee
vwaf05	Normale puntbron	0,00	360,00	13,70	19,00	22,60	A	Nee	Nee	Nee
vwaf06	Normale puntbron	0,00	360,00	13,70	19,00	23,30	A	Nee	Nee	Nee
vwaf07	Normale puntbron	0,00	360,00	13,60	19,00	24,10	A	Nee	Nee	Nee
vwaf08	Normale puntbron	0,00	360,00	13,60	19,00	25,10	A	Nee	Nee	Nee
vwaf09	Normale puntbron	0,00	360,00	13,50	19,00	26,30	A	Nee	Nee	Nee
vwaf10	Normale puntbron	0,00	360,00	13,50	19,00	28,10	A	Nee	Nee	Nee
vwaf11	Normale puntbron	0,00	360,00	13,40	19,00	31,10	A	Nee	Nee	Nee
vwaf12	Normale puntbron	0,00	360,00	13,40	19,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee
vwaf13	Normale puntbron	0,00	360,00	13,40	19,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee
vwaf14	Normale puntbron	0,00	360,00	13,40	19,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee
vwaf20	Normale puntbron	0,00	360,00	13,40	19,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee
vwaf19	Normale puntbron	0,00	360,00	13,40	19,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee
vwaf18	Normale puntbron	0,00	360,00	13,40	19,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee
vwaf17	Normale puntbron	0,00	360,00	13,40	19,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee
vwaf16	Normale puntbron	0,00	360,00	13,40	19,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee
vwaf15	Normale puntbron	0,00	360,00	13,40	19,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee
vwaf21	Normale puntbron	0,00	360,00	13,40	19,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee
m.ret01	Normale puntbron	0,00	360,00	8,20	13,80	99,00	A	Nee	Nee	Nee
l.ret01	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	6,80	99,00	A	Nee	Nee	Nee
l.ret02	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	6,80	99,00	A	Nee	Nee	Nee
l.ret03	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	6,80	99,00	A	Nee	Nee	Nee

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
008	8,25	64,75	64,95	68,25	74,95	84,25	86,55	87,15	8,25	0,00	0,00	0,00
009	8,25	64,75	64,95	68,25	74,95	84,25	86,55	87,15	8,25	0,00	0,00	0,00
010	8,25	49,35	36,65	39,65	43,45	50,75	46,45	40,25	8,25	0,00	0,00	0,00
011	8,25	49,35	36,65	39,65	43,45	50,75	46,45	40,25	8,25	0,00	0,00	0,00
012	8,25	64,75	64,95	68,25	74,95	84,25	86,55	87,15	8,25	0,00	0,00	0,00
013	9,98	66,48	66,68	69,98	76,68	85,98	88,28	88,88	9,98	0,00	0,00	0,00
014	9,98	51,08	38,38	41,38	45,18	52,48	48,18	41,98	9,98	0,00	0,00	0,00
015	41,70	48,90	57,70	68,50	69,40	74,80	70,90	65,60	59,00	0,00	0,00	0,00
016	41,70	48,90	57,70	68,50	69,40	74,80	70,90	65,60	59,00	0,00	0,00	0,00
017	35,00	52,00	64,00	68,00	70,00	69,00	66,00	58,00	50,00	0,00	0,00	0,00
018	35,00	52,00	64,00	68,00	70,00	69,00	66,00	58,00	50,00	0,00	0,00	0,00
023	61,70	72,10	77,30	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00
024	61,70	72,10	77,30	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00
025	61,70	72,10	77,30	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00
026	61,70	72,10	77,30	79,30	82,00	85,30	83,70	77,60	70,40	0,00	0,00	0,00
019	77,30	82,10	85,30	91,10	95,10	100,50	99,50	90,20	81,80	0,00	0,00	0,00
020	76,30	81,10	84,30	90,10	94,10	99,50	98,50	89,20	80,80	0,00	0,00	0,00
021	76,30	81,10	84,30	90,10	94,10	99,50	98,50	89,20	80,80	0,00	0,00	0,00
022	76,30	81,10	84,30	90,10	94,10	99,50	98,50	89,20	80,80	0,00	0,00	0,00
vwaan01	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaan02	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaan03	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaan04	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaan05	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaan06	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaan07	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaan08	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaan09	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
m.aan01	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	0,00	0,00	0,00
m.aan02	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	0,00	0,00	0,00
m.aan03	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	0,00	0,00	0,00
m.aan04	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	0,00	0,00	0,00
m.aan05	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	0,00	0,00	0,00
l.aan01	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00
l.aan02	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00
l.aan03	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00
l.aan04	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00
l.aan05	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00
vwaf01	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaf02	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaf03	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaf04	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaf05	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaf06	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaf07	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaf08	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaf09	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaf10	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaf11	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaf12	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaf13	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaf14	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaf20	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaf19	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaf18	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaf17	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaf16	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaf15	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
vwaf21	--	76,80	87,90	90,40	94,80	98,00	98,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
m.ret01	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	0,00	0,00	0,00
l.ret01	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00
l.ret02	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00
l.ret03	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
026	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaan01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaan02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaan03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaan04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaan05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaan06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaan07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaan08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaan09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m.aan01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m.aan02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m.aan03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m.aan04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m.aan05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.aan01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.aan02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.aan03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.aan04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.aan05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vwaf21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m.ret01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.ret01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.ret02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.ret03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
l.ret04	Lossen vrachtwagens retourgoederen	2,50	0,00	Eigen waarde
m.af05	Manoeuvreren afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
m.af04	Manoeuvreren afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
m.af03	Manoeuvreren afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
m.af02	Manoeuvreren afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
m.af01	Manoeuvreren afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
l.af01	Laden vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
l.af02	Laden vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
l.af03	Laden vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
l.af04	Laden vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
l.af05	Laden vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
lu.af01	Luchtdraaien vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
lu.af02	Luchtdraaien vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
lu.af03	Luchtdraaien vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
lu.af04	Luchtdraaien vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
lu.af05	Luchtdraaien vrachtwagens afvoer	1,50	0,00	Eigen waarde
dk.af01	Diesel koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
dk.af02	Diesel koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
dk.af03	Diesel koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
dk.af04	Diesel koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
dk.af05	Diesel koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
dk.aan01	Diesel koelen vrachtwagens aanvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
dk.aan02	Diesel koelen vrachtwagens aanvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
dk.aan03	Diesel koelen vrachtwagens aanvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
dk.aan04	Diesel koelen vrachtwagens aanvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
dk.aan05	Diesel koelen vrachtwagens aanvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
dk.p01	Diesel koelen vrachtwagens parking	2,50	0,00	Eigen waarde
dk.p02	Diesel koelen vrachtwagens parking	2,50	0,00	Eigen waarde
pw01	Personenwagens parkeerterrein	1,00	0,00	Eigen waarde
pw02	Personenwagens parkeerterrein	1,00	0,00	Eigen waarde
pw03	Personenwagens parkeerterrein	1,00	0,00	Eigen waarde
pw04	Personenwagens parkeerterrein	1,00	0,00	Eigen waarde
pw05	Personenwagens parkeerterrein	1,00	0,00	Eigen waarde
pw06	Personenwagens parkeerterrein	1,00	0,00	Eigen waarde
pw07	Personenwagens parkeerterrein	1,00	0,00	Eigen waarde
pw08	Personenwagens parkeerterrein	1,00	0,00	Eigen waarde
pw09	Personenwagens parkeerterrein	1,00	0,00	Eigen waarde
pw10	Personenwagens parkeerterrein	1,00	0,00	Eigen waarde
pw11	Personenwagens parkeerterrein	1,00	0,00	Eigen waarde
pw12	Personenwagens parkeerterrein	1,00	0,00	Eigen waarde
k01	Koelinstallaties gebouw	1,50	12,00	Eigen waarde
k02	Koelinstallaties gebouw	1,50	12,00	Eigen waarde
k03	Koelinstallaties gebouw	1,50	12,00	Eigen waarde
k04	Koelinstallaties gebouw	1,50	12,00	Eigen waarde
k05	Koelinstallaties gebouw	1,50	12,00	Eigen waarde
DAP550-4	Dakventilator DAP 550-4	1,50	12,00	Eigen waarde
DAP550-4	Dakventilator DAP 550-4	1,50	12,00	Eigen waarde
DAP550-4	Dakventilator DAP 550-4	1,50	12,00	Eigen waarde
DAP550-4	Dakventilator DAP 550-4	1,50	12,00	Eigen waarde
ek.p01	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
ek.p02	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
ek.p03	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
ek.p04	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
ek.p05	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
ek.p06	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
ek.p07	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
ek.p08	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
ek.p09	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
ek.p10	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
ek.p11	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
ek.p12	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
ek.p13	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
ek.p14	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
l.ret04	Normale puntbron	0,00	360,00	1,20	6,80	99,00	A	Nee	Nee	Nee
m.af05	Normale puntbron	0,00	360,00	15,10	20,80	99,00	A	Nee	Nee	Nee
m.af04	Normale puntbron	0,00	360,00	15,10	20,80	99,00	A	Nee	Nee	Nee
m.af03	Normale puntbron	0,00	360,00	15,10	20,80	99,00	A	Nee	Nee	Nee
m.af02	Normale puntbron	0,00	360,00	15,10	20,80	99,00	A	Nee	Nee	Nee
m.af01	Normale puntbron	0,00	360,00	15,10	20,80	99,00	A	Nee	Nee	Nee
l.af01	Normale puntbron	0,00	360,00	3,30	7,80	6,80	A	Nee	Nee	Nee
l.af02	Normale puntbron	0,00	360,00	3,30	7,80	6,80	A	Nee	Nee	Nee
l.af03	Normale puntbron	0,00	360,00	3,30	7,80	6,80	A	Nee	Nee	Nee
l.af04	Normale puntbron	0,00	360,00	3,30	7,80	6,80	A	Nee	Nee	Nee
l.af05	Normale puntbron	0,00	360,00	3,30	7,80	6,80	A	Nee	Nee	Nee
lu.af01	Normale puntbron	0,00	360,00	10,20	14,80	13,80	A	Nee	Nee	Nee
lu.af02	Normale puntbron	0,00	360,00	10,20	14,80	13,80	A	Nee	Nee	Nee
lu.af03	Normale puntbron	0,00	360,00	10,20	14,80	13,80	A	Nee	Nee	Nee
lu.af04	Normale puntbron	0,00	360,00	10,20	14,80	13,80	A	Nee	Nee	Nee
lu.af05	Normale puntbron	0,00	360,00	10,20	14,80	13,80	A	Nee	Nee	Nee
dk.af01	Normale puntbron	0,00	360,00	13,30	17,80	16,80	A	Nee	Nee	Nee
dk.af02	Normale puntbron	0,00	360,00	13,30	17,80	16,80	A	Nee	Nee	Nee
dk.af03	Normale puntbron	0,00	360,00	13,30	17,80	16,80	A	Nee	Nee	Nee
dk.af04	Normale puntbron	0,00	360,00	13,30	17,80	16,80	A	Nee	Nee	Nee
dk.af05	Normale puntbron	0,00	360,00	13,30	17,80	16,80	A	Nee	Nee	Nee
dk.aan01	Normale puntbron	0,00	360,00	13,30	13,80	20,80	A	Nee	Nee	Nee
dk.aan02	Normale puntbron	0,00	360,00	13,30	13,80	20,80	A	Nee	Nee	Nee
dk.aan03	Normale puntbron	0,00	360,00	13,30	13,80	20,80	A	Nee	Nee	Nee
dk.aan04	Normale puntbron	0,00	360,00	13,30	13,80	20,80	A	Nee	Nee	Nee
dk.aan05	Normale puntbron	0,00	360,00	13,30	13,80	20,80	A	Nee	Nee	Nee
dk.p01	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee
dk.p02	Normale puntbron	0,00	360,00	1,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee
pw01	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	19,00	17,30	A	Nee	Nee	Nee
pw02	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	19,00	17,30	A	Nee	Nee	Nee
pw03	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	19,00	17,30	A	Nee	Nee	Nee
pw04	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	19,00	17,30	A	Nee	Nee	Nee
pw05	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	19,00	17,30	A	Nee	Nee	Nee
pw06	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	19,00	17,30	A	Nee	Nee	Nee
pw07	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	19,00	17,30	A	Nee	Nee	Nee
pw08	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	19,00	17,30	A	Nee	Nee	Nee
pw09	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	19,00	17,30	A	Nee	Nee	Nee
pw10	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	19,00	17,30	A	Nee	Nee	Nee
pw11	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	19,00	17,30	A	Nee	Nee	Nee
pw12	Normale puntbron	0,00	360,00	11,80	19,00	17,30	A	Nee	Nee	Nee
k01	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee
k02	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee
k03	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee
k04	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee
k05	Normale puntbron	0,00	360,00	1,25	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee
DAP550-4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
DAP550-4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
DAP550-4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
DAP550-4	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
ek.p01	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60	A	Nee	Nee	Nee
ek.p02	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60	A	Nee	Nee	Nee
ek.p03	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60	A	Nee	Nee	Nee
ek.p04	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60	A	Nee	Nee	Nee
ek.p05	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60	A	Nee	Nee	Nee
ek.p06	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60	A	Nee	Nee	Nee
ek.p07	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60	A	Nee	Nee	Nee
ek.p08	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60	A	Nee	Nee	Nee
ek.p09	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60	A	Nee	Nee	Nee
ek.p10	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60	A	Nee	Nee	Nee
ek.p11	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60	A	Nee	Nee	Nee
ek.p12	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60	A	Nee	Nee	Nee
ek.p13	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60	A	Nee	Nee	Nee
ek.p14	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60	A	Nee	Nee	Nee

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
l.ret04	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00
m.af05	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	0,00	0,00	0,00
m.af04	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	0,00	0,00	0,00
m.af03	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	0,00	0,00	0,00
m.af02	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	0,00	0,00	0,00
m.af01	--	73,80	84,90	87,40	91,80	95,00	95,20	87,00	78,90	0,00	0,00	0,00
l.af01	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00
l.af02	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00
l.af03	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00
l.af04	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00
l.af05	--	70,80	77,90	84,40	83,80	83,00	82,20	78,00	67,90	0,00	0,00	0,00
lu.af01	--	61,80	75,90	77,40	88,80	91,00	87,20	83,00	75,90	0,00	0,00	0,00
lu.af02	--	61,80	75,90	77,40	88,80	91,00	87,20	83,00	75,90	0,00	0,00	0,00
lu.af03	--	61,80	75,90	77,40	88,80	91,00	87,20	83,00	75,90	0,00	0,00	0,00
lu.af04	--	61,80	75,90	77,40	88,80	91,00	87,20	83,00	75,90	0,00	0,00	0,00
lu.af05	--	61,80	75,90	77,40	88,80	91,00	87,20	83,00	75,90	0,00	0,00	0,00
dk.af01	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	0,00	0,00	0,00
dk.af02	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	0,00	0,00	0,00
dk.af03	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	0,00	0,00	0,00
dk.af04	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	0,00	0,00	0,00
dk.af05	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	0,00	0,00	0,00
dk.aan01	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	0,00	0,00	0,00
dk.aan02	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	0,00	0,00	0,00
dk.aan03	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	0,00	0,00	0,00
dk.aan04	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	0,00	0,00	0,00
dk.aan05	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	0,00	0,00	0,00
dk.p01	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	0,00	0,00	0,00
dk.p02	--	66,80	81,90	82,40	90,80	91,00	86,20	82,00	71,90	0,00	0,00	0,00
pw01	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	0,00	0,00	0,00
pw02	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	0,00	0,00	0,00
pw03	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	0,00	0,00	0,00
pw04	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	0,00	0,00	0,00
pw05	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	0,00	0,00	0,00
pw06	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	0,00	0,00	0,00
pw07	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	0,00	0,00	0,00
pw08	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	0,00	0,00	0,00
pw09	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	0,00	0,00	0,00
pw10	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	0,00	0,00	0,00
pw11	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	0,00	0,00	0,00
pw12	--	67,80	73,90	74,40	77,80	81,00	79,20	72,00	61,90	0,00	0,00	0,00
k01	--	56,00	72,00	79,00	81,00	84,00	82,00	79,00	73,00	0,00	0,00	0,00
k02	--	49,00	65,00	72,00	74,00	77,00	75,00	72,00	66,00	0,00	0,00	0,00
k03	--	51,00	67,00	74,00	76,00	79,00	77,00	74,00	68,00	0,00	0,00	0,00
k04	--	61,00	77,00	84,00	86,00	89,00	87,00	84,00	78,00	0,00	0,00	0,00
k05	--	61,00	77,00	84,00	86,00	89,00	87,00	84,00	78,00	0,00	0,00	0,00
DAP550-4	--	57,00	68,00	76,00	77,00	76,00	71,00	66,00	60,00	0,00	0,00	0,00
DAP550-4	--	57,00	68,00	76,00	77,00	76,00	71,00	66,00	60,00	0,00	0,00	0,00
DAP550-4	--	57,00	68,00	76,00	77,00	76,00	71,00	66,00	60,00	0,00	0,00	0,00
DAP550-4	--	57,00	68,00	76,00	77,00	76,00	71,00	66,00	60,00	0,00	0,00	0,00
ek.p01	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00
ek.p02	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00
ek.p03	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00
ek.p04	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00
ek.p05	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00
ek.p06	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00
ek.p07	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00
ek.p08	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00
ek.p09	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00
ek.p10	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00
ek.p11	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00
ek.p12	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00
ek.p13	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00
ek.p14	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
l.ret04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m.af05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m.af04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m.af03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m.af02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
m.af01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.af01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.af02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.af03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.af04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
l.af05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lu.af01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lu.af02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lu.af03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lu.af04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
lu.af05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dk.af01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dk.af02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dk.af03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dk.af04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dk.af05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dk.aan01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dk.aan02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dk.aan03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dk.aan04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dk.aan05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dk.p01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
dk.p02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
pw12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
k01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
k02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
k03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
k04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
k05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DAP550-4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DAP550-4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DAP550-4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DAP550-4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ek.p14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
ek.p15	Elektrisch koelen vrachtwagens afvoer	2,50	0,00	Eigen waarde
Afv.1	Perscontainer restafval	1,50	0,00	Eigen waarde
Afv.2	Stationaire pers gft-containers	1,50	0,00	Eigen waarde
Afv.3	Houtverkleiner	2,00	0,00	Eigen waarde
Afv.4	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	Eigen waarde
Afv.5	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	Eigen waarde
Afv.6	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	Eigen waarde
Afv.7	Heftruck elektrisch	1,00	0,00	Eigen waarde
Afv.6	Beladen vrachtwagens, el. heftruck	1,00	0,00	Eigen waarde
Afv.7	Containerwissel westzijde	1,50	0,00	Eigen waarde
Afv.8	Containerwissel oostzijde	1,50	0,00	Eigen waarde
01	VRACHTAUTO AANKOMEN	1,00	0,00	Eigen waarde
02	VRACHTAUTO AANKOMEN	1,00	0,00	Eigen waarde
03	VRACHTAUTO AANKOMEN	1,00	0,00	Eigen waarde
04	VRACHTAUTO AANKOMEN	1,00	0,00	Eigen waarde
05	VRACHTAUTO AANKOMEN	1,00	0,00	Eigen waarde
06	VRACHTAUTO AANKOMEN	1,00	0,00	Eigen waarde
07	VRACHTAUTO AANKOMEN	1,00	0,00	Eigen waarde
08	VRACHTAUTO AANKOMEN	1,00	0,00	Eigen waarde
09	VRACHTAUTO AANKOMEN	1,00	0,00	Eigen waarde
10	VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL MAN.	1,00	0,00	Eigen waarde
12	VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL MAN.	1,00	0,00	Eigen waarde
14	VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL MAN.	1,00	0,00	Eigen waarde
19	VRACHTAUTO PARKEREN MAN.	1,00	0,00	Eigen waarde
20	VRACHTAUTO PARKEREN MAN.	1,00	0,00	Eigen waarde
21	VRACHTAUTO PARKEREN MAN.	1,00	0,00	Eigen waarde
41	VRACHTAUTO VERTREKKEN	1,00	0,00	Eigen waarde
42	CONDENSOR	9,00	0,00	Eigen waarde
46	VRACHTAUTO DIESEL KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde
47	VRACHTAUTO DIESEL KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde
48	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde
28	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde
29	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde
30	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde
31	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde
32	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde
33	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde
34	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde
38	VRACHTAUTO VERTREKKEN	1,00	0,00	Eigen waarde
39	VRACHTAUTO VERTREKKEN	1,00	0,00	Eigen waarde
35	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde
36	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde
18	VRACHTAUTO PARKEREN MAN.	1,00	0,00	Eigen waarde
17	VRACHTAUTO PARKEREN MAN.	1,00	0,00	Eigen waarde
16	VRACHTAUTO PARKEREN MAN.	1,00	0,00	Eigen waarde
24	VRACHTAUTO PARKEERPL. STAT.	1,00	0,00	Eigen waarde
25	VRACHTAUTO PARKEERPL. STAT.	1,00	0,00	Eigen waarde
26	VRACHTAUTO PARKEERPL. STAT.	1,00	0,00	Eigen waarde
27	VRACHTAUTO PARKEERPL. STAT.	1,00	0,00	Eigen waarde
22	VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL STAT.	1,00	0,00	Eigen waarde
23	VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL STAT.	1,00	0,00	Eigen waarde
11	VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL MAN.	1,00	0,00	Eigen waarde
13	VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL MAN.	1,00	0,00	Eigen waarde
15	VRACHTAUTO LAAD/LOSKUIL MAN.	1,00	0,00	Eigen waarde
40	VRACHTAUTO VERTREKKEN	1,00	0,00	Eigen waarde
43	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde
37	VRACHTAUTO VERTREKKEN	1,00	0,00	Eigen waarde
49	DEUR WASSRAAT	2,70	0,00	Eigen waarde
44	VRACHTAUTO DIESEL KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde
45	VRACHTAUTO ELEKTRISCHE KOELING	2,50	0,00	Eigen waarde
006	Ruimteafzuiging (3x)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item
014	Op-/afzetten container	1,00	0,00	Relatief
015	Ophalen papierafval	1,00	0,00	Relatief

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
ek.p15	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	3,00	0,60	A	Nee	Nee	Nee
Afv.1	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	9,03	12,04	A	Nee	Nee	Nee
Afv.2	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee
Afv.3	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	12,04	15,05	A	Nee	Nee	Nee
Afv.4	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,28	12,04	A	Nee	Nee	Nee
Afv.5	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,28	12,04	A	Nee	Nee	Nee
Afv.6	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,28	12,04	A	Nee	Nee	Nee
Afv.7	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,28	12,04	A	Nee	Nee	Nee
Afv.6	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	9,03	A	Nee	Nee	Nee
Afv.7	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
Afv.8	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee
01	Normale puntbron	0,00	360,00	24,20	25,20	--	A	Nee	Nee	Nee
02	Normale puntbron	0,00	360,00	24,20	25,20	--	A	Nee	Nee	Nee
03	Normale puntbron	0,00	360,00	24,20	25,20	--	A	Nee	Nee	Nee
04	Normale puntbron	0,00	360,00	24,20	25,20	--	A	Nee	Nee	Nee
05	Normale puntbron	0,00	360,00	24,20	25,20	--	A	Nee	Nee	Nee
06	Normale puntbron	0,00	360,00	24,20	25,20	--	A	Nee	Nee	Nee
07	Normale puntbron	0,00	360,00	24,20	25,20	--	A	Nee	Nee	Nee
08	Normale puntbron	0,00	360,00	24,20	25,20	--	A	Nee	Nee	Nee
09	Normale puntbron	0,00	360,00	24,20	25,20	--	A	Nee	Nee	Nee
10	Normale puntbron	0,00	360,00	25,70	26,80	--	A	Nee	Nee	Nee
12	Normale puntbron	0,00	360,00	25,70	26,80	--	A	Nee	Nee	Nee
14	Normale puntbron	0,00	360,00	25,70	26,80	--	A	Nee	Nee	Nee
19	Normale puntbron	0,00	360,00	22,70	23,80	--	A	Nee	Nee	Nee
20	Normale puntbron	0,00	360,00	22,70	23,80	--	A	Nee	Nee	Nee
21	Normale puntbron	0,00	360,00	22,70	23,80	--	A	Nee	Nee	Nee
41	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	22,00	A	Nee	Nee	Nee
42	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	10,00	A	Nee	Nee	Nee
46	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,00	A	Nee	Nee	Nee
47	Normale puntbron	0,00	360,00	--	6,00	6,00	A	Nee	Nee	Nee
48	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,00	A	Nee	Nee	Nee
28	Normale puntbron	0,00	360,00	--	6,00	6,00	A	Nee	Nee	Nee
29	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,00	A	Nee	Nee	Nee
30	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,00	A	Nee	Nee	Nee
31	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,00	A	Nee	Nee	Nee
32	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,00	A	Nee	Nee	Nee
33	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,00	A	Nee	Nee	Nee
34	Normale puntbron	0,00	360,00	--	6,00	6,00	A	Nee	Nee	Nee
38	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	22,00	A	Nee	Nee	Nee
39	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	22,00	A	Nee	Nee	Nee
35	Normale puntbron	0,00	360,00	--	6,00	6,00	A	Nee	Nee	Nee
36	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,00	A	Nee	Nee	Nee
18	Normale puntbron	0,00	360,00	22,70	23,80	--	A	Nee	Nee	Nee
17	Normale puntbron	0,00	360,00	22,70	23,80	--	A	Nee	Nee	Nee
16	Normale puntbron	0,00	360,00	22,70	23,80	--	A	Nee	Nee	Nee
24	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	18,90	A	Nee	Nee	Nee
25	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	18,90	A	Nee	Nee	Nee
26	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	18,90	A	Nee	Nee	Nee
27	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	18,90	A	Nee	Nee	Nee
22	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	22,00	A	Nee	Nee	Nee
23	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	22,00	A	Nee	Nee	Nee
11	Normale puntbron	0,00	360,00	25,70	26,80	--	A	Nee	Nee	Nee
13	Normale puntbron	0,00	360,00	25,70	26,80	--	A	Nee	Nee	Nee
15	Normale puntbron	0,00	360,00	25,70	26,80	--	A	Nee	Nee	Nee
40	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	22,00	A	Nee	Nee	Nee
43	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,00	A	Nee	Nee	Nee
37	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	22,00	A	Nee	Nee	Nee
49	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	3,01	--	A	Nee	Nee	Nee
44	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,00	A	Nee	Nee	Nee
45	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	6,00	A	Nee	Nee	Nee
006	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
014	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee
015	Normale puntbron	0,00	360,00	25,61	--	--	A	Nee	Nee	Nee

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
ek.p15	--	60,80	64,90	77,40	83,80	83,00	83,20	79,00	63,90	0,00	0,00	0,00
Afv.1	--	66,00	71,00	76,00	83,00	85,00	87,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00
Afv.2	--	66,00	71,00	76,00	83,00	85,00	87,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00
Afv.3	--	70,00	75,00	80,00	87,00	89,00	91,00	88,00	79,00	0,00	0,00	0,00
Afv.4	--	51,00	62,00	74,00	87,00	83,00	84,00	74,00	66,00	0,00	0,00	0,00
Afv.5	--	51,00	62,00	74,00	87,00	83,00	84,00	74,00	66,00	0,00	0,00	0,00
Afv.6	--	51,00	62,00	74,00	87,00	83,00	84,00	74,00	66,00	0,00	0,00	0,00
Afv.7	--	51,00	62,00	74,00	87,00	83,00	84,00	74,00	66,00	0,00	0,00	0,00
Afv.6	--	53,00	64,00	76,00	89,00	85,00	86,00	76,00	68,00	0,00	0,00	0,00
Afv.7	--	78,00	89,00	91,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00
Afv.8	--	78,00	89,00	91,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00
02	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00
03	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00
04	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00
05	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00
06	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00
07	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00
08	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00
09	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00
10	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
12	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
14	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
19	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
20	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
21	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
41	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00
42	0,00	62,80	72,90	81,40	86,80	85,00	79,20	73,00	62,90	10,00	10,00	10,00
46	0,00	77,80	85,90	92,40	90,80	92,00	92,20	87,00	76,90	3,00	3,00	3,00
47	0,00	77,80	85,90	92,40	90,80	92,00	92,20	87,00	76,90	3,00	3,00	3,00
48	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	0,00	0,00	0,00
28	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	0,00	0,00	0,00
29	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	0,00	0,00	0,00
30	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	0,00	0,00	0,00
31	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	0,00	0,00	0,00
32	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	0,00	0,00	0,00
33	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	0,00	0,00	0,00
34	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	0,00	0,00	0,00
38	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00
39	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00
35	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	0,00	0,00	0,00
36	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	0,00	0,00	0,00
18	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
17	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
16	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
24	0,00	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	0,00	0,00	0,00
25	0,00	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	0,00	0,00	0,00
26	0,00	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	0,00	0,00	0,00
27	0,00	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	0,00	0,00	0,00
22	0,00	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	0,00	0,00	0,00
23	0,00	76,80	81,90	85,40	90,80	94,00	91,20	88,00	79,90	0,00	0,00	0,00
11	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
13	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
15	0,00	77,80	83,90	89,40	92,80	96,00	93,20	90,00	81,90	0,00	0,00	0,00
40	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00
43	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	0,00	0,00	0,00
37	0,00	78,80	86,90	93,40	96,80	100,00	98,20	92,00	80,90	0,00	0,00	0,00
49	0,00	77,80	85,90	92,40	90,80	92,00	92,20	87,00	76,90	3,00	3,00	3,00
44	0,00	77,80	85,90	92,40	90,80	92,00	92,20	87,00	76,90	3,00	3,00	3,00
45	0,00	59,80	74,90	83,40	84,80	83,00	80,20	75,00	65,90	0,00	0,00	0,00
006	25,50	51,30	51,40	57,80	57,30	59,70	57,50	47,30	38,50	-4,80	-4,80	-4,80
014	76,00	84,00	88,00	91,00	98,00	100,00	98,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00
015	76,00	84,00	88,00	91,00	98,00	100,00	98,00	92,00	85,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
ek.p15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afv.1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afv.2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afv.3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afv.4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afv.5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afv.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afv.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afv.6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afv.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Afv.8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
46	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
47	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80
014	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
001	Afzuigingen TC	3,00	8,50	Relatief aan onderliggend item
013	VRW laden/lossen	1,50	0,00	Relatief
007	Ruimteafzuiging (3x)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item
002	Afzuigingen mengerijen	1,00	8,50	Relatief aan onderliggend item
011	Open roldeur	2,00	0,00	Relatief
012	Open roldeur	2,00	0,00	Relatief
009	Open roldeur	2,00	0,00	Relatief
010	Open roldeur	2,00	0,00	Relatief
003	Afzuiging vulstation	1,00	8,50	Relatief aan onderliggend item
008	Ruimteafzuiging (3x)	0,50	14,00	Relatief aan onderliggend item
101	Warmtepomp airco kantoor	1,00	8,50	Relatief aan onderliggend item
102	Warmtepomp vloerverwarming	1,00	8,50	Relatief aan onderliggend item
103	LBK mengerij H=1.57	1,57	8,50	Relatief aan onderliggend item
104	LBK kantoor H=1,21	1,21	8,50	Relatief aan onderliggend item
01	perscontainer	1,00	0,00	Relatief
02	perscontainer	1,00	0,00	Relatief
03	sprinklerpompen	2,00	0,00	Relatief
04	laden en lossen westelijke docks	2,00	0,00	Relatief
05	laden en lossen westelijke docks	2,00	0,00	Relatief
06	laden en lossen westelijke docks	2,00	0,00	Relatief
07	laden en lossen westelijke docks	2,00	0,00	Relatief
08	laden en lossen westelijke docks	2,00	0,00	Relatief
09	laden en lossen westelijke docks	2,00	0,00	Relatief
10	laden en lossen westelijke docks	2,00	0,00	Relatief
11	laden en lossen westelijke docks	2,00	0,00	Relatief
12	laden en lossen oostelijke docks	2,00	0,00	Relatief
13	laden en lossen oostelijke docks	2,00	0,00	Relatief
32	afzuigunits	1,50	15,50	Relatief aan onderliggend item
33	afzuigunits	1,50	15,50	Relatief aan onderliggend item
34	afzuigunits	1,50	15,50	Relatief aan onderliggend item
35	afzuigunits	1,50	15,50	Relatief aan onderliggend item
36	afzuigunits	1,50	15,50	Relatief aan onderliggend item
37	afzuigunits	1,50	15,50	Relatief aan onderliggend item
38	airco	0,50	15,50	Relatief aan onderliggend item
39	airco	0,50	15,50	Relatief aan onderliggend item
40	airco	0,50	15,50	Relatief aan onderliggend item
41	airco	0,50	15,50	Relatief aan onderliggend item
42	LBK	1,20	15,50	Relatief aan onderliggend item
14	laden en lossen oostelijke docks	2,00	0,00	Relatief
15	laden en lossen oostelijke docks	2,00	0,00	Relatief
16	laden en lossen oostelijke docks	2,00	0,00	Relatief
17	laden en lossen oostelijke docks	2,00	0,00	Relatief
18	vw stationair draaien west	1,00	0,00	Relatief
19	vw stationair draaien west	1,00	0,00	Relatief
20	vw stationair draaien west	1,00	0,00	Relatief
21	vw stationair draaien west	1,00	0,00	Relatief
22	vw stationair draaien west	1,00	0,00	Relatief
23	vw stationair draaien west	1,00	0,00	Relatief
24	vw stationair draaien west	1,00	0,00	Relatief
25	vw stationair draaien west	1,00	0,00	Relatief
26	vw stationair draaien oost	1,00	0,00	Relatief
27	vw stationair draaien oost	1,00	0,00	Relatief
28	vw stationair draaien oost	1,00	0,00	Relatief
29	vw stationair draaien oost	1,00	0,00	Relatief
30	vw stationair draaien oost	1,00	0,00	Relatief
31	vw stationair draaien oost	1,00	0,00	Relatief
43	LBK	1,20	15,50	Relatief aan onderliggend item
58	vrachtwagens manoevreren west	1,00	0,00	Relatief
59	vrachtwagens manoevreren west	1,00	0,00	Relatief
60	vrachtwagens manoevreren west	1,00	0,00	Relatief
61	vrachtwagens manoevreren west	1,00	0,00	Relatief
62	vrachtwagens manoevreren west	1,00	0,00	Relatief
63	vrachtwagens manoevreren west	1,00	0,00	Relatief

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
001	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
013	Normale puntbron	0,00	360,00	6,40	--	--	A	Nee	Nee	Nee
007	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
002	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
011	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Ja	Nee	Nee
012	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Ja	Nee	Nee
009	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Ja	Nee	Nee
010	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Ja	Nee	Nee
003	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee
008	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
101	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	6,25	6,25	A	Nee	Nee	Nee
102	Normale puntbron	0,00	360,00	6,25	6,25	6,25	A	Nee	Nee	Nee
103	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	4,85	A	Nee	Nee	Nee
104	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	2,29	4,85	A	Nee	Nee	Nee
01	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	A	Ja	Nee	Nee
02	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	A	Ja	Nee	Nee
03	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--	A	Ja	Nee	Nee
04	Normale puntbron	0,00	360,00	4,26	0,28	6,30	A	Ja	Nee	Nee
05	Normale puntbron	0,00	360,00	4,26	0,28	6,30	A	Ja	Nee	Nee
06	Normale puntbron	0,00	360,00	4,26	0,28	6,30	A	Ja	Nee	Nee
07	Normale puntbron	0,00	360,00	4,26	0,28	6,30	A	Ja	Nee	Nee
08	Normale puntbron	0,00	360,00	4,26	0,28	6,30	A	Ja	Nee	Nee
09	Normale puntbron	0,00	360,00	4,26	0,28	6,30	A	Ja	Nee	Nee
10	Normale puntbron	0,00	360,00	4,26	0,28	6,30	A	Ja	Nee	Nee
11	Normale puntbron	0,00	360,00	4,26	0,28	6,30	A	Ja	Nee	Nee
12	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	0,79	6,81	A	Ja	Nee	Nee
13	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	0,79	6,81	A	Ja	Nee	Nee
32	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
33	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
34	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
35	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
36	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
37	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
38	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
39	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
40	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
41	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
42	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
14	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	0,79	6,81	A	Ja	Nee	Nee
15	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	0,79	6,81	A	Ja	Nee	Nee
16	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	0,79	6,81	A	Ja	Nee	Nee
17	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	0,79	6,81	A	Ja	Nee	Nee
18	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee
19	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee
20	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee
21	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee
22	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee
23	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee
24	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee
25	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee
26	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55	A	Nee	Nee	Nee
27	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55	A	Nee	Nee	Nee
28	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55	A	Nee	Nee	Nee
29	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55	A	Nee	Nee	Nee
30	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55	A	Nee	Nee	Nee
31	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55	A	Nee	Nee	Nee
43	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
58	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee
59	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee
60	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee
61	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee
62	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee
63	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
001	38,60	56,70	65,40	78,00	76,30	76,40	67,80	59,60	49,00	-3,00	-3,00	-3,00
013	67,00	81,00	86,00	88,00	89,00	88,00	86,00	82,00	73,00	0,00	0,00	0,00
007	25,50	51,30	51,40	57,80	57,30	59,70	57,50	47,30	38,50	-4,80	-4,80	-4,80
002	38,60	56,70	65,40	78,00	76,30	76,40	67,80	59,60	49,00	-3,00	-3,00	-3,00
011	38,00	50,00	59,00	63,00	68,00	71,00	69,00	62,00	55,00	-8,00	-8,00	-8,00
012	38,00	50,00	59,00	63,00	68,00	71,00	69,00	62,00	55,00	-8,00	-8,00	-8,00
009	38,00	50,00	59,00	63,00	68,00	71,00	69,00	62,00	55,00	-10,00	-10,00	-10,00
010	38,00	50,00	59,00	63,00	68,00	71,00	69,00	62,00	55,00	-8,00	-8,00	-8,00
003	50,80	61,80	74,30	78,80	77,10	78,00	76,60	70,90	64,80	0,00	0,00	0,00
008	25,50	51,30	51,40	57,80	57,30	59,70	57,50	47,30	38,50	-4,80	-4,80	-4,80
101	58,60	64,60	70,60	82,50	86,30	87,80	84,90	78,60	70,60	0,00	0,00	0,00
102	58,90	64,90	70,90	82,80	86,60	88,10	85,20	78,90	70,90	0,00	0,00	0,00
103	44,30	50,30	60,50	54,30	55,40	54,40	56,80	57,60	54,50	0,00	0,00	0,00
104	41,70	47,70	63,20	66,10	68,10	67,30	66,80	66,50	61,20	0,00	0,00	0,00
01	47,40	59,40	70,60	75,30	79,40	81,90	80,30	77,50	66,80	0,00	0,00	0,00
02	47,40	59,40	70,60	75,30	79,40	81,90	80,30	77,50	66,80	0,00	0,00	0,00
03	54,00	57,00	64,00	68,00	74,00	76,00	73,00	68,00	64,00	0,00	0,00	0,00
04	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00
05	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00
06	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00
07	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00
08	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00
09	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00
10	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00
11	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00
12	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00
13	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00
32	--	61,00	71,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	0,00	0,00	0,00
33	--	61,00	71,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	0,00	0,00	0,00
34	--	61,00	71,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	0,00	0,00	0,00
35	--	61,00	71,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	0,00	0,00	0,00
36	--	61,00	71,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	0,00	0,00	0,00
37	--	61,00	71,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	0,00	0,00	0,00
38	--	52,00	61,00	65,00	69,00	70,00	68,00	67,00	65,00	0,00	0,00	0,00
39	--	52,00	61,00	65,00	69,00	70,00	68,00	67,00	65,00	0,00	0,00	0,00
40	--	52,00	61,00	65,00	69,00	70,00	68,00	67,00	65,00	0,00	0,00	0,00
41	--	52,00	61,00	65,00	69,00	70,00	68,00	67,00	65,00	0,00	0,00	0,00
42	--	61,00	71,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	0,00	0,00	0,00
14	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00
15	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00
16	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00
17	60,00	64,00	74,00	77,00	83,00	83,00	82,00	80,00	71,00	0,00	0,00	0,00
18	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00
19	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00
20	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00
21	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00
22	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00
23	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00
24	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00
25	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00
26	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00
27	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00
28	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00
29	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00
30	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00
31	70,00	77,00	82,00	85,00	91,00	94,00	91,00	88,00	80,00	0,00	0,00	0,00
43	--	61,00	71,00	74,00	78,00	79,00	77,00	76,00	74,00	0,00	0,00	0,00
58	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00
59	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00
60	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00
61	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00
62	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00
63	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80
002	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00
011	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
012	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
009	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
010	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80	-4,80
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
64	vrachtwagens manoeuvreren west	1,00	0,00	Relatief
65	vrachtwagens manoeuvreren west	1,00	0,00	Relatief
52	vrachtwagens achteruitrijdsignalering oost	1,00	0,00	Relatief
53	vrachtwagens achteruitrijdsignalering oost	1,00	0,00	Relatief
54	vrachtwagens achteruitrijdsignalering oost	1,00	0,00	Relatief
55	vrachtwagens achteruitrijdsignalering oost	1,00	0,00	Relatief
56	vrachtwagens achteruitrijdsignalering oost	1,00	0,00	Relatief
57	vrachtwagens achteruitrijdsignalering oost	1,00	0,00	Relatief
44	vrachtwagens achteruitrijdsignalering west	1,00	0,00	Relatief
45	vrachtwagens achteruitrijdsignalering west	1,00	0,00	Relatief
46	vrachtwagens achteruitrijdsignalering west	1,00	0,00	Relatief
47	vrachtwagens achteruitrijdsignalering west	1,00	0,00	Relatief
48	vrachtwagens achteruitrijdsignalering west	1,00	0,00	Relatief
49	vrachtwagens achteruitrijdsignalering west	1,00	0,00	Relatief
50	vrachtwagens achteruitrijdsignalering west	1,00	0,00	Relatief
51	vrachtwagens achteruitrijdsignalering west	1,00	0,00	Relatief
66	vrachtwagens manoeuvreren oost	1,00	0,00	Relatief
67	vrachtwagens manoeuvreren oost	1,00	0,00	Relatief
68	vrachtwagens manoeuvreren oost	1,00	0,00	Relatief
69	vrachtwagens manoeuvreren oost	1,00	0,00	Relatief
70	vrachtwagens manoeuvreren oost	1,00	0,00	Relatief
71	vrachtwagens manoeuvreren oost	1,00	0,00	Relatief
89	Rooster	1,00	-0,29	Relatief aan onderliggend item
13	opvoerpompen	0,20	0,00	Eigen waarde
14	pomp lossen blaasmiddelen	0,20	0,00	Eigen waarde
25	lpg heftruck laden/lossen stukgoed zuid	0,75	0,00	Eigen waarde
21	verwisselen container, vrachtwagen aan	1,50	0,00	Eigen waarde
87	Rooster	1,00	-0,25	Relatief aan onderliggend item
88	Rooster	1,00	-0,21	Relatief aan onderliggend item
01	Lossen stikstof	1,00	-0,16	Relatief
03	Compressor vw	1,50	-0,14	Relatief
04	Motor vw	1,50	-0,14	Relatief
02	Afblazen vloeistof - einde lossen	1,00	-0,16	Relatief
08	Rooster westgevel	4,00	-0,44	Relatief
09	Gaswasser	3,50	-0,48	Relatief
10	Palletteerinstallatie open gat	1,40	-0,61	Relatief
22	leiding LBK	2,00	8,50	Relatief aan onderliggend item
23	Luchtuitlaat	0,90	8,50	Relatief aan onderliggend item
24	Rooster uit 2e bocht leiding	0,50	-0,47	Relatief aan onderliggend item
26	Open rooster lay-down	0,10	11,86	Relatief aan onderliggend item
27	Open rooster lay-down	0,10	11,86	Relatief aan onderliggend item
28	Open rooster	0,10	11,86	Relatief aan onderliggend item
29	Open rooster nabewerking	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item
30	Open rooster nabewerking	0,10	11,86	Relatief aan onderliggend item
31	Open rooster nabewerking	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item
32	Open rooster zaaggedeelte	0,10	11,86	Relatief aan onderliggend item
33	Open rooster magazijn	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item
34	Open rooster magazijn	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item
36	Laminator incl. demper	1,00	11,86	Relatief aan onderliggend item
37	Laminator incl. demper	1,00	11,86	Relatief aan onderliggend item
38	Laminator incl. demper	1,00	11,86	Relatief aan onderliggend item
39	Laminator incl. demper	1,00	11,86	Relatief aan onderliggend item
40	Laminator incl. demper	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item
41	Laminator incl. demper	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item
42	Laminator incl. demper	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item
43	Laminator incl. demper	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item
44	Uitlaat oven	1,00	11,86	Relatief aan onderliggend item
45	Uitlaat oven	1,00	11,86	Relatief aan onderliggend item
46	Uitlaat oven	1,00	11,86	Relatief aan onderliggend item
47	Uitlaat oven	1,00	11,86	Relatief aan onderliggend item
48	Uitlaat oven	1,00	11,86	Relatief aan onderliggend item
49	Uitlaat oven	1,00	11,32	Relatief aan onderliggend item
50	Uitlaat oven	1,00	11,32	Relatief aan onderliggend item

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
64	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee
65	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee
52	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55	A	Nee	Nee	Nee
53	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55	A	Nee	Nee	Nee
54	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55	A	Nee	Nee	Nee
55	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55	A	Nee	Nee	Nee
56	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55	A	Nee	Nee	Nee
57	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55	A	Nee	Nee	Nee
44	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee
45	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee
46	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee
47	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee
48	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee
49	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee
50	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee
51	Normale puntbron	0,00	360,00	19,03	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee
66	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55	A	Nee	Nee	Nee
67	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55	A	Nee	Nee	Nee
68	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55	A	Nee	Nee	Nee
69	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55	A	Nee	Nee	Nee
70	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55	A	Nee	Nee	Nee
71	Normale puntbron	0,00	360,00	19,55	15,57	21,55	A	Nee	Nee	Nee
89	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
13	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	A	Nee	Nee	Nee
14	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	A	Nee	Nee	Nee
25	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	A	Nee	Nee	Nee
21	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
87	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
88	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
01	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Ja	Nee	Nee
03	Normale puntbron	90,00	240,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
04	Normale puntbron	180,00	240,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee
02	Normale puntbron	0,00	360,00	36,02	--	--	A	Ja	Nee	Nee
08	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
09	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
10	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
22	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
23	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
24	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
26	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
27	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
28	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
29	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
30	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
31	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
32	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
33	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
34	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
36	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
37	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
38	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
39	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
40	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
41	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
42	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
43	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
44	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
45	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
46	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
47	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
48	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
49	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
64	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00
65	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00
52	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00
53	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00
54	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00
55	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00
56	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00
57	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00
44	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00
45	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00
46	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00
47	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00
48	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00
49	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00
50	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00
51	62,00	72,00	77,00	92,00	90,00	94,00	96,00	84,00	75,00	0,00	0,00	0,00
66	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00
67	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00
68	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00
69	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00
70	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00
71	62,00	72,00	81,00	85,00	90,00	93,00	91,00	83,00	77,00	0,00	0,00	0,00
89	9,79	49,89	64,49	72,49	76,29	76,39	69,29	60,29	49,89	0,00	0,00	0,00
13	34,79	44,69	53,69	59,89	63,39	67,79	78,49	62,99	63,09	0,00	0,00	0,00
14	28,79	48,19	50,29	56,89	64,69	78,19	76,39	76,49	72,89	0,00	0,00	0,00
25	0,00	85,00	93,00	88,00	88,00	87,00	86,00	86,00	76,00	0,00	0,00	0,00
21	61,90	72,90	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	0,00	0,00	0,00
87	9,79	49,89	64,49	72,49	76,29	76,39	69,29	60,29	49,89	0,00	0,00	0,00
88	9,79	49,89	64,49	72,49	76,29	76,39	69,29	60,29	49,89	0,00	0,00	0,00
01	55,01	54,91	71,71	82,61	81,91	87,61	88,41	92,01	92,41	0,00	0,00	0,00
03	74,11	73,71	87,41	93,21	98,41	102,81	99,91	92,41	83,31	0,00	0,00	0,00
04	55,98	62,28	69,38	77,38	79,98	82,78	79,98	71,38	62,38	0,00	0,00	0,00
02	52,51	53,41	66,41	71,31	81,81	89,51	93,61	93,01	84,61	0,00	0,00	0,00
08	28,28	42,38	60,58	66,88	62,08	68,88	63,68	57,18	45,58	0,00	0,00	0,00
09	55,55	70,35	82,05	87,25	83,65	80,75	72,35	61,35	55,55	0,00	0,00	0,00
10	39,18	51,58	61,28	70,88	71,18	71,48	69,48	66,08	57,28	0,00	0,00	0,00
22	45,73	56,13	61,53	72,93	71,23	74,03	69,33	59,03	48,03	0,00	0,00	0,00
23	41,51	54,61	59,31	69,31	74,11	75,21	70,61	58,61	47,01	0,00	0,00	0,00
24	32,19	49,29	65,09	67,29	66,19	66,09	60,99	56,39	40,59	0,00	0,00	0,00
26	35,17	48,87	55,67	62,57	64,97	69,07	63,57	59,07	46,17	0,00	0,00	0,00
27	37,97	49,97	55,77	60,77	64,37	66,77	62,77	57,77	48,47	0,00	0,00	0,00
28	34,57	52,27	57,67	62,67	65,37	66,27	67,17	56,87	44,07	0,00	0,00	0,00
29	38,07	50,27	57,37	63,57	67,27	69,07	67,07	62,57	57,87	0,00	0,00	0,00
30	38,07	50,27	57,37	63,57	67,27	69,07	67,07	62,57	57,87	0,00	0,00	0,00
31	37,47	51,27	58,17	65,37	71,07	72,47	67,67	62,97	61,37	0,00	0,00	0,00
32	33,07	50,47	60,57	69,77	74,57	74,67	69,67	67,17	63,77	0,00	0,00	0,00
33	30,87	47,57	57,37	63,07	69,57	70,97	66,57	62,77	58,57	0,00	0,00	0,00
34	32,67	46,87	55,57	61,47	68,67	70,07	65,67	60,47	53,97	0,00	0,00	0,00
36	49,52	61,42	65,02	70,62	73,92	77,52	71,82	69,22	56,82	0,00	0,00	0,00
37	49,52	61,42	65,02	70,62	73,92	77,52	71,82	69,22	56,82	0,00	0,00	0,00
38	49,52	61,42	65,02	70,62	73,92	77,52	71,82	69,22	56,82	0,00	0,00	0,00
39	49,52	61,42	65,02	70,62	73,92	77,52	71,82	69,22	56,82	0,00	0,00	0,00
40	49,52	61,42	65,02	70,62	73,92	77,52	71,82	69,22	56,82	0,00	0,00	0,00
41	49,52	61,42	65,02	70,62	73,92	77,52	71,82	69,22	56,82	0,00	0,00	0,00
42	49,52	61,42	65,02	70,62	73,92	77,52	71,82	69,22	56,82	0,00	0,00	0,00
43	49,52	61,42	65,02	70,62	73,92	77,52	71,82	69,22	56,82	0,00	0,00	0,00
44	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00
45	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00
46	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00
47	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00
48	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00
49	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00
50	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
51	Uitlaat oven	1,00	11,32	Relatief aan onderliggend item
52	Uitlaat oven	1,00	11,32	Relatief aan onderliggend item
53	Uitlaat oven	1,00	11,32	Relatief aan onderliggend item
54	Uitlaat oven	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item
55	Uitlaat oven	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item
56	Uitlaat oven	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item
57	Uitlaat oven	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item
58	Uitlaat oven	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item
59	Uitlaat oven	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item
60	Uitlaat oven	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item
61	Uitlaat oven	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item
62	Uitlaat oven	1,00	11,85	Relatief aan onderliggend item
65	Rooster LBK smalle deel	1,80	11,86	Relatief aan onderliggend item
66	Luchtkanaal LBK	1,80	11,86	Relatief aan onderliggend item
67	Rooster LBK smalle deel	1,80	11,32	Relatief aan onderliggend item
68	Luchtkanaal LBK	1,80	11,32	Relatief aan onderliggend item
70	Open roldeur oostgevel	3,30	-0,36	Relatief aan onderliggend item
71	Rooster LBK	10,30	0,00	Relatief
73	Rooster LBK	10,30	-0,33	Relatief
72	Luchtkanaal LBK	10,30	0,00	Relatief
74	Luchtkanaal LBK	10,30	-0,31	Relatief
11	Nieuwe stoffilter	5,00	-0,66	Relatief
12	Gaswasser	3,50	-0,49	Relatief
75	Rooster LBK	10,30	-0,21	Relatief
76	Luchtkanaal LBK	10,30	-0,19	Relatief
77	Rooster LBK	10,30	-0,11	Relatief
78	Luchtkanaal LBK	10,30	-0,09	Relatief
72	Rooster LBK	1,80	11,85	Relatief aan onderliggend item
74	Luchtkanaal LBK	1,80	11,85	Relatief aan onderliggend item
72	Rooster LBK	1,80	11,85	Relatief aan onderliggend item
74	Luchtkanaal LBK	1,80	11,85	Relatief aan onderliggend item
83	Rooster LBK	1,80	11,85	Relatief aan onderliggend item
84	Luchtkanaal LBK	1,80	11,85	Relatief aan onderliggend item
79	Rooster LBK	13,80	-0,19	Relatief
80	Luchtkanaal LBK	13,80	-0,17	Relatief
81	Rooster LBK	13,80	-0,08	Relatief
82	Luchtkanaal LBK	13,80	-0,06	Relatief
85	Rooster LBK	1,80	11,85	Relatief aan onderliggend item
86	Luchtkanaal LBK	1,80	11,85	Relatief aan onderliggend item
17	lpg heftruck laden/lossen noord	0,75	0,00	Eigen waarde
16	lpg heftruck laden/lossen noord	0,75	0,00	Eigen waarde
19	lpg heftruck laden/lossen noord	0,75	0,00	Eigen waarde
18	lpg heftruck laden/lossen noord	0,75	0,00	Eigen waarde
15	lpg heftruck laden/lossen noord	0,75	0,00	Eigen waarde
91	vrachtwagen manoeuvreren	1,00	0,00	Eigen waarde
92	vrachtwagens manoeuvreren	1,00	0,00	Eigen waarde
93	vrachtwagens IP/IPC manoeuvreren	1,00	0,00	Eigen waarde
90	vrw manoeuvreren stikstof/CaCO3/facings/urea	1,00	0,00	Eigen waarde
01	opslaghal noord dak 1/4 deel	0,10	15,00	Relatief aan onderliggend item
02	opslaghal noord dak 1/4 deel	0,10	15,00	Relatief aan onderliggend item
03	opslaghal noord dak 1/4 deel	0,10	15,00	Relatief aan onderliggend item
04	opslaghal noord dak 1/4 deel	0,10	15,00	Relatief aan onderliggend item
07	opslaghal noord noordgevel 1/2 deel	10,00	0,00	Relatief
08	opslaghal noord noordgevel 1/2 deel	10,00	0,00	Relatief
09	opslaghal noord oostgevel 1 deel	10,00	0,00	Relatief
13	opslaghal noord westgevel 1/2 deel	10,00	0,00	Relatief
14	opslaghal noord westgevel 1/2 deel	10,00	0,00	Relatief
28	002 cycloon+snippers in container	5,00	0,00	Relatief
29	colt ventilator 3	0,80	15,00	Relatief aan onderliggend item
32	rijden heftruck	1,00	0,00	Relatief
33	rijden heftruck	1,00	0,00	Relatief
24	vrachtwagen manoeuvreren	1,50	0,00	Relatief
35	roldeur opslag noord open	3,00	0,00	Relatief

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
51	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
52	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
53	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
54	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
55	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
56	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
57	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
58	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
59	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
60	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
61	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
62	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
65	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
66	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
67	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
68	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
70	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
71	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
73	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
72	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
74	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
11	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
12	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
75	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
76	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
77	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
78	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
72	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
74	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
72	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
74	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
83	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
84	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
79	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
80	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
81	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
82	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
85	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
86	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
17	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--	A	Nee	Nee	Nee
16	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--	A	Nee	Nee	Nee
19	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--	A	Nee	Nee	Nee
18	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--	A	Nee	Nee	Nee
15	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	--	--	A	Nee	Nee	Nee
91	Normale puntbron	0,00	360,00	25,61	--	--	A	Nee	Nee	Nee
92	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	--	A	Nee	Nee	Nee
93	Normale puntbron	0,00	360,00	22,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee
90	Normale puntbron	0,00	360,00	19,65	--	--	A	Nee	Nee	Nee
01	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	3,00	5,60	5,60	A	Nee	Nee	Nee
02	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	3,00	5,60	5,60	A	Nee	Nee	Nee
03	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	3,00	5,60	5,60	A	Nee	Nee	Nee
04	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	3,00	5,60	5,60	A	Nee	Nee	Nee
07	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,00	5,60	5,60	A	Ja	Nee	Nee
08	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,00	5,60	5,60	A	Ja	Nee	Nee
09	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,01	5,60	5,60	A	Ja	Nee	Nee
13	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,00	5,60	5,60	A	Ja	Nee	Nee
14	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,00	5,60	5,60	A	Ja	Nee	Nee
28	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
29	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
32	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	A	Nee	Nee	Nee
33	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	A	Nee	Nee	Nee
24	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	A	Nee	Nee	Nee
35	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,00	13,01	--	A	Ja	Nee	Nee

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
51	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00
52	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00
53	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00
54	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00
55	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00
56	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00
57	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00
58	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00
59	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00
60	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00
61	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00
62	40,74	58,01	79,35	81,52	80,10	81,67	77,51	70,94	66,50	0,00	0,00	0,00
65	49,87	60,37	65,87	73,97	74,37	73,97	69,87	66,77	61,77	0,00	0,00	0,00
66	50,46	58,66	65,56	76,26	75,56	74,96	67,96	60,96	51,26	0,00	0,00	0,00
67	49,87	60,37	65,87	73,97	74,37	73,97	69,87	66,77	61,77	0,00	0,00	0,00
68	50,46	58,66	65,56	76,26	75,56	74,96	67,96	60,96	51,26	0,00	0,00	0,00
70	52,20	64,00	71,60	78,30	82,50	83,00	80,70	78,50	75,40	0,00	0,00	0,00
71	52,20	61,00	65,50	72,60	72,10	71,70	68,70	69,00	63,90	0,00	0,00	0,00
73	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	0,00	0,00	0,00
72	50,70	58,30	66,20	73,70	72,80	71,90	66,10	62,80	54,60	0,00	0,00	0,00
74	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	0,00	0,00	0,00
11	65,80	80,30	88,40	94,80	94,50	92,80	89,40	86,80	81,40	0,00	0,00	0,00
12	55,55	70,35	82,05	87,25	83,65	80,75	72,35	61,35	55,55	0,00	0,00	0,00
75	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	0,00	0,00	0,00
76	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	0,00	0,00	0,00
77	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	0,00	0,00	0,00
78	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	0,00	0,00	0,00
72	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	0,00	0,00	0,00
74	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	0,00	0,00	0,00
72	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	0,00	0,00	0,00
74	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	0,00	0,00	0,00
83	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	0,00	0,00	0,00
84	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	0,00	0,00	0,00
79	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	0,00	0,00	0,00
80	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	0,00	0,00	0,00
81	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	0,00	0,00	0,00
82	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	0,00	0,00	0,00
85	52,34	64,74	68,44	74,74	73,34	73,34	69,34	68,74	64,84	0,00	0,00	0,00
86	49,54	56,24	66,64	73,84	72,54	72,04	66,04	59,84	53,94	0,00	0,00	0,00
17	0,00	85,00	93,00	88,00	88,00	87,00	86,00	86,00	76,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	85,00	93,00	88,00	88,00	87,00	86,00	86,00	76,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	85,00	93,00	88,00	88,00	87,00	86,00	86,00	76,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	85,00	93,00	88,00	88,00	87,00	86,00	86,00	76,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	85,00	93,00	88,00	88,00	87,00	86,00	86,00	76,00	0,00	0,00	0,00
91	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	0,00	0,00	0,00
92	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	0,00	0,00	0,00
93	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	0,00	0,00	0,00
90	60,80	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	0,00	0,00	0,00
01	51,00	52,50	53,30	70,30	55,30	39,80	30,20	28,40	28,10	0,00	0,00	0,00
02	51,00	52,50	53,30	70,30	55,30	39,80	30,20	28,40	28,10	0,00	0,00	0,00
03	51,00	52,50	53,30	70,30	55,30	39,80	30,20	28,40	28,10	0,00	0,00	0,00
04	51,00	52,50	53,30	70,30	55,30	39,80	30,20	28,40	28,10	0,00	0,00	0,00
07	57,30	58,80	61,60	83,60	74,60	63,10	56,50	63,70	57,40	0,00	0,00	0,00
08	57,30	58,80	61,60	83,60	74,60	63,10	56,50	63,70	57,40	0,00	0,00	0,00
09	56,40	57,90	60,70	82,70	73,70	62,20	55,60	62,80	56,50	0,00	0,00	0,00
13	58,25	59,75	62,55	84,55	75,55	64,05	57,45	64,65	58,35	0,00	0,00	0,00
14	58,25	59,75	62,55	84,55	75,55	64,05	57,45	64,65	58,35	0,00	0,00	0,00
28	55,16	65,06	76,16	84,96	84,96	86,56	89,86	90,76	89,46	0,00	0,00	0,00
29	38,35	49,82	60,89	74,66	70,07	67,96	65,11	59,92	57,57	0,00	0,00	0,00
32	--	79,00	85,00	88,00	93,00	94,00	94,00	88,00	81,00	0,00	0,00	0,00
33	--	79,00	85,00	88,00	93,00	94,00	94,00	88,00	81,00	0,00	0,00	0,00
24	66,40	65,10	77,20	87,10	92,40	93,10	93,90	89,70	81,30	0,00	0,00	0,00
35	51,19	57,69	63,79	79,49	79,49	74,19	71,19	71,49	69,99	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
50	colt ventilator 1	0,10	15,00	Relatief aan onderliggend item
51	colt ventilator 4	0,80	15,00	Relatief aan onderliggend item
68	032- 034 stoffilters gemiddeld	6,70	0,00	Relatief
66	colt ventilator 2	0,80	15,00	Relatief aan onderliggend item
75	003 lopende band	4,10	0,00	Relatief
35a	opslaghal noord deur dicht	3,00	0,00	Relatief
73	roosters noordgevel 1/2 deel	1,20	0,00	Relatief
74	roosters noordgevel 1/2 deel	1,20	0,00	Relatief
19a	011-017 dak productiehal 1/6 deel	0,10	13,00	Relatief aan onderliggend item
20a	011-017 dak productiehal 1/6 deel	0,10	13,00	Relatief aan onderliggend item
21a	011-017 dak productiehal 1/6 deel	0,10	13,00	Relatief aan onderliggend item
22	011-015 productiehal zuidgevel 1/3 deel	8,50	0,00	Relatief
23	011-015 productiehal zuidgevel 1/3 deel	8,50	0,00	Relatief
24	011-015 productiehal zuidgevel 1/3 deel	8,50	0,00	Relatief
25	016-017 productiehal noordgevel 1/3 deel	8,50	0,00	Relatief
26	016-017 productiehal noordgevel 1/3 deel	8,50	0,00	Relatief
27	016-017 productiehal noordgevel 1/3 deel	8,50	0,00	Relatief
38	006 sluis west productie dicht	2,10	0,00	Eigen waarde
39	004 sluis oost productie dicht	4,00	0,00	Eigen waarde
60	032 Colt dakluik 6	0,10	14,20	Relatief aan onderliggend item
61	031 Colt dakluik 5	0,10	14,20	Relatief aan onderliggend item
62	030 Colt dakluik 4	0,10	14,20	Relatief aan onderliggend item
63	029 Colt dakluik 3	0,10	14,20	Relatief aan onderliggend item
64	028 Colt dakluik 2	0,10	14,20	Relatief aan onderliggend item
65	027 Colt dakluik 1	0,10	14,20	Relatief aan onderliggend item
69	003 roldeur productie dicht	3,30	0,00	Eigen waarde
19	011-017 dak productiehal 1/6 deel	0,10	13,00	Relatief aan onderliggend item
20	011-017 dak productiehal 1/6 deel	0,10	13,00	Relatief aan onderliggend item
21	011-017 dak productiehal 1/6 deel	0,10	13,00	Relatief aan onderliggend item
76	roosters oost gevel 4x	1,20	0,00	Relatief
05a	opslaghal zuid dak 1/4 deel	0,10	15,00	Relatief aan onderliggend item
06a	opslaghal zuid dak 1/4 deel	0,10	15,00	Relatief aan onderliggend item
10	opslaghal zuid oostgevel 1/2 deel	10,00	0,00	Relatief
11	opslaghal zuid oostgevel 1/2 deel	10,00	0,00	Relatief
15	opslaghal zuid westgevel 1/2 deel	10,00	0,00	Relatief
16	opslaghal zuid westgevel 1/2 deel	10,00	0,00	Relatief
17	opslaghal zuid zuidgevel 1/2 deel	10,00	0,00	Relatief
18	opslaghal zuid zuidgevel 1/2 deel	10,00	0,00	Relatief
37	roldeur opslag zuid open	3,30	0,00	Relatief
05	opslaghal zuid dak 1/4 deel	0,10	15,00	Relatief aan onderliggend item
06	opslaghal zuid dak 1/4 deel	0,10	15,00	Relatief aan onderliggend item
37a	roldeur opslaghal zuid dicht	3,30	0,00	Relatief
37b	roldeur opslaghal zuid dicht	3,30	0,00	Relatief
37c	roldeur opslaghal zuid dicht	3,30	0,00	Relatief
20a	reachstacker containerhandling	1,50	0,00	Eigen waarde
21a	reachstacker containerhandling	1,50	0,00	Eigen waarde
22a	reachstacker containerhandling	1,50	0,00	Eigen waarde
23a	reachstacker containerhandling	1,50	0,00	Eigen waarde
24a	reachstacker containerhandling	1,50	0,00	Eigen waarde
19a	reachstacker containerhandling	1,50	0,00	Eigen waarde
20b	reachstacker rijden	1,50	0,00	Eigen waarde
21b	reachstacker rijden	1,50	0,00	Eigen waarde
22b	reachstacker rijden	1,50	0,00	Eigen waarde
23b	reachstacker rijden	1,50	0,00	Eigen waarde
24b	reachstacker rijden	1,50	0,00	Eigen waarde
19b	reachstacker rijden	1,50	0,00	Eigen waarde
12	koeling container	2,00	0,00	Eigen waarde
14	koeling container	2,00	0,00	Eigen waarde
02	koeling container	2,00	0,00	Eigen waarde
03	koeling container	2,00	0,00	Eigen waarde
04	koeling container	2,00	0,00	Eigen waarde
05	koeling container	2,00	0,00	Eigen waarde
06	koeling container	2,00	0,00	Eigen waarde

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
50	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
51	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
68	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
66	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
75	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
35a	Uitstralende gevel	0,00	360,00	6,02	6,48	5,61	A	Ja	Nee	Nee
73	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
74	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
19a	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
20a	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
21a	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
22	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
23	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
24	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
25	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
26	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
27	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
38	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
39	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
60	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
61	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
62	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
63	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
64	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
65	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
69	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
19	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
20	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
21	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
76	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
05a	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
06a	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
10	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
11	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
15	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
16	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
17	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
18	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
37	Uitstralende gevel	0,00	360,00	2,99	99,00	99,00	A	Ja	Nee	Nee
05	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
06	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
37a	Uitstralende gevel	0,00	360,00	3,01	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
37b	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
37c	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee
20a	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	14,41	--	A	Nee	Nee	Nee
21a	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	14,41	--	A	Nee	Nee	Nee
22a	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	14,41	--	A	Nee	Nee	Nee
23a	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	14,41	--	A	Nee	Nee	Nee
24a	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	14,41	--	A	Nee	Nee	Nee
19a	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	14,41	--	A	Nee	Nee	Nee
20b	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,99	--	A	Nee	Nee	Nee
21b	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,99	--	A	Nee	Nee	Nee
22b	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,99	--	A	Nee	Nee	Nee
23b	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,99	--	A	Nee	Nee	Nee
24b	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,99	--	A	Nee	Nee	Nee
19b	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	16,99	--	A	Nee	Nee	Nee
12	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	1,80	3,01	A	Ja	Nee	Nee
14	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	1,80	3,01	A	Ja	Nee	Nee
02	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	1,80	3,01	A	Ja	Nee	Nee
03	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	1,80	3,01	A	Ja	Nee	Nee
04	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	1,80	3,01	A	Ja	Nee	Nee
05	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	1,80	3,01	A	Ja	Nee	Nee
06	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	1,80	3,01	A	Ja	Nee	Nee

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
50	46,71	60,11	62,01	75,71	77,21	74,81	69,61	59,81	52,31	0,00	0,00	0,00
51	39,77	49,82	56,32	74,54	72,02	68,40	65,57	61,22	54,56	0,00	0,00	0,00
68	66,00	73,10	83,80	90,90	93,90	94,50	93,80	95,10	90,10	0,00	0,00	0,00
66	48,11	63,41	64,21	74,21	76,31	77,91	75,01	62,71	54,21	0,00	0,00	0,00
75	55,62	65,62	76,92	79,12	80,52	85,22	89,02	92,52	86,62	0,00	0,00	0,00
35a	39,19	39,69	50,49	71,49	58,49	48,99	43,39	44,59	44,29	0,00	0,00	0,00
73	65,51	66,61	75,91	82,01	80,81	79,41	77,81	82,51	78,01	-0,10	-0,10	-0,10
74	65,51	66,61	75,91	82,01	80,81	79,41	77,81	82,51	78,01	-0,10	-0,10	-0,10
19a	65,55	68,85	70,95	71,75	63,85	56,65	51,15	48,65	45,55	-0,10	-0,10	-0,10
20a	65,55	68,85	70,95	71,75	63,85	56,65	51,15	48,65	45,55	-0,10	-0,10	-0,10
21a	65,55	68,85	70,95	71,75	63,85	56,65	51,15	48,65	45,55	-0,10	-0,10	-0,10
22	63,43	68,73	72,83	69,63	61,43	57,83	54,33	46,23	43,73	-0,10	-0,10	-0,10
23	63,43	68,73	72,83	69,63	61,43	57,83	54,33	46,23	43,73	-0,10	-0,10	-0,10
24	63,43	68,73	72,83	69,63	61,43	57,83	54,33	46,23	43,73	-0,10	-0,10	-0,10
25	63,47	63,97	68,07	64,97	57,57	55,07	51,67	42,57	38,07	-0,10	-0,10	-0,10
26	63,47	63,97	68,07	64,97	57,57	55,07	51,67	42,57	38,07	-0,10	-0,10	-0,10
27	63,47	63,97	68,07	64,97	57,57	55,07	51,67	42,57	38,07	-0,10	-0,10	-0,10
38	51,32	56,12	62,12	67,72	72,22	74,72	72,72	70,32	65,22	-0,10	-0,10	-0,10
39	52,72	63,02	71,12	75,92	77,62	79,12	77,72	75,52	70,42	-0,10	-0,10	-0,10
60	53,81	61,61	65,01	65,91	61,71	58,91	56,51	56,11	50,01	-0,10	-0,10	-0,10
61	49,21	57,51	61,61	62,91	58,81	55,31	52,31	50,81	45,01	-0,10	-0,10	-0,10
62	51,81	62,01	67,61	69,01	70,01	71,31	66,31	60,61	52,91	-0,10	-0,10	-0,10
63	53,81	62,81	69,21	70,81	66,91	63,71	61,81	60,61	54,31	-0,10	-0,10	-0,10
64	54,21	63,51	73,61	72,21	66,91	64,41	62,31	63,01	59,01	-0,10	-0,10	-0,10
65	52,61	63,11	69,71	72,21	66,21	63,31	62,51	63,51	57,71	-0,10	-0,10	-0,10
69	57,20	66,00	74,00	78,10	77,80	80,20	82,50	82,30	79,80	-0,10	-0,10	-0,10
19	65,55	68,85	70,95	71,75	63,85	56,65	51,15	48,65	45,55	-0,10	-0,10	-0,10
20	65,55	68,85	70,95	71,75	63,85	56,65	51,15	48,65	45,55	-0,10	-0,10	-0,10
21	65,55	68,85	70,95	71,75	63,85	56,65	51,15	48,65	45,55	-0,10	-0,10	-0,10
76	55,19	60,09	65,99	78,49	74,49	74,59	73,09	67,09	61,39	-0,10	-0,10	-0,10
05a	49,24	56,84	60,14	62,34	58,54	54,04	44,04	35,24	29,74	0,00	0,00	0,00
06a	49,24	56,84	60,14	62,34	58,54	54,04	44,04	35,24	29,74	-0,10	-0,10	-0,10
10	57,09	68,09	69,49	76,89	78,99	77,59	71,29	72,59	65,69	0,00	0,00	0,00
11	57,09	68,09	69,49	76,89	78,99	77,59	71,29	72,59	65,69	0,00	0,00	0,00
15	59,24	64,04	70,24	78,04	80,24	80,24	72,24	71,74	59,04	0,00	0,00	0,00
16	59,24	64,04	70,24	78,04	80,24	80,24	72,24	71,74	59,04	0,00	0,00	0,00
17	53,03	63,53	68,33	74,83	77,33	76,53	69,23	68,63	56,53	0,00	0,00	0,00
18	53,03	63,53	68,33	74,83	77,33	76,53	69,23	68,63	56,53	0,00	0,00	0,00
37	49,63	63,73	73,33	82,23	88,63	93,23	89,73	84,03	79,33	0,00	0,00	0,00
05	49,24	56,84	60,14	62,34	58,54	54,04	44,04	35,24	29,74	0,00	0,00	0,00
06	49,24	56,84	60,14	62,34	58,54	54,04	44,04	35,24	29,74	-0,10	-0,10	-0,10
37a	43,73	53,73	63,13	69,53	67,63	68,23	62,93	58,23	57,33	0,00	0,00	0,00
37b	43,73	53,73	63,13	69,53	67,63	68,23	62,93	58,23	57,33	0,00	0,00	0,00
37c	43,73	53,73	63,13	69,53	67,63	68,23	62,93	58,23	57,33	0,00	0,00	0,00
20a	73,90	82,90	91,60	96,80	101,40	103,70	99,90	91,70	78,40	0,00	0,00	0,00
21a	73,90	82,90	91,60	96,80	101,40	103,70	99,90	91,70	78,40	0,00	0,00	0,00
22a	73,90	82,90	91,60	96,80	101,40	103,70	99,90	91,70	78,40	0,00	0,00	0,00
23a	73,90	82,90	91,60	96,80	101,40	103,70	99,90	91,70	78,40	0,00	0,00	0,00
24a	73,90	82,90	91,60	96,80	101,40	103,70	99,90	91,70	78,40	0,00	0,00	0,00
19a	73,90	82,90	91,60	96,80	101,40	103,70	99,90	91,70	78,40	0,00	0,00	0,00
20b	73,90	82,90	91,60	96,80	101,40	103,70	99,90	91,70	78,40	3,00	3,00	3,00
21b	73,90	82,90	91,60	96,80	101,40	103,70	99,90	91,70	78,40	3,00	3,00	3,00
22b	73,90	82,90	91,60	96,80	101,40	103,70	99,90	91,70	78,40	3,00	3,00	3,00
23b	73,90	82,90	91,60	96,80	101,40	103,70	99,90	91,70	78,40	3,00	3,00	3,00
24b	73,90	82,90	91,60	96,80	101,40	103,70	99,90	91,70	78,40	3,00	3,00	3,00
19b	73,90	82,90	91,60	96,80	101,40	103,70	99,90	91,70	78,40	3,00	3,00	3,00
12	--	60,80	77,80	83,80	83,80	83,80	81,80	74,80	61,80	0,00	0,00	0,00
14	--	60,80	77,80	83,80	83,80	83,80	81,80	74,80	61,80	0,00	0,00	0,00
02	--	60,80	77,80	83,80	83,80	83,80	81,80	74,80	61,80	0,00	0,00	0,00
03	--	60,80	77,80	83,80	83,80	83,80	81,80	74,80	61,80	0,00	0,00	0,00
04	--	60,80	77,80	83,80	83,80	83,80	81,80	74,80	61,80	0,00	0,00	0,00
05	--	60,80	77,80	83,80	83,80	83,80	81,80	74,80	61,80	0,00	0,00	0,00
06	--	60,80	77,80	83,80	83,80	83,80	81,80	74,80	61,80	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
74	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
19a	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
20a	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
21a	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
22	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
23	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
24	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
25	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
26	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
27	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
38	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
39	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
60	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
61	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
62	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
63	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
64	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
65	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
69	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
19	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
20	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
21	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
76	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
05a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06a	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10	-0,10
37a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37b	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37c	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19a	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20b	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
21b	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
22b	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
23b	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
24b	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
19b	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
07	koeling container	2,00	0,00	Eigen waarde
08	koeling container	2,00	0,00	Eigen waarde
09	koeling container	2,00	0,00	Eigen waarde
10	koeling container	2,00	0,00	Eigen waarde
11	koeling container	2,00	0,00	Eigen waarde
15	koeling container	2,00	0,00	Eigen waarde
13	koeling container	2,00	0,00	Eigen waarde
16	koeling container	4,60	0,00	Eigen waarde
17	koeling container	4,60	0,00	Eigen waarde
18	koeling container	4,60	0,00	Eigen waarde
19	koeling container	4,60	0,00	Eigen waarde
01	Luchtbehandeling/airco kantoor	1,00	6,00	Relatief aan onderliggend item
25	Afspuiten voertuigen HD-reiniger	1,00	0,00	Relatief
26	Ontgassen containers (ventilator)	1,50	0,00	Relatief
k01	elektrische loskraan rbs	8,00	0,00	Relatief
k02	elektrische loskraan rbs	8,00	0,00	Relatief
k03	elektrische loskraan rbs	10,50	0,00	Relatief
k04	elektrische loskraan rbs	8,00	0,00	Relatief
k05	elektrische loskraan rbs	8,00	0,00	Relatief
k06	elektrische loskraan rbs	8,00	0,00	Relatief
k07	elektrische loskraan rbs	8,00	0,00	Relatief
k08	elektrische loskraan rbs	10,50	0,00	Relatief
P01	Koelmachine	1,50	0,00	Relatief
P04	Brandstofpomp	1,50	0,00	Relatief
P02/1	Roerwerk silo	0,50	0,00	Relatief
P02/2	Roerwerk silo	0,50	0,00	Relatief
P02/3	Roerwerk silo	0,50	0,00	Relatief
P02/4	Roerwerk silo	0,50	0,00	Relatief
P02/5	Roerwerk silo	0,50	0,00	Relatief
P02/6	Roerwerk silo	0,50	0,00	Relatief
P05/1	Manoeuvreren vrachtwagens	1,50	0,00	Relatief
P03	Voederpomp	0,50	0,00	Relatief
P06	Vrachtwagen weegbrug	1,50	0,00	Relatief
P07	beluchting	1,00	8,00	Relatief aan onderliggend item
P05/2	Manoeuvreren vrachtwagens, achteruit	1,50	0,00	Relatief

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
07	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	1,80	3,01	A	Ja	Nee	Nee
08	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	1,80	3,01	A	Ja	Nee	Nee
09	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	1,80	3,01	A	Ja	Nee	Nee
10	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	1,80	3,01	A	Ja	Nee	Nee
11	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	1,80	3,01	A	Ja	Nee	Nee
15	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	1,80	3,01	A	Ja	Nee	Nee
13	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	1,80	3,01	A	Ja	Nee	Nee
16	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	1,80	3,01	A	Ja	Nee	Nee
17	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	1,80	3,01	A	Ja	Nee	Nee
18	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	1,80	3,01	A	Ja	Nee	Nee
19	Normale puntbron	0,00	360,00	1,80	1,80	3,01	A	Ja	Nee	Nee
01	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee
25	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	A	Nee	Nee	Nee
26	Normale puntbron	0,00	360,00	1,50	--	--	A	Nee	Nee	Nee
k01	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,13	21,04	A	Nee	Nee	Nee
k02	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,13	21,04	A	Nee	Nee	Nee
k03	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,13	21,04	A	Nee	Nee	Nee
k04	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,13	21,04	A	Nee	Nee	Nee
k05	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,13	21,04	A	Nee	Nee	Nee
k06	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,13	21,04	A	Nee	Nee	Nee
k07	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,13	21,04	A	Nee	Nee	Nee
k08	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,13	21,04	A	Nee	Nee	Nee
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	3,01	3,01	A	Nee	Nee	Nee
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	9,03	12,04	A	Nee	Nee	Nee
P02/1	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	16,83	19,84	A	Nee	Nee	Nee
P02/2	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	16,83	19,84	A	Nee	Nee	Nee
P02/3	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	16,83	19,84	A	Nee	Nee	Nee
P02/4	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	16,83	19,84	A	Nee	Nee	Nee
P02/5	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	16,83	19,84	A	Nee	Nee	Nee
P02/6	Normale puntbron	0,00	360,00	21,60	16,83	19,84	A	Nee	Nee	Nee
P05/1	Normale puntbron	0,00	360,00	16,02	--	14,26	A	Nee	Nee	Nee
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--	A	Nee	Nee	Nee
P06	Normale puntbron	0,00	360,00	15,05	22,04	25,04	A	Nee	Nee	Nee
P07	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	6,02	9,03	A	Nee	Nee	Nee
P05/2	Normale puntbron	0,00	360,00	20,79	--	19,03	A	Nee	Nee	Nee

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
07	--	60,80	77,80	83,80	83,80	83,80	81,80	74,80	61,80	0,00	0,00	0,00
08	--	60,80	77,80	83,80	83,80	83,80	81,80	74,80	61,80	0,00	0,00	0,00
09	--	60,80	77,80	83,80	83,80	83,80	81,80	74,80	61,80	0,00	0,00	0,00
10	--	60,80	77,80	83,80	83,80	83,80	81,80	74,80	61,80	0,00	0,00	0,00
11	--	60,80	77,80	83,80	83,80	83,80	81,80	74,80	61,80	0,00	0,00	0,00
15	--	60,80	77,80	83,80	83,80	83,80	81,80	74,80	61,80	0,00	0,00	0,00
13	--	60,80	77,80	83,80	83,80	83,80	81,80	74,80	61,80	0,00	0,00	0,00
16	--	60,80	77,80	83,80	83,80	83,80	81,80	74,80	61,80	0,00	0,00	0,00
17	--	60,80	77,80	83,80	83,80	83,80	81,80	74,80	61,80	0,00	0,00	0,00
18	--	60,80	77,80	83,80	83,80	83,80	81,80	74,80	61,80	0,00	0,00	0,00
19	--	60,80	77,80	83,80	83,80	83,80	81,80	74,80	61,80	0,00	0,00	0,00
01	--	58,00	68,00	68,00	69,00	69,00	63,00	57,00	52,00	0,00	0,00	0,00
25	46,90	63,70	74,10	82,70	89,90	91,20	90,20	87,70	86,40	0,00	0,00	0,00
26	52,40	60,00	78,20	83,00	92,30	91,60	87,50	79,40	67,90	0,00	0,00	0,00
k01	73,80	79,50	83,40	88,90	92,00	95,20	96,00	90,00	74,60	0,00	0,00	0,00
k02	73,80	79,50	83,40	88,90	92,00	95,20	96,00	90,00	74,60	0,00	0,00	0,00
k03	73,80	79,50	83,40	88,90	92,00	95,20	96,00	90,00	74,60	0,00	0,00	0,00
k04	73,80	79,50	83,40	88,90	92,00	95,20	96,00	90,00	74,60	0,00	0,00	0,00
k05	73,80	79,50	83,40	88,90	92,00	95,20	96,00	90,00	74,60	0,00	0,00	0,00
k06	73,80	79,50	83,40	88,90	92,00	95,20	96,00	90,00	74,60	0,00	0,00	0,00
k07	73,80	79,50	83,40	88,90	92,00	95,20	96,00	90,00	74,60	0,00	0,00	0,00
k08	73,80	79,50	83,40	88,90	92,00	95,20	96,00	90,00	74,60	0,00	0,00	0,00
P01	--	48,63	56,13	64,83	74,73	80,53	82,73	79,73	71,53	0,00	0,00	0,00
P04	0,00	55,00	61,00	65,00	73,00	74,00	80,00	73,00	71,00	0,00	0,00	0,00
P02/1	--	30,89	61,39	58,69	62,59	55,79	53,99	59,89	67,09	0,00	0,00	0,00
P02/2	--	30,89	61,39	58,69	62,59	55,79	53,99	59,89	67,09	0,00	0,00	0,00
P02/3	--	30,89	61,39	58,69	62,59	55,79	53,99	59,89	67,09	0,00	0,00	0,00
P02/4	--	30,89	61,39	58,69	62,59	55,79	53,99	59,89	67,09	0,00	0,00	0,00
P02/5	--	30,89	61,39	58,69	62,59	55,79	53,99	59,89	67,09	0,00	0,00	0,00
P02/6	--	30,89	61,39	58,69	62,59	55,79	53,99	59,89	67,09	0,00	0,00	0,00
P05/1	0,00	79,80	86,60	90,00	90,00	90,00	95,90	94,40	80,80	0,00	0,00	0,00
P03	--	41,99	55,99	65,79	70,19	75,89	75,09	72,79	66,09	0,00	0,00	0,00
P06	0,00	79,80	86,60	90,00	90,00	90,00	95,90	94,40	80,80	0,00	0,00	0,00
P07	--	37,60	47,90	50,60	62,40	68,60	67,50	68,30	61,30	0,00	0,00	0,00
P05/2	0,00	79,80	86,60	90,00	90,00	90,00	95,90	94,40	80,80	0,00	-3,00	-3,00

Model: 200610 Combimodel Medel (van OG Riv)definitief
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
k01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
k02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
k03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
k04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
k05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
k06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
k07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
k08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02/1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02/2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02/3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02/4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02/5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02/6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05/1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05/2	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
Nok dak 1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok dak 2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Nok dak 1	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok dak 2	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
W013	Verlengde Spoorstraat 2	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
KN-1	Cp KN noord 500 m	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
KN-2	Cp KN west 500 m	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
KN-3	Cp KN zuid m.tk.Z	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
KN-4	Cp KN oost m.tk.Z	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W01-1	Bredesteeg 37 (n)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W01-2	Bredesteeg 37 (o)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W01-3	Bredesteeg 37 (z)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W01-4	Bredesteeg 37 (w)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W17-1	Oude Broekdijk 2 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W17	Oude Broekdijk 2 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W17-3	Oude Broekdijk 2 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W17-4	Oude Broekdijk 2 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W18-4	Biezenbrugseweg 2 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W18-1	Biezenbrugseweg 2 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W18-2	Biezenbrugseweg 2 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W18-3	Biezenbrugseweg 2 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W20-1	Biezenburgseweg 1 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W20-2	Biezenburgseweg 1 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W20-3	Biezenburgseweg 1 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W20-4	Biezenburgseweg 1 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W21-1	Verlengde Spoorstraat 1 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W21-2	Verlengde Spoorstraat 1 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W21-3	Verlengde Spoorstraat 1 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W21-4	Verlengde Spoorstraat 1 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W22-4	Ommerenveldseweg 69 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W22-1	Ommerenveldseweg 69 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W22-2	Ommerenveldseweg 69 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W22-3	Ommerenveldseweg 69 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W23-4	Blauwkampseweg 1 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W23-1	Blauwkampseweg 1 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W23-2	Blauwkampseweg 1 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W23-3	Blauwkampseweg 1 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W24-4	Zoelensezandweg 5 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W24-1	Zoelensezandweg 5 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W24-2	Zoelensezandweg 5 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W24-3	Zoelensezandweg 5 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W30-4	Bredesteeg 35 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W30-1	Bredesteeg 35 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W30-2	Bredesteeg 35 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W30-3	Bredesteeg 35 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W36-1	Grotebrugse Grintweg 2 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W36-2	Grotebrugse Grintweg 2 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W36-3	Grotebrugse Grintweg 2 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W36-4	Grotebrugse Grintweg 2 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W37-3	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W37-4	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W37-1	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W37-2	Grotebrugse Grintweg Oost 9 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W39-1	Ommerenveldseweg 71 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W39-2	Ommerenveldseweg 71 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W39-3	Ommerenveldseweg 71 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W39-4	Ommerenveldseweg 71 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W40-1	Verlengde Spoorstraat 3 [n]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
W40-4	Verlengde Spoorstraat 3 [w]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
W40-3	Verlengde Spoorstraat 3 [z]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
W40-2	Verlengde Spoorstraat 3 [o]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
W41-2	Verlengde Spoorstraat 5 [o]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
W41-3	Verlengde Spoorstraat 5 [z]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
W41-4	Verlengde Spoorstraat 5 [w]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
W41-1	Verlengde Spoorstraat 5 [n]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
W42-3	Verlengde Spoorstraat 7 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W42-1	Verlengde Spoorstraat 7 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W013	--	--	Ja
KN-1	--	--	Ja
KN-2	--	--	Ja
KN-3	--	--	Ja
KN-4	--	--	Ja
W01-1	--	--	Ja
W01-2	--	--	Ja
W01-3	--	--	Ja
W01-4	--	--	Ja
W17-1	--	--	Ja
W17	--	--	Ja
W17-3	--	--	Ja
W17-4	--	--	Ja
W18-4	--	--	Ja
W18-1	--	--	Ja
W18-2	--	--	Ja
W18-3	--	--	Ja
W20-1	--	--	Ja
W20-2	--	--	Ja
W20-3	--	--	Ja
W20-4	--	--	Ja
W21-1	--	--	Ja
W21-2	--	--	Ja
W21-3	--	--	Ja
W21-4	--	--	Ja
W22-4	--	--	Ja
W22-1	--	--	Ja
W22-2	--	--	Ja
W22-3	--	--	Ja
W23-4	--	--	Ja
W23-1	--	--	Ja
W23-2	--	--	Ja
W23-3	--	--	Ja
W24-4	--	--	Ja
W24-1	--	--	Ja
W24-2	--	--	Ja
W24-3	--	--	Ja
W30-4	--	--	Ja
W30-1	--	--	Ja
W30-2	--	--	Ja
W30-3	--	--	Ja
W36-1	--	--	Ja
W36-2	--	--	Ja
W36-3	--	--	Ja
W36-4	--	--	Ja
W37-3	--	--	Ja
W37-4	--	--	Ja
W37-1	--	--	Ja
W37-2	--	--	Ja
W39-1	--	--	Ja
W39-2	--	--	Ja
W39-3	--	--	Ja
W39-4	--	--	Ja
W40-1	--	--	Ja
W40-4	--	--	Ja
W40-3	--	--	Ja
W40-2	--	--	Ja
W41-2	--	--	Ja
W41-3	--	--	Ja
W41-4	--	--	Ja
W41-1	--	--	Ja
W42-3	--	--	Ja
W42-1	--	--	Ja

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
W42-2	Verlengde Spoorstraat 7 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W43-3	Verlengde Spoorstraat 9 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W43-1	Verlengde Spoorstraat 9 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W43-2	Verlengde Spoorstraat 9 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W44-3	Verlengde Spoorstraat 11 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W44-1	Verlengde Spoorstraat 11 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W44-2	Verlengde Spoorstraat 11 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W45-3	Verlengde Spoorstraat 13 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W45-1	Verlengde Spoorstraat 13 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W45-2	Verlengde Spoorstraat 13 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W53-2	Medelsestraat 7 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W53-3	Medelsestraat 7 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W53-4	Medelsestraat 7 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W53-1	Medelsestraat 7 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W54-1	Medelsestraat 6 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W54-2	Medelsestraat 6 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W54-3	Medelsestraat 6 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W54-4	Medelsestraat 6 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W56-1	Broekdijksestraat 3 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W56-2	Broekdijksestraat 3 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W56-4	Broekdijksestraat 3 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W57-4	Broekdijksestraat 6 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W57-1	Broekdijksestraat 6 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W57-2	Broekdijksestraat 6 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W57-3	Broekdijksestraat 6 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Wo01	Spoorstraat 15 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Wo02	Spoorstraat 15 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Wo03	Spoorstraat 15 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Wo04	Spoorstraat 15 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Wo05	Koelenhofstraat 2 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Wo08	Koelenhofstraat 2 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Wo07	Koelenhofstraat 2 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Wo06	Koelenhofstraat 2 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Wo09	Koelenhofstraat 4 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Wo10	Koelenhofstraat 4 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Wo11	Koelenhofstraat 4 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
Wo12	Koelenhofstraat 4 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M1	Zonepunt N1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M2	Zonepunt N2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M4	Zonepunt N3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M3	Zonepunt N3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M5	Zonepunt N4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M20	Zonepunt W1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M21	Zonepunt W2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M22	Zonepunt W3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M23	Zonepunt W4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M24	Zonepunt W5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M26	Zonepunt W6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M28	Zonepunt W8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M29	Zonepunt Z1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M30	Zonepunt Z2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M31	Zonepunt Z3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M32	Zonepunt Z4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M10	Zonepunt O1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M12	Zonepunt O2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M13	Zonepunt O3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M14	Zonepunt O4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M15	Zonepunt O5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M16	Zonepunt O6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M17	Zonepunt O7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M18	Zonepunt O8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M19	Zonepunt O9	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M11	Zonepunt O10	0,00	Relatief	5,00	--	--	--

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W42-2	--	--	Ja
W43-3	--	--	Ja
W43-1	--	--	Ja
W43-2	--	--	Ja
W44-3	--	--	Ja
W44-1	--	--	Ja
W44-2	--	--	Ja
W45-3	--	--	Ja
W45-1	--	--	Ja
W45-2	--	--	Ja
W53-2	--	--	Ja
W53-3	--	--	Ja
W53-4	--	--	Ja
W53-1	--	--	Ja
W54-1	--	--	Ja
W54-2	--	--	Ja
W54-3	--	--	Ja
W54-4	--	--	Ja
W56-1	--	--	Ja
W56-2	--	--	Ja
W56-4	--	--	Ja
W57-4	--	--	Ja
W57-1	--	--	Ja
W57-2	--	--	Ja
W57-3	--	--	Ja
Wo01	--	--	Ja
Wo02	--	--	Ja
Wo03	--	--	Ja
Wo04	--	--	Ja
Wo05	--	--	Ja
Wo08	--	--	Ja
Wo07	--	--	Ja
Wo06	--	--	Ja
Wo09	--	--	Ja
Wo10	--	--	Ja
Wo11	--	--	Ja
Wo12	--	--	Ja
2020M1	--	--	Ja
2020M2	--	--	Ja
2020M4	--	--	Ja
2020M3	--	--	Ja
2020M5	--	--	Ja
2020M20	--	--	Ja
2020M21	--	--	Ja
2020M22	--	--	Ja
2020M23	--	--	Ja
2020M24	--	--	Ja
2020M26	--	--	Ja
2020M28	--	--	Ja
2020M29	--	--	Ja
2020M30	--	--	Ja
2020M31	--	--	Ja
2020M32	--	--	Ja
2020M10	--	--	Ja
2020M12	--	--	Ja
2020M13	--	--	Ja
2020M14	--	--	Ja
2020M15	--	--	Ja
2020M16	--	--	Ja
2020M17	--	--	Ja
2020M18	--	--	Ja
2020M19	--	--	Ja
2020M11	--	--	Ja

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
2020M6	Zonepunt N5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M7	Zonepunt N6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M8	Zonepunt N7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M9	Zonepunt N8	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
ZW HW tp1	Oude Medelsestraat 84 [n]	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
W-MTG-03-1	Zoelensezandweg 1 [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W-MTG-03-2	Zoelensezandweg 1 [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W-MTG-03-3	Zoelensezandweg 1 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W-MTG-03-4	Zoelensezandweg 1 [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
RP-01	Recreatie park blauwe kampseweg	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
RP-02	Recreatie park blauwe kampseweg	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
RP-03	Recreatie park blauwe kampseweg	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
W58-1	Oude Broekdijk 4 Echteld [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W58-2	Oude Broekdijk 4 Echteld [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
177	Oude Broekdijk 4 Echteld [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W58-4	Oude Broekdijk 4 Echteld [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W59-1	Oude Broekdijk 6 Echteld [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W59-2	Oude Broekdijk 6 Echteld [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W59-3	Oude Broekdijk 6 Echteld [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W59-4	Oude Broekdijk 6 Echteld [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W60	Broekdijksestraat 3 [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W67-1	Medelsestraat 4 Echteld [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W67-2	Medelsestraat 4 Echteld [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W67-3	Medelsestraat 4 Echteld [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W67-4	Medelsestraat 4 Echteld [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W68-1	Medelsestraat 5 Echteld [n]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W68-2	Medelsestraat 5 Echteld [o]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W68-3	Medelsestraat 5 Echteld [z]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W68-4	Medelsestraat 5 Echteld [w]	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W80-1	Kanaalstraat 1 Tiel [n]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W80-2	Kanaalstraat 1 Tiel [o]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W81	Kanaalstraat 3 Tiel [o]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W82-1	Kanaalstraat 5 Tiel [n]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W82-2	Kanaalstraat 5 Tiel [o]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W83-1	Kanaalstraat 7 Tiel [o]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W84-1	Kanaalstraat 9 Tiel [n]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W84-2	Kanaalstraat 9 Tiel [o]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W85-1	Kanaalstraat 11 Tiel [o]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W86-1	Kanaalstraat 13 Tiel [o]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W86-2	Kanaalstraat 13 Tiel [n]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W90-1	Oude Medelsestraat 84 Tiel [o]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W90-2	Oude Medelsestraat 84 Tiel [w]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W91-1	Oude Medelsestraat 82 Tiel [w]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W92-1	Oude Medelsestraat 80 Tiel [w]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W93-1	Oude Medelsestraat 78 Tiel [w]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W94-1	Oude Medelsestraat 76 Tiel [w]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W92-2	Oude Medelsestraat 80 Tiel [o]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W91-2	Oude Medelsestraat 82 Tiel [o]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W93-2	Oude Medelsestraat 78 Tiel [o]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
W94-2	Oude Medelsestraat 76 Tiel [o]	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
M29.1	Punt of 50 m van de inrichtingsgrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
M29.2	Punt of 50 m van de inrichtingsgrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
M29.3	Punt of 50 m van de inrichtingsgrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
M29.4	Punt of 50 m van de inrichtingsgrens	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
101	50 m oost	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
102	50 m noord	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
103	50 m west	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
104	50 m zuid	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
001	Toetspunt AM 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
002	Toetspunt AM 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
003	Toetspunt AM 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
004	Toetspunt AM 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
005	Toetspunt AM 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

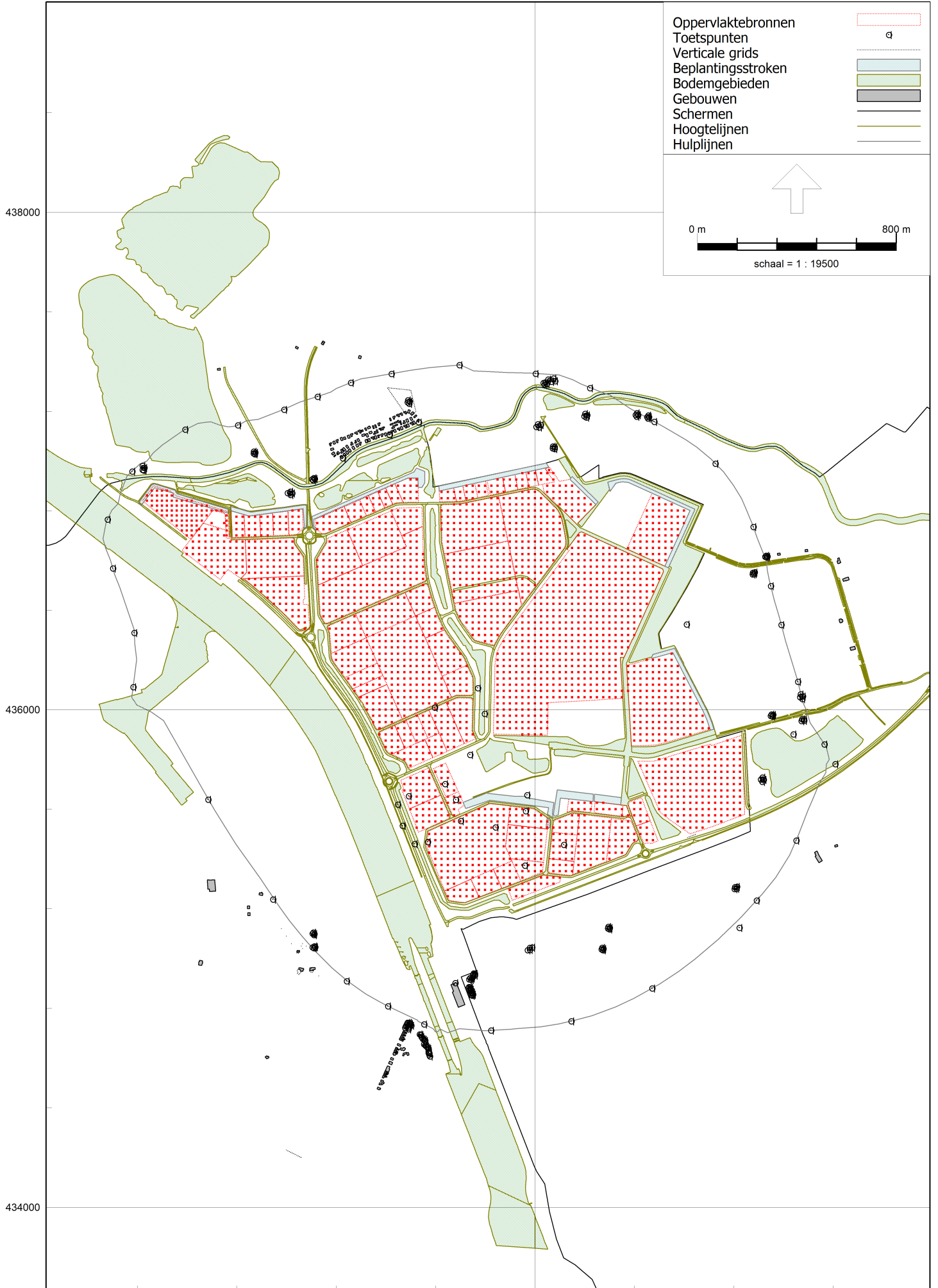
Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2020M6	--	--	Ja
2020M7	--	--	Ja
2020M8	--	--	Ja
2020M9	--	--	Ja
ZW HW tp1	--	--	Ja
W-MTG-03-1	--	--	Ja
W-MTG-03-2	--	--	Ja
W-MTG-03-3	--	--	Ja
W-MTG-03-4	--	--	Ja
RP-01	--	--	Ja
RP-02	--	--	Ja
RP-03	--	--	Ja
W58-1	--	--	Ja
W58-2	--	--	Ja
177	--	--	Ja
W58-4	--	--	Ja
W59-1	--	--	Ja
W59-2	--	--	Ja
W59-3	--	--	Ja
W59-4	--	--	Ja
W60	--	--	Ja
W67-1	--	--	Ja
W67-2	--	--	Ja
W67-3	--	--	Ja
W67-4	--	--	Ja
W68-1	--	--	Ja
W68-2	--	--	Ja
W68-3	--	--	Ja
W68-4	--	--	Ja
W80-1	--	--	Ja
W80-2	--	--	Ja
W81	--	--	Ja
W82-1	--	--	Ja
W82-2	--	--	Ja
W83-1	--	--	Ja
W84-1	--	--	Ja
W84-2	--	--	Ja
W85-1	--	--	Ja
W86-1	--	--	Ja
W86-2	--	--	Ja
W90-1	--	--	Ja
W90-2	--	--	Ja
W91-1	--	--	Ja
W92-1	--	--	Ja
W93-1	--	--	Ja
W94-1	--	--	Ja
W92-2	--	--	Ja
W91-2	--	--	Ja
W93-2	--	--	Ja
W94-2	--	--	Ja
M29.1	--	--	Ja
M29.2	--	--	Ja
M29.3	--	--	Ja
M29.4	--	--	Ja
101	--	--	Nee
102	--	--	Nee
103	--	--	Nee
104	--	--	Nee
001	--	--	Ja
002	--	--	Ja
003	--	--	Ja
004	--	--	Ja
005	--	--	Ja

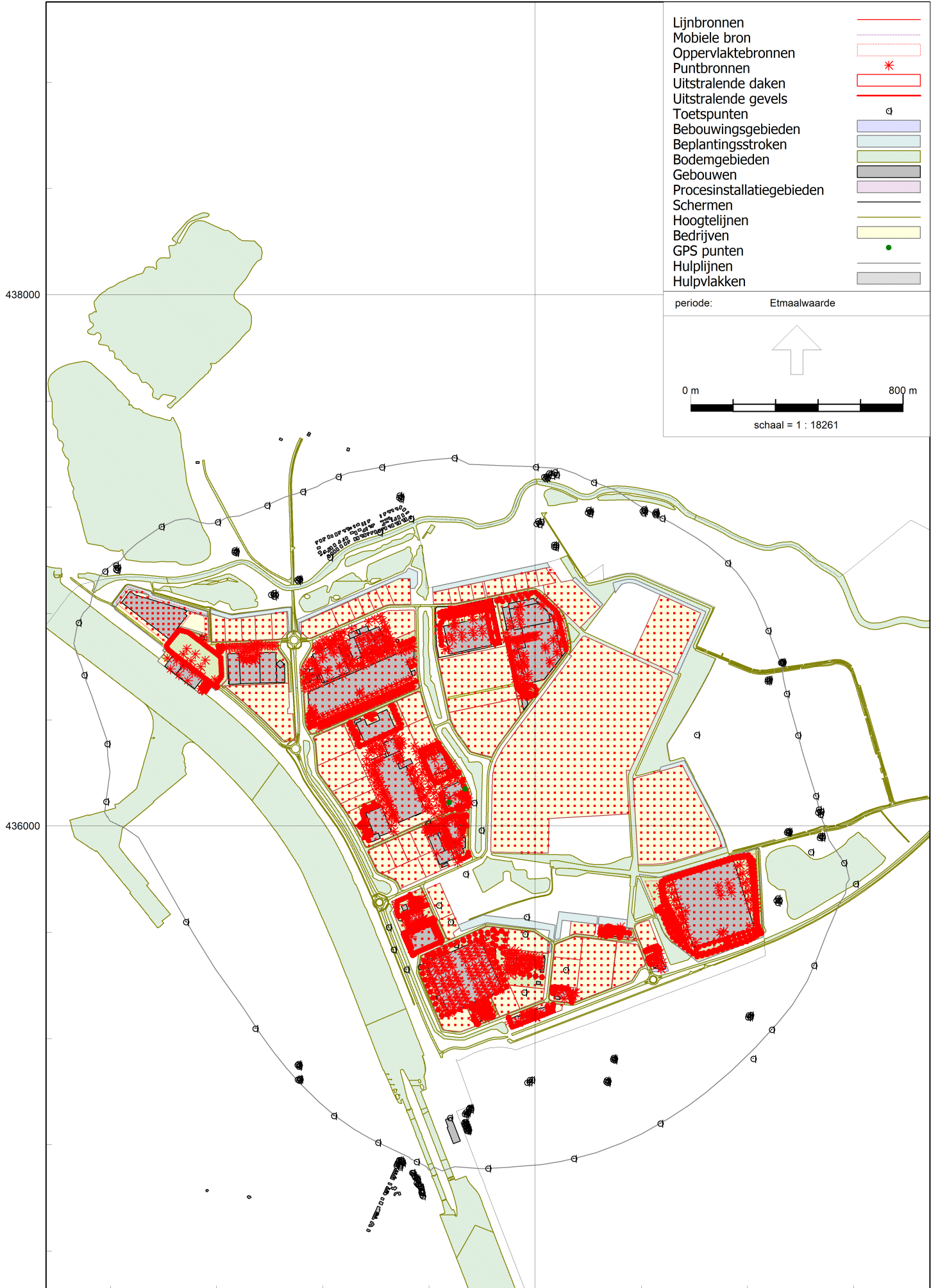
Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
006	Toetspunt AM 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
007	Toetspunt AM 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
008	Toetspunt AM 50 meter	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M25	Zonepunt W6	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
2020M27	Zonepunt W7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
W95	Kanaalstraat 19 Tiel	0,00	Relatief	4,00	--	--	--
W96-1	Kanaalstraat 17 Tiel [n]	0,00	Relatief	4,00	--	--	--
W96-2	Kanaalstraat 17 Tiel [w]	0,00	Relatief	4,00	--	--	--
W97	Kanaalstraat 15 Tiel	0,00	Relatief	4,00	--	--	--
	Minicamping Medelsestraat	0,00	Relatief	5,00	--	--	--

Model: 200407 Combimodel inc nieuwe geluidzone
Medel cumulatie (BB) - Medel fase 1 PIP defenitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
006	--	--	Ja
007	--	--	Ja
008	--	--	Ja
2020M25	--	--	Ja
2020M27	--	--	Ja
W95	--	--	Ja
W96-1	--	--	Ja
W96-2	--	--	Ja
W97	--	--	Ja





Lijnbronnen	—
Mobiele bron	—
Oppervlaktebronnen	—
Puntbronnen	*
Uitstralende daken	—
Uitstralende gevels	—
Toetspunten	⊙
Bebouwingsgebieden	■
Bepplantingsstroken	■
Bodemgebieden	■
Gebouwen	■
Procesinstallatiegebieden	■
Schermen	—
Hoogtelijnen	—
Bedrijven	■
GPS punten	●
Hulplijnen	—
Hulpvlakken	■

periode: Etmaalwaarde

↑

0 m 800 m

schaal = 1 : 18261

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. (06) 22 77 83 95
E. bart.bruijnen@anteagroup.com

www.anteagroup.nl

Copyright © 2016

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.