



## VERSLAG

### Bewonersavond autoluwe binnenstad (omgeving Zinder)

---

Datum : 16 juli 2020  
Locatie : raadzaal gemeentehuis, Ambtmanstraat 13 te Tiel  
Aanvang : 19.30 uur  
Eindtijd : 21.30 uur

---

**Aanleiding bewonersbijeenkomst** - In 2019 heeft de gemeente met de bewoners en de ondernemers van de binnenstad ideeën besproken voor de gebiedsinrichting van de straten. Daarbij is ook gesproken over de in- en uitgangen in het kader van de autoluwe binnenstad. De bewonersbijeenkomst van 16 juli richt zich op de in- en uitgang aan de zijde van de Westluidense Poort.

---

#### Aanwezig:

Onafhankelijk gespreksleider  
College  
Ambtelijk

[redacted] wethouder  
[redacted] (regisseur parkeren en verkeer)  
[redacted] (beleidsadviseur mobiliteit; projectleider auto-  
luwe binnenstad)

Verslagbureau More Support – Wamel

#### Bewoners/ondernemers:

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

---

## 1. Opening

De gespreksleider opent de hoorzitting en heet de aanwezigen welkom. Geconstateerd wordt dat helaas niet alle vooraf aangemelde belangstellenden aanwezig zijn. De gespreksleider roept de aanwezigen op om hun invloed uit te oefenen en hun mening tijdens de bijeenkomst duidelijk te maken. De gespreksleider geeft aan dat wethouder [redacted] de bewonersbijeenkomst bijwoont. De aanwezigen stellen zich kort voor. Mevrouw [redacted] is de echtgenote van de aanwezige heer [redacted]. Zij legt uit, dat zij de eigenaresse is van een van de panden aan de [redacted]. Hierdoor moet er worden geschakeld tussen privé omstandigheden en zakelijke omstandigheden. De heer [redacted] legt uit, dat hij tevens werkzaam is als [redacted]. Hij meldt dat er overleg heeft plaatsgevonden met de bewoners van de Westluidensestraat. Daarover heeft hij een e-mail gestuurd aan wethouder [redacted] en de heer [redacted]. Hij representeert een aantal bewoners en bedrijven aan de Kloosterstraat.

De gespreksleider vindt het jammer dat weinig personen zich hebben aangemeld voor de gedachtewisseling van heden over dit belangrijke onderwerp. Aan de andere kant biedt een wat kleinschaliger treffen ook een ruime gelegenheid om het eigen standpunt duidelijk in te brengen.



De gespreksleider introduceert zichzelf. Hij is bestuurskundige met veel interesse in de praktische problemen, zoals vanavond aan de orde zijn, en het zoeken naar oplossingen hiervoor. De stad Tiel kent een strategische ligging met grote steden op acceptabele (rij)afstand en ruimte voor nieuwe woningbouw. Hij beoordeelt Tiel als een prima plek om te wonen.

De gespreksleider hoopt dat deze bewonersavond resulteert in een mogelijke keuze die de wethouder aan de raad kan presenteren als zijnde de voorkeur van bewoners en ondernemers in het betreffende gebied.

Mevrouw [REDACTED] spreekt haar verbazing uit over het inzetten van een externe gespreksleider. Deze heeft immers noch weet van de geschiedenis, noch van de beleving van het voorliggende onderwerp.

De gespreksleider legt uit dat zijn taak uitsluitend is gericht op het leiden van het gesprek en er zorg voor te dragen dat alle aanwezigen goed aan het woord kunnen komen.

## 2. Inleiding door wethouder [REDACTED]

Wethouder [REDACTED] licht toe dat het doel van deze bijeenkomst is om belanghebbenden - bewoners en ondernemers - 'aan de voorkant van het traject' mee te nemen. Er staat een aantal projecten in de planning. Een daarvan betreft het vernieuwen van de riolering in ongeveer driekwartdeel van de binnenstad. Een ander plan, daterend uit 2015, is het autoluw maken van de binnenstad. Het gaat bij dit project met name over 'het hoe' en 'het waar'. De gemeenteraad is het wel eens over het 'hoe'. De betreffende nota is al door de gemeenteraad goedgekeurd. Echter, een punt waar nog een beslissing over moet volgen, is waar de afsluiting bij de Westluidense Poort moet komen. In het kader van die discussie is de bewonersbijeenkomst van vanavond belegd.

