

## Besluit Wet geluidhinder

### 1. Algemeen

Voor het terrein genaamd 'Lingedijk' in Tiel-West bestaat het voornemen om woningbouw te realiseren. Het woningbouwprogramma bestaat uit 74 woningen.

### 2. Aanleiding

Om de bouw van het appartementencomplex mogelijk te maken, wordt een nieuw bestemmingsplan voorbereid. De geprojecteerde woningen liggen binnen de geluidszone van de Lingedijk, Burgemeester Bonhofflaan en de Stationsweg. Daarnaast ligt het besluitgebied tevens in de akoestische aandachtszone van de spoorlijn Arnhem-Tiel. Conform de Wet geluidhinder is daarom akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelastingen op de geprojecteerde woningen. Uit dit onderzoek blijkt dat bij niet alle woningen aan de streefwaarde uit de Wet geluidhinder kan worden voldaan. Op grond van de wet geluidhinder kan het college ambtshalve ontheffing van de streefwaarde verlenen.

Op grond van artikel 110a is het college bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting met een maximum van 63 dB voor de binnenstedelijke wegen en 68 dB voor de spoorlijn.

### 3. Gevolgde procedure

Op de voorbereiding van het besluit is de procedure volgens het bepaalde in afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het ontwerpbesluit heeft samen met het ontwerpbestemmingsplan vanaf 19 september 2019 gedurende 6 weken ter inzage gelegen. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

### 4. Toetsingskader

Bij het opstellen van het besluit hebben wij artikel 110a van de Wet geluidhinder, het Besluit geluidhinder, de milieuvisie 2010-2020 en het beleid Hogere grenswaarden weg- en railverkeerslawaai Tiel toegepast.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde wordt veroorzaakt door de aanwezigheid van de spoorlijn Arnhem-Tiel, Lingedijk en de Burgemeester Bonhofflaan.

Bij de beoordeling zijn de onderstaande aspecten betrokken:

Ter beperking van de geluidsbelasting ten gevolge van de aanwezigheid van de weg kunnen drie soorten maatregelen worden doorgevoerd:

- bronmaatregelen (verlagen rijsnelheid en geluidsarm asfalt)
- overdrachtsmaatregelen (aanleggen geluidsscherm)
- bij de ontvanger (compensatie)

Ter beperking van de geluidsbelasting ten gevolge van de aanwezigheid van de spoorlijn kunnen drie soorten maatregelen worden doorgevoerd:

- bronmaatregelen (raildempers)
- overdrachtsmaatregelen (aanleggen geluidsscherm)
- bij de ontvanger (compensatie).

Hieronder worden de verschillende soorten maatregelen beoordeeld.

#### *Bronmaatregelen:*

De bronmaatregelen kunnen bestaan uit het verlagen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidsarm asfalt. Het verlagen van de rijsnelheid stuit op het volgende bezwaar:

- De wegen zijn gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom. Bij een weg met een dergelijke functie hoort een maximale snelheid van 50 km/uur.



De Lingedijk zal het huidige wegdek (klinkers) worden vervangen en worden voorzien van SMA NL G8+.

*Overdrachtsmaatregelen:*

Door financiële, stedenbouwkundige en fysieke bezwaren zullen geen geluidschermen langs de wegen of spoorlijn worden opgelegd. Wel zal de balustrade van het appartementencomplex aan de zijde van de spoorlijn, dusdanig worden uitgevoerd dat er, ten gevolge van de spoorlijn, nog maar 5 appartementen een hogere waarde behoeven.

*compensatie:*

Compensatie is de derde vorm van maatregelen. De compensatiemaatregelen kunnen bestaan uit het aanbrengen van een geluidsluwe gevel met eventueel een tuin of balkon eraan, indelen van de woningen zodat rekening is gehouden met het geluidaspect of de aanwezigheid van een dove gevel.

Hieraan wordt voldaan aangezien de woningen beschikken over een geluidsluwe gevel met buitenruimte.

*cumulatie:*

In artikel 110a lid 6 van de Wet geluidhinder is vastgelegd dat bij het verlenen van een ontheffing de gecumuleerde geluidsbelasting niet tot een onaanvaardbare geluidsbelasting mag leiden. De gecumuleerde geluidbelasting van 66 dB is hiermee niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde voor één weg zonder aftrek conform artikel 110g Wgh. Hiermee is een goed woon- en leefklimaat realiseerbaar.

## 5. Conclusie

Gezien bovenstaande zijn wij van mening dat de ontheffing op grond van het artikel 83 van de Wet geluidhinder en artikel 4.9 van het Besluit Geluidhinder kan worden verleend.

## 6. Besluit

In verband met de realisatie van het appartementencomplex en bijbehorend bestemmingsplan stellen wij op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder en artikel 4.9 Besluit geluidhinder op de gevels van de gebouwen met bijbehorend rekenpunt (zie akoestisch onderzoek opgesteld door adviesbureau SAB, Projectnummer 170477, d.d. 10 mei 2019) de volgende geluidsbelastingen vast:

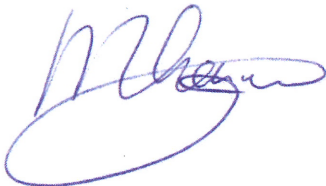
betreft adres/locatie rekenpunt	aantal woningen	rekenhoogte in meters	vast te stellen geluidbelasting (dB)	toegepaste aftrek (dB)	geluidsbron (spoor)weg
10,11,12,13,14	5	1,5	56	nvt	spoorlijn Arnhem-Tiel
10,11,12,13,14	5	1,5	51	5	Bonhofflaan
10	1	4,5	51	5	Bonhofflaan
11-15	8	4,5	52	5	Bonhofflaan
17	1	4,5	52	5	Bonhofflaan
10	1	7,5	50	5	Bonhofflaan
11-15	8	7,5	51	5	Bonhofflaan
17	1	7,5	52	5	Bonhofflaan
10	1	10,5	49	5	Bonhofflaan
11-15	8	10,5	50	5	Bonhofflaan
19-20	4	1,5	60	5	Lingedijk
18-20	6	4,5	60	5	Lingedijk
18-20	6	7,5	60	5	Lingedijk
18	1	10,5	59	5	Lingedijk
19,20	5	10,5	60	5	Lingedijk
18-20	6	13,5	59	5	Lingedijk
24,25,26	5	1,5 - 4,5 - 7,5	60	5	Lingedijk

Bij dit besluit behoort de volgende bijlage:

- Akoestisch onderzoek wegverkeer Lingedijk te Tiel Projectnummer 170477, d.d. 10 mei 2019 opgesteld door adviesbureau SAB bv.

Tiel, 11 november 2019

Burgemeester en wethouders van de gemeente Tiel,  
Namens dezen,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M.R.A. van Herwijnen', written in a cursive style.

M.R.A. van Herwijnen  
Beleidsmedewerker milieu team Regie op ruimte