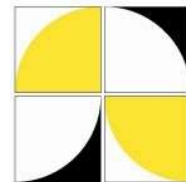


Raadsbesluit



Gelezen het voorstel van het college van B&W aan de raad

Onderwerp: Autoluwe binnenstad

Nummer: 8

Wettelijke grondslag: Gemeentewet, art. 108

Besloten in de raadsvergadering van: 17 juni 2020

Besluit om:

de volgende kaders vast te stellen voor de autoluwe binnenstad:

ten aanzien van de openbare ruimte:

- de Westluidensestraat wordt de “rode loper” tussen de parkeergarage in de Westluidense Poort en de Markt/promenade:
 - Westluidensestraat/Damstraat “dorpsachtig” inrichten met meer groen;
 - maximaal ruimte geven aan voetgangers en minimale ruimte voor autoverkeer;
 - het plein bij de moskee herinrichten om de gewenste route via de Ambtmanstraat te benadrukken. Daarbij ook de inrichting van het Jodenstraatje betrekken;
- Vleesstraat/Gasthuisstraat herinrichten:
 - “dorpsachtig” inrichten met meer groen;
 - maximaal ruimte geven aan voetgangers / minimale ruimte voor autoverkeer.

ten aanzien van het autoverkeer:

- de hoeveelheid auto's in de binnenstad wordt zoveel mogelijk beperkt:
 - autoluwe binnenstad begrenzen nabij Zinder (bijlage 1, exacte locatie nader te bepalen);
 - nader te bepalen venstertijden instellen voor de vrije toegang van bezoekers en bevoorradingsverkeer tot straten in de binnenstad;
 - kort parkeren en bezoekersparkeren maximaal opvangen in de parkeergarage in de Westluidense Poort en op de parkeerterreinen rondom de binnenstad. Daarbij ook verkennen of kort parkeren kan worden toegestaan op het parkeerterrein Looierstraat/Konijnenwal;
 - het aantal laad- en losplaatsen en parkeerplaatsen voor bezoekers in de

binnenstad minimaliseren;

- het huidige aantal bewonersvergunningen voor de straten in de binnenstad niet uitbreiden.
- nader te onderzoeken of in de Hoogeindsestraat en het Hoogeinde kort parkeren kan worden gerealiseerd;
- bestaande parkeerplaatsen voor ultra kort-parkeren te handhaven bij de ingangen van de autoluwe binnenstad (zijde Burense Poort, zijde Westluidense Poort);
- voor de afsluiting van de autoluwe binnenstad in beginsel uit te gaan van beweegbare afsluitingen met voertuigherkenning;
- besluitvorming over de investeringen voor de autoluwe binnenstad mee te nemen bij de besluitvorming over de investeringsagenda (variant b1).

De griffier,

de voorzitter,