

# Ontwerp-verkeersbesluit Autoluwe binnenstad Tiel

169382-VB2024-09

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE TIEL

## **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

### **Juridisch kader**

- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (BABW).

### **Vereiste van het besluit**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wvw 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wvw 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weg- gedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wvw 1994 is het college van Burgemeester en Wethouders van Tiel bevoegd dit besluit te nemen.

### **Motivering**

#### *Aanleiding*

- In 2019 heeft de gemeenteraad van Tiel de [Structuurvisie Binnenstad](#) "Fruitstad aan de Waal" vastgesteld. Centraal daarin staat het verhogen van de aantrekkelijkheid van de binnenstad voor bewoners en bezoekers. Daarvoor richten we de openbare ruimte in grote delen van de binnenstad opnieuw in: meer groen, minder auto's, meer ruimte voor fietsers en voetgangers.
- De autoluwe binnenstad is in het coalitieakkoord 2022-2026 als speerpunt opgenomen.
- Het doel van de autoluwe binnenstad Tiel is om te komen tot een verkeersveilige, aantrekkelijke en leefbare binnenstad. We beperken de door het verkeer veroorzaakte overlast en versterken het karakter van de binnenstad door het doorgaande autoverkeer in de binnenstad buiten de genoemde venstertijden te verbieden. Dat doen we op basis van artikel 2, tweede lid, van de Wvw 1994.

#### *Huidige situatie*

- De binnenstad van Tiel is niet gebouwd voor veel autoverkeer. Veel van het verkeer dat er rijdt is zoekverkeer of heeft geen bestemming in de binnenstad en rijdt er 'gewoon' doorheen.

- Veel autoverkeer maakt een binnenstad niet veilig, niet goed bereikbaar en ook niet prettig om te verblijven en te wonen.
- De verkeersstructuur van Tiel is ingedeeld in verschillende type wegen (stroomwegen, gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen). Ieder met een eigen functie en vermogen om verkeer te verwerken. De straten in de binnenstad zijn aangewezen en ingericht als 'erftoegangswegen' (30 km/uur wegen).
- We richten een groot deel van de straten in binnenstad van Tiel opnieuw in, waaronder de Westluidensestraat/Damstraat, de Vleesstraat/Gasthuisstraat en de Koornmark/Ambtmanstraat. We vergroenen de binnenstad en geven meer ruimte voor fietsers en voetgangers. Om het autoverkeer in de straten in de binnenstad te verminderen laten we bezoekers en bewoners zoveel mogelijk parkeren in de poorten bij de binnenstad: de Westluidense Poort, de Burense Poort en de Santwijckse Poort.
- De beleving van bezoekers wordt in hoge mate bepaald door de inrichting van de openbare ruimte. De inrichting van de openbare ruimte is ook een plek voor vergroening om het klimaat te verbeteren. De openbare ruimte is in een historische binnenstad echter beperkt. Het gemotoriseerde verkeer neemt nu de meeste ruimte in, waardoor er geen ruimte is om veranderingen aan te brengen.
- Door het autoverkeer uit de binnenstad te weren wordt de CO2 en fijnstof uitstoot in de binnenstad verlaagd en wordt de lucht schoner. Veel autoverkeer levert overlast op voor bezoekers, bewoners en ondernemers denk aan geluid, trillingen en stank.
- Het beleid is er opgericht dat bezoekers van de binnenstad zoveel mogelijk parkeren op de grote parkeerterreinen (transferpunten) rond de binnenstad . In het centrum zijn (en blijven) er buiten de venstertijden van de afsluitingen parkeerplaatsen voor de snelle boodschap en voor de mindervalide bezoekers.
- In het voetgangersgebied in het centrum zijn venstertijden ingesteld voor het laden en lossen van bevoorradingsverkeer.

### *Maatregelen*

- Er is een maatregel nodig die dwingender is dan de gebruikelijke maatregelen. De eerder getroffen maatregelen (denk aan: een hoog parkeertarief in de binnenstad, uitbreiding van parkeren in de poorten en snelheidsremmende maatregelen) hebben geen merkbare vermindering van het verkeer in de binnenstad opgeleverd. Het verkeer moet meer gestuurd worden.
- De binnenstad van Tiel wordt daarom autoluw gemaakt. Dit betekent dat al het verkeer dat in de binnenstad moet zijn gedurende de venstertijden de bestemming kan blijven bereiken. Buiten de venstertijden hebben alleen ontheffinghouders toegang tot het autoluwe gebied. Het overige verkeer kan buiten de venstertijden parkeren in de poorten bij de binnenstad of via de wegen rondom de binnenstad rijden. Zo houden we verkeer over wat 'echt' in de binnenstad moet zijn en voorkomen we zoekverkeer en doorgaand verkeer in de binnenstad.
- Er komen borden in de Huf van Burenstraat en de Westluidensestraat waarop inrijverboden en venstertijden worden aangegeven. De inrijverboden worden ondersteund door middel van (beweegbare) fysieke afsluitingen. Buiten de venstertijden krijgen ontheffinghouders toegang door middel van camera's met kentekenherkenning.
- De autoluwe binnenstad blijft via de Westluidensestraat vrij toegankelijk op maandag tot en met zaterdag van 06:00 uur tot 12:00 uur (zone 1 op bijgevoegde kaart).
- De autoluwe binnenstad blijft via de Huf van Burenstraat vrij toegankelijk op maandag tot en met zaterdag van 06:00 uur tot 17:00 uur (zone 2 op bijgevoegde kaart).
- In de Ambtmanstraat, het Hoogeinde en de St. Agnietenstraat is reeds een (permanent) inrijverbod voor autoverkeer van kracht in de richting van de autoluwe binnenstad. Ook hier komen (beweegbare) fysieke afsluitingen om de bestaande inrijverboden te ondersteunen.

- Belanghebbenden kunnen te allen tijde de autoluwe binnenstad in- en uitrijden. Om woningen en bedrijven goed bereikbaar te houden verlenen we ontheffing aan de volgende doelgroepen (raadsbesluit dd. 14-7-2021):

- \* alle bewoners en bedrijven met een parkeervergunning voor de binnenstad;
- \* alle bewoners van de binnenstad met een parkeervoorziening op eigen terrein;
- \* zorgverleners en patiënten van zorgverleners die in de binnenstad zijn gevestigd;
- \* pakketdiensten.

- Nood- en hulpdiensten zijn uitgezonderd van het inrijverbod.

- Bezoekers kunnen tijdens de venstertijden de autoluwe binnenstad in- en uitrijden.

#### *Communicatie/beheer*

- In de voorbereiding om te komen tot de maatregelen is er uitvoerig gesproken met belanghebbenden, omwonenden en diverse belangenorganisaties. In 2019 zijn er meerdere gesprekken/inloopavonden/workshops geweest om iedereen de mogelijkheid te geven kennis te nemen van de plannen en deze mede vorm te geven. Hier is goed gebruik van gemaakt (een aantal suggesties ten aanzien van bijvoorbeeld de begrenzing van de autoluwe binnenstad aan de zijden van de Huf van Burenstraat en het Hoogeinde zijn ter harte genomen).

- Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is op meerdere momenten het overleg gevoerd met de politie en de politie stemt in met het verkeersbesluit.

- De betreffende weggedeelten liggen binnen de bebouwde kom en zijn in het beheer van de gemeente Tiel.

- De kennisgeving van het verkeersbesluit wordt geplaatst in het Gemeenteblad.

## **BESLUIT**

Op grond van de eerdergenoemde overwegingen besluiten wij:

a. in de Westluidensestraat een geslotenverklaring in te stellen voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen in de richting van de Damstraat dat geldt op maandag tot en met zaterdag van 12:00 uur tot 06:00 uur door middel van plaatsing van de verkeersbord C06 en een onderbord waarop de venstertijden zijn vermeld;

b. in de Huf van Burenstraat een geslotenverklaring in te stellen voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen in de richting van de Waalstraat dat geldt op maandag tot en met zaterdag van 17:00 uur tot 06:00 uur door middel van plaatsing van de verkeersbord C06 en een onderbord waarop de venstertijden zijn vermeld;

Bij dit besluit behoren twee bijlagen waarop de situatie is ingetekend.

Tiel, 20 augustus 2024

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Tiel,

burgemeester en gemeentesecretaris,

de secretaris,                      de burgemeester,

drs. L.J.F.P. Busschops      F.L.J. van der Meijden

### **Niet eens met dit ontwerp-besluit?**

Bent u belanghebbende en het niet eens met dit besluit? Neem dan contact met ons op. Dan leggen we het besluit uit. Bent u het na onze uitleg nog steeds niet met het besluit eens? Dan kunt u een zienswijze indienen.

### **Hoe dient u een zienswijze in?**

U kunt op twee manieren een zienswijze indienen:

1. mondeling; u kunt daarvoor een afspraak maken door een mail te sturen naar [autoluwebinnenstad@tiel.nl](mailto:autoluwebinnenstad@tiel.nl)
2. per mail. Mail deze naar [autoluwebinnenstad@tiel.nl](mailto:autoluwebinnenstad@tiel.nl)
3. per brief. Stuur uw brief naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Tiel  
T.a.v. afdeling Leefomgeving  
Postbus 6325  
4000 HH Tiel

Zet in de mail of de brief:

- uw naam en adres
- de datum
- het onderwerp "ontwerp-verkeersbesluit autoluwe binnenstad"
- waarom u het niet eens bent met het ontwerp-verkeersbesluit
- uw handtekening

Zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad moet uw zienswijze bij ons binnen zijn.

Bijlage: Twee tekeningen behorend bij verkeersbesluit VB2024-09