De gemeenteraad heeft bepaalde ideeën over de ruimtelijke inrichting. De wethouder heeft de raad aangeraden om de bewoners en ondernemers aan het begin van dit proces te betrekken en met hen van gedachten te wisselen over de mogelijke oplossingen om de binnenstad autoluw te maken. De uitkomsten van deze bewonersavond zal hij voorstellen aan de gemeenteraad en het college.

In november zal de gemeenteraad over de begroting vergaderen. Dat is het moment waarop de beleidskeuzes worden gemaakt. Hopelijk kunnen dan ook de nodige financiële middelen worden vrijgemaakt om de binnenstad te verfraaien en deze autoluw te maken; de uitvoering kan dan in 2021 starten.

[REDACTED] heeft in gesprekken met de wethouder aangegeven akkoord te gaan met het autoluw maken van de binnenstad, mits ook wordt geïnvesteerd in verfraaiing van het gebied.

De wethouder heeft 3D schetsen meegenomen van de inrichting van de vlindertuin. Deze kunnen tijdens de bijeenkomst bekeken worden.

## 3. Presentatie kaders en randvoorwaarden

De gespreksleider legt uit dat de projectkaders al zijn vastgesteld. Daarover hoeft dus niet meer gediscussieerd te worden. De focus ligt momenteel op de varianten. De presentatie van de varianten worden verzorgd door de heer [REDACTED].

De heer [REDACTED] schetst het proces zoals dit is gelopen.

- In 2017 is de Binnenstadvisie vastgesteld met als doel de kwaliteit van de stad te versterken, het leefgebied aantrekkelijker te maken en meer bezoekers aan te trekken.
- Met een autoluwe binnenstad wordt geprobeerd het aantal auto's en verkeersbewegingen te verminderen.
- In de tweede helft van 2019 heeft een proces plaatsgevonden over de vernieuwing van de riolering in 2022. In dit proces is meegenomen hoe de kwaliteit van de buitenruimte versterkt kan worden en hoe met het autoverkeer omgegaan kan worden. Het ruimtebeslag dat voor auto's nodig is, kan niet voor andere mogelijkheden worden ingezet.
- Er heeft een aantal werksessies plaatsgevonden. Drie sessies waren gewijd aan de autoluwe binnenstad. Tijdens deze bijeenkomsten is een aantal mogelijkheden besproken. Uiteindelijk is – door bewoners en ondernemers – besloten om het autoverkeer aan de buitenrand op te vangen.

## KADERS (17-6-2020)

### AUTOVERKEER

- kort parkeren **Hoogeindsestraat / Hoogeinde** onderzoeken
- parkeerplaatsen voor **ultra kort-parkeren** handhaven bij de ingangen (zijde Burense Poort, zijde Westluidense Poort);
- in beginsel uitgaan van **beweegbare afsluitingen met voertuigerkenning**;



Uiteraard houden bewoners/ondernemers en hulpdiensten wel (geregisseerd) toegang.  
Uit de informatieavonden zijn bepaalde kaders gekomen, die inmiddels zijn vastgesteld door de raad.

## KADERS (17-6-2020)

### OPENBARE RUIMTE

- de **Westluidensestraat/Damstraat** wordt de "rode loper":
  - o meer groen
  - o maximaal ruimte voor voetgangers en fietsers
  - o pleintje bij de moskee herinrichten
  - o ook inrichting Jodenstraatje betrekken
- **Vleesstraat/Gasthuisstraat** herinrichten:
  - o meer groen
  - o maximaal ruimte voor voetgangers en fietsers



## KADERS (17-6-2020)

### AUTOVERKEER

- hoeveelheid auto's in de binnenstad zoveel mogelijk beperken:
  - o begrenzen nabij **Zinder**
  - o **kort parkeren en bezoekersparkeren** opvangen in garage en op parkeerterreinen (ook Looierstraat/Konijnenwal??)
  - o **venstertijden** voor bewonersbezoek en bevoorrading
  - o minimaal aantal **laad- en losplaatsen** en plaatsen voor bezoekers
  - o handhaven huidige aantal **bewonersvergunningen**

Er zal rekening gehouden moeten worden met de venstertijden voor bewoners en de bevoorrading van de detailhandel. Bijvoorbeeld kan worden gedacht aan openstelling tussen 07:00 uur tot 11:00 uur. Na 11.00 uur zal de stad uitsluitend toegankelijk zijn voor vergunninghouders en nooddiensten.

De huidige bewonersvergunningen blijven gehandhaafd en worden vertaald naar een toegangsvergunning voor de binnenstad.

De mogelijkheid van kort parkeren aan de Hoogeindsestraat wordt nog onderzocht en besproken met de ondernemers. Hier is nog geen beslissing over genomen.

Wat betreft de 'ultra kort parkeerplaatsen' bij de ingang van de poorten, hoopt spreker dat de bijeenkomst vanavond een uitkomst biedt voor de WLP. De gedachte is om beweegbare afsluitingen (palen) te plaatsen voorzien van een camera met kentekenherkenning.



## RANDVOORWAARDEN



De bak voor de beweegbare afsluiting heeft voldoende dekking op de parkeergarage nodig om geplaatst te kunnen worden. Dit heeft te maken met het deel dat de grond inzakt, de aansluiting op het riool om het regenwater af te voeren en andere technische zaken.

Een ander belangrijk punt is dat auto- en vrachtverkeer uitsluitend mag rijden over dat deel van de parkeergarage waar nu ook gereden kan worden. Een deel van het dak van de parkeergarage is niet draagkrachtig genoeg om vrachtverkeer over te laten rijden. Op de gepresenteerde tekening (zie hierboven in verslag) is dit gebied gemarkeerd met een rood kruis.

De vlindertuin zal op dat deel van de parkeergarage worden aangelegd.

## 4. Presentatie varianten

### VARIANT "LOTUS"



**Variante Lotus** - Hierbij zou de Westluidensestraat voor restaurant Lotus (kruising Waalstraat / Huf van Burenstraat/Westluidensestraat) worden afgesloten, waarbij de plaatsen voor kort parkeren naast Lotus aan de Waalstraat bruikbaar blijven.

Bij deze afsluiting bestaat het risico dat geparkeerd gaat worden op het plein van Zinder. (Rode P) Er zullen bij deze afsluiting meer verkeersbewegingen over het plein plaats gaan vinden.

### VARIANT "ZINDER"



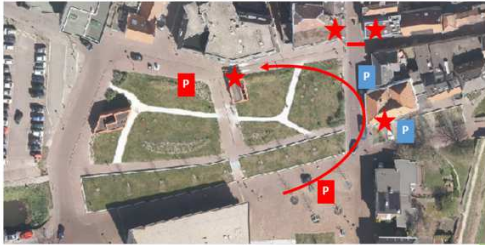
**Variante Zinder** - Een ander alternatief is om de afsluiting voor het gebied van Zinder op de hoek van de Huf van Burenstraat en de Rechtbankstraat te plaatsen.

Het verkeer voor de bedrijven - zoals voor bakkerij Van Ooijen, Daisy's en Lotus - als ook voor de in- en uitgang van de parkeergarage wordt dan richting de Kloosterstraat gedwongen. Mogelijk zou dan daar ook kort parkeren mogelijk moeten worden gemaakt. (blauwe P ?)





### VARIANT "TOLHUISWAL"



**Variante Tolhuiswal** - De laatste variant is gericht op een afsluiting tussen Bakkerij Van Ooijen en Daisy's.

Het verkeer zou dan langs Zinder en voor het terras van Daisy's weer teruggeleid worden.

Bij deze variant zal een klein deel van de te realiseren vlindertuin komen te vervallen.

Ook bij deze variant wordt illegaal parkeren op het plein van Zinder en aan de kant van de Kloosterstraat verwacht.

Het voordeel bij deze mogelijkheid is, dat

de Tolhuiswal makkelijk toegankelijk blijft.

De heer [REDACTED] vraagt zich af of er nog andere variaties mogelijk zijn, zoals bijvoorbeeld een afsluiting ter hoogte van de Damstraat.

De gespreksleider geeft aan dat aanwezig op een later moment van deze bijeenkomst suggesties kunnen inbrengen.

## 5. Discussie

De gespreksleider informeert naar vragen of opmerkingen naar aanleiding van de presentatie.

- Mevrouw [REDACTED] is het niet eens met de voorgestelde kaders/plannen. Deze mening is ook geuit tijdens de eerdere bijeenkomsten (november 2019). De winkel is erg afhankelijk van zogenaamde 'impulsaankopen' en grote bestellingen. Bij grote bestellingen wordt normaliter meegelopen naar de auto om de bestelling daarin te plaatsen. Die service wordt onmogelijk als klanten moeten parkeren in de parkeergarage of aan de Rechtbankstraat. Opvallend in dit kader acht ze verder dat aan de andere kant van de stad juist parkeerplaatsen worden aangelegd voor de deur bij [REDACTED]. Van een collega [REDACTED] wordt dit nu een concurrent.
- De heer [REDACTED] kan zich niet vinden in de gepresenteerde plannen. Hij heeft de indruk dat de binnenstad van Tiel door deze plannen autoloos wordt gemaakt. Een bedrijf als Bol.com mag de gekochte tv wel komen afleveren bij een klant, maar een klant mag niet meer met de auto naar een bedrijf in de binnenstad om daar een tv te kopen.
- Mevrouw [REDACTED] wijst er op dat ook andere ondernemers zich tegen de plannen hebben uitgesproken. Ook bewoners van de binnenstad hebben zich in de winkel tegen de afsluiting uitgesproken. Zij maken zich met name zorgen over het bezoekersparkeren. Het is niet altijd duidelijk hoe dit in de toekomst wordt geregeld. Mevrouw [REDACTED] ervaart dat vooral oudere bewoners redelijk in paniek zijn over de voorgenomen veranderingen in hun woongebied.

De gespreksleider herhaalt wat de bedoeling is van het autoluw maken van de binnenstad: de omgeving wordt fraaier, de afwezigheid van autoverkeer wordt als rustig / prettig ervaren en daardoor blijft men langer in de binnenstad en besteedt hier meer.

- De heer [REDACTED] stelt dat dit zeker niet voor iedereen geldt. Er zijn ook mensen die gericht een boodschap in de stad doen en graag weer snel naar huis vertrekken. Een bewoner van Passewaaij heeft hem verteld dat hij bij voorkeur direct voor diens bestemming parkeert. Als de binnenstad van Tiel afgesloten wordt, zal hij – naar diens eigen zeggen – zijn inkopen niet meer in Tiel gaan doen, maar naar Geldermalsen gaan waar je nog overal kunt parkeren.
- De heer [REDACTED] stelt dat vakantiegangers tijdens hun vakantie wel vaak 'buitenaf' parkeren en het geen probleem vinden om een stuk(je) te lopen. Ook in Culemborg heeft hij ervaren dat men in eerste instantie moeite had met het op afstand parkeren, maar zich hier later toch mee heeft verzoend. Persoonlijk is hij van mening dat de leefbaarheid van de Tielse binnenstad verbeterd moet worden. Hij spreekt zich uit voor de beweegbare afsluiting.



- Mevrouw [redacted] constateert dat de huidige verkeerinrichting rondom Zinder gevaarlijke situaties oplevert. Er wordt op het plein geparkeerd en rondgereden zonder te kijken. De bewoners van het gebied ervaren veel overlast van de bezoekers van de coffeeshops die overal hun voertuig parkeren en rondhangen in de stegen rondom de coffeeshops. Een afsluiting zou daartegen zeker effectief kunnen zijn omdat gebruikers meestal geen zin hebben om een eind te gaan lopen.

Wethouder [redacted] meldt dat de gemeente bezig is om de coffeeshops uit de binnenstad te verplaatsen. Dat zal twee aan twee gebeuren, uitgaande van een zogenaamde 'sterhuisconstructie' op de nieuwe locatie. De nieuwe locatie en de planning van de verplaatsing is op dit moment nog niet bekend.

Het begrip 'autoluw' betekent dat de stad op bepaalde tijden gewoon bereikbaar is; bijvoorbeeld van 07:00 tot 11:00 uur. Daarna zal de afsluiting omhoog gaan.

De papieren parkeervergunningen zullen naar digitale toestemmingsvergunningen worden omgezet en de bewoners zullen van alle stappen wat dit betreft op de hoogte worden gesteld. Na de invoering van de autoluwe binnenstad kunnen bezoekers zich digitaal aanmelden. In geval van problemen is de gemeente behulpzaam.

Wethouder [redacted] toont de 3D-afbeelding van de vlindertuin.

- De heer [redacted] informeert naar het beleid in geval van gebruik van een vervangende auto. Wethouder [redacted] antwoordt dat een bewoner het kenteken digitaal kan aanmelden.
- Mevrouw [redacted] geeft aan dat zij als ondernemer van [redacted] tot een paar jaar geleden nog tegenstander was van het autoluw maken van de binnenstad. Toentertijd kon nog op de Waalkade worden geparkeerd. Dat is inmiddels veranderd en nu moet er in de WLP-garage geparkeerd worden. De parkeergarage wordt helaas niet zo goed gebruikt als de Waalkade vroeger.

Het is belangrijk dat de looproute van de parkeergarage naar de stad mooi en aantrekkelijk is. Op dit moment is deze looproute niet aantrekkelijk en wordt bovendien als niet veilig ervaren door de aanwezigheid van de coffeeshops en hardrijdende auto's.

Ze meldt dat de aan te leggen parkeerplaatsen aan de andere kant van de stad zijn bedoeld om de daar aanwezige winkeliers en bedrijven te kunnen laten bestaan.

Mevrouw [redacted] spreekt de hoop uit dat er een mooie route wordt aangelegd van en naar de parkeergarage en dat de route coronaproof is. Bepaalde delen van de binnenstad zijn namelijk erg smal. Om in de Waterstraat een onderlinge afstand van anderhalve meter mogelijk te maken, heeft [redacted] aan de winkeliers gevraagd om de uitstalborden binnen te halen. Daar heeft niet iedereen gehoor aan gegeven. Dit leidt tot discussie met een aantal bewoners van de Waterstraat, die aangeven graag in de stad te willen blijven wonen, maar nu vaak een onveilig gevoel te hebben. Naar aanleiding daarvan kwam bij haar het besef dat de stad Tiel goede inwoners nodig heeft om te blijven bestaan.

- [redacted] heeft van [redacted] een bedrag van [redacted] ontvangen om de ontwikkeling van de binnenstad van Tiel te stimuleren. Door de aantrekkelijkheid van de binnenstad te verhogen hoopt [redacted] hoger opgeleid personeel aan te trekken. Wat betreft personeelswerving moet immers de concurrentie met de Randstad worden aangegaan.
- Mevrouw [redacted] meldt dat ze 's avonds, als het donker is, zich liever niet op straat bevindt. Een autoluwe binnenstad zal zeker bijdragen aan het veiligheidsgevoel, omdat dan alleen het toegestane bestemmingsverkeer mogelijk is. Dan wordt het zeker rustiger.

De gespreksleider concludeert dat het autoluw maken van de binnenstad in ieder geval de veiligheid en aantrekkelijkheid van de binnenstad zal vergroten.

## **6. Reacties op de gepresenteerde varianten**

De gespreksleider vraagt – na een korte koffiepauze - aan de aanwezigen om zich uit te spreken over de voorgelegde varianten.

### **Reacties op variant LOTUS**

- Mevrouw [redacted] is van mening dat deze variant iets veiliger is.



- De heer [REDACTED] verwacht dat bij deze variant het plein voor Zinder een parkeerplek zal worden. De door de afsluiting gecreëerde fuik op de Huf van Burenstraat zal gevaarlijke verkeerssituaties opleveren rondom Zinder. Hij ziet geen voordelen.
- De heer [REDACTED] ziet ook geen voordelen. Hij voorspelt dat de situatie op het plein bij Zinder een 'rotzooi' zal worden. In de huidige situatie wordt door auto's al tegen lantarenpalen gereden in het betreffende gebied.
- Mevrouw [REDACTED] voorziet levensgevaarlijke verkeerssituaties.
- De heer [REDACTED] verwacht dat de coffeeshopbezoekers bij Lotus zullen parkeren en dan over de wal naar de coffeeshop zullen lopen. Hierdoor zal overlast ontstaan.
- Mevrouw [REDACTED] geeft aan dat met deze variant de klanten 's morgens wel kunnen komen. Voor [REDACTED] ligt de verkooppeik tussen 10:30 en 16:00 uur en na 17:30 uur.
- Mevrouw [REDACTED] had eerder gedacht, dat deze variant mogelijk een goede optie kon zijn, maar na het commentaar van [REDACTED] ziet ze hiervan af.

De gespreksleider concludeert dat er geen voorstanders zijn voor variant Lotus.

### Reacties op variant ZINDER

- Mevrouw [REDACTED] verwacht dat bij deze variant mogelijk een keerpunt voor verkeer zal ontstaan bij de Kloosterstraat. Dit zou mogelijk nadelig kunnen uitwerken voor Uitvaartverzorging Tjissen. (Kloosterstraat 10)
- De heer [REDACTED] merkt op dat dit weliswaar de meest logische keuze is om automobilisten gebruik te laten maken van de parkeergarage. De uitvaartverzorger heeft echter net zijn ingang uit de steeg gehaald. Er ligt een toezegging van de gemeenteraad, dat in de nieuwe ontwikkeling de ontsluiting wordt gemaakt via de Koninginnestraat en niet via de Kloosterstraat. Als Tjissen een sleutel krijgt van de paal, kan hij te allen tijde in- en uitrijden.  
Als er auto's zijn geparkeerd, ontbreekt de ruimte om te keren met auto's. Spreker suggereert om de bestaande afsluiting bij de bibliotheek te verplaatsen richting hoek Koninginnestraat / Eerste Bleekveldstraat.  
Hij suggereert voorts om enkele steekparkeerplaatsen voor kort parkeren te creëren naast het gebouwtje van de parkeergarage aan de Eerste Bleekveldstraat. Verder wijst hij op de geplande bebouwing van het Bleekveld; met bebouwing zullen ook de parkeerplaatsen op het Bleekveld verdwijnen.
- De heer [REDACTED] is van mening dat deze variant de situatie rondom Zinder wel veiliger maakt. Ook hij voorziet problemen op het punt waar auto's zouden moeten keren.
- Mevrouw [REDACTED] staat hier als bewoner neutraal in
- Mevrouw [REDACTED] is bang dat er vòòr de afsluiting geparkeerd gaat worden. Zij ziet echter voordelen wat betreft de veiligheid.

De gespreksleider stelt vast dat de bewoners en ondernemers de auto's wel uit de stad willen hebben, maar het duidelijk niet eens zijn over de manier hoe de automobilisten naar de parkeergarage kunnen worden bewogen.

- De heer [REDACTED] legt uit, dat de weg vanuit de parkeergarage naar de stad niet eenduidig is. Er zijn namelijk drie uitgangen: bibliotheek, plein voor Zinder en bij het Bleekveld. Een 'logische' loop via de Westluidensestraat ziet hij dan ook niet echt. Een looproute via de Kloostersteeg of Kerkstraat is eigenlijk logischer.
- De heer [REDACTED] merkt op dat de beleidslijn van de gemeente is gericht op vermindering van verkeer op die plekken waar je geen verkeer wilt hebben.
- Mevrouw [REDACTED] constateert dat motorvoertuigen altijd met hoge snelheid de Tolhuiswal oprijden.  
De heer [REDACTED] denkt dat dit gedrag heeft te maken met de aanduiding 'doodlopende straat'. Voorheen was hier vermeld dat de wal niet toegankelijk was voor auto's en motoren.  
Spreker is met het oog op de eigen bedrijfsvoering niet enthousiast over de variant Zinder. Dit betekent dat de klanten verder moeten lopen om bij [REDACTED] te kunnen komen.  
De heer [REDACTED] memoreert de overlast die hij heeft ervaren van alle ontwikkelingen in het gebied. Van 2014 tot 2018 heeft hij de bouwput vanwege de parkeergarage en Zinder voor de deur gehad. In die tijd kwam het – zeker in het begin – regelmatig voor dat de winkel vol lag [REDACTED]



■■■■■, omdat klanten de winkel niet konden bereiken. De mogelijkheid om bij de start van de bouw ■■■■■ te mogen verzorgen, is niet geboden. ■■■■■ was afkomstig van de Sligro. De gemeente heeft vele beloften gedaan, maar zijn deze niet nagekomen. De enige tegemoetkoming – na vele brieven van zijn kant – zijn de drie (blauwe) parkeerplekken voor de deur van de winkel. De heer ■■■■■ voelt niet voor het maken van een variantkeuze.

De gespreksleider concludeert dat de aanwezigen de variant Zinder overwegend positiever beoordelen dan de Lotusvariant. Aandachtspunt zijn de parkeerplaatsen naast het huisje.

### Reacties op variant TOLHUISWAL

De heer ■■■■■ licht toe dat bij deze variant de afsluiting pal voor Bakkerij Van Ooijen komt te liggen met behoud van de parkeerplekken, inclusief de laad- en losplaats.

- Mevrouw ■■■■■ lijkt dit zakelijk gezien de meest optimale variant.
- De heer ■■■■■ stelt vast dat hierbij een deel van de geplande vlindertuin opgeofferd moet worden om verkeer mogelijk te maken. Hij oordeelt positief over de veiligheidsaspecten van deze optie.
- De heer ■■■■■ vindt dit daarentegen de slechtste variant. Hij stelt dat de veiligheid van terrasbezoekers bij Daisy's en het verkeer komende uit de Kloostersteeg en de parkeergarage niet worden gegarandeerd bij de aanleg van een doorgaande weg. Verder voorziet hij overlast van rondrijdende jongeren.
- De heer ■■■■■ denkt dat de afsluiting verderop in de straat zou moeten komen, ter hoogte van de Tolhuisstraat en de Sint Agnietenstraat. Hij denkt verder dat de route andersom zou moeten lopen, namelijk via de Kerkstraat en de Sint Agnietenstraat terug over de Westluidensestraat, richting rotonde. Dan kan het terras bij Daisy's blijven bestaan en ontstaat er geen gevaarlijke situatie rondom Zinder.
- De heer ■■■■■ denkt dat het rondrijden juist wordt bevorderd met deze optie. Er is dan geen sprake van een autoluwe binnenstad. Er bestaat al veel verkeersoverlast. Naar mening van de heer ■■■■■ zien ook andere buurtbewoners de optie Zinder als de beste oplossing.

### Variant ■■■■■ (ingediend tijdens bijeenkomst)

De heer ■■■■■ presenteert een eigen variant. Hij stelt voor om de afsluiting nog een kruising verder, bij de Damstraat, te positioneren, zodat er twee rijroutes mogelijk zijn, namelijk 1) om de Agnietenhof heen en 2) om het centrum heen. Rondjes rijden is dan niet echt interessant.

Wel zou dan gehandhaafd moeten worden op een snelheidsbeperking van 10 kilometer per uur.

Verder stelt hij voor om dan een paar blauwe parkeervakken voor kort parkeren te maken ter hoogte van Vlaanderen Zonweringen (Westluidensestraat 26-28).

Met het verdwijnen van de coffeeshops blijven autobewegingen in het gebied beperkt tot bewoners, bezorgers en visite.

- Mevrouw ■■■■■ zou graag een zo aantrekkelijk mogelijke route vanaf de parkeergarage zien.
- De heer ■■■■■ ziet voor zijn buurt geen voordelen bij deze variant. Het gebied waar hij zelf woonachtig is, wordt hiermee niet autoluw. Hij is van mening dat met een andere wijze van afsluiten de leefbaarheid in de stad wordt vergroot. Zijn voorkeur gaat uit naar de variant Zinder en het afsluiten van de Koninginnestraat ter hoogte van Tijssen Uitvaartverzorging.
- Mevrouw ■■■■■ heeft geen directe voorkeur. Ze heeft begrip voor de argumenten van de overige aanwezigen.
- Mevrouw ■■■■■ heeft eveneens geen specifieke voorkeur op dit moment.

De gespreksleider stelt vast dat de aanwezigen niet tot een variantkeuze kunnen komen.

De afsluiting van het gebied rond Zinder biedt de bewoners in het plangebied de meeste rust en veiligheid. De voorgestelde afsluiting verderop in de Westluidensestraat heeft wellicht voor de ondernemers meer voordelen.

Hij vraagt de wethouder om te reageren op de geuite bezwaren/opmerkingen.

## 7. Reactie wethouder ■■■■■





Wethouder [REDACTED] heeft begrip voor de belangen van de aanwezigen en vraagt aandacht voor de dilemma's die voortvloeien uit de wens van de gemeente Tiel om voor iedereen een goede binnenstad te creëren. Na de realisatie van de parkeergarage en de bouw van Zinder kan de gebiedsontwikkeling nu worden afgerond. Het autoluw maken, vormt hiervan de afsluiting.

Het verwijderen van de coffeeshops betreft een volgende stap. Het verhogen van de aantrekkelijkheid van de binnenstad is echt noodzakelijk voor het voortbestaan. Het autoluw maken is een randvoorwaarde om weer leven in de stad te krijgen. Met gebruikmaking van de meekoppelkansen zal de bestrating worden aangepakt en worden de looproutes verfraaid.

De raad zal diverse keuzes moeten gaan maken: niet alleen over het autoluw maken, maar ook over de riolering en het vernieuwen van bestrating.

Wethouder [REDACTED] gaat in op de vraag van de gespreksleider of er op dit moment voor hem al varianten kunnen afvallen.

- Hij ziet de variant TOLHUISWAL afvallen.
- Variant LOTUS wil hij wel aan de raad voorstellen, maar met de opmerking dat dit geen voordeel oplevert voor de bewoners aan de Westluidensestraat, zijnde voor het gebied vanaf de rotonde tot Lotus. Ook de onveilige verkeerssituatie bij Zinder maakt deze variant niet optimaal.
- De wethouder ziet de variant ZINDER als een denkbare voorkeursoptie van de raad, met als extra faciliteit de afsluiting bij Tijssen die door bewoners en de uitvaartverzorger kan worden bediend.
- De variant [REDACTED] heeft de wethouder op een eerder moment voorgelegd aan de gemeenteraad, maar naar mening van de raad is in deze variant geen sprake meer van een autoluwe binnenstad. Het sluipverkeer door de Ambtmanstraat en Sint Agnietenstraat blijft hiermee bovendien bestaan en verwacht mag worden dat het pleintje bij de Damstraat voor parkeren wordt gebruikt. De wethouder zegt desgevraagd toe om deze variant wel opnieuw aan de raad voor te leggen.

Mevrouw [REDACTED] spreekt haar waardering uit voor de fraaie bouwplannen voor het Bleekveld.

De heer [REDACTED] heeft recent het Waalkadegebied in Nijmegen bezocht als voetganger. De indeling aldaar is vergelijkbaar met woonerven. Hij heeft deze inrichting als erg prettig ervaren.

De gespreksleider concludeert dat variant Zinder, mogelijk met extra parkeerplekken en een afsluiting bij Tijssen, op de meeste sympathie kan rekenen

Wethouder [REDACTED] legt het vervolgtraject uit. Het verslag zal intern gebruikt worden bij de verdere planvorming en meegestuurd worden met alle stukken dienaangaande. De varianten zullen worden uitgewerkt en in combinatie met de zogenaamde meekoppelkansen aan de gemeenteraad worden voorgelegd voor de begrotingsvergadering. Desgevraagd bevestigt de wethouder dat ook Variant [REDACTED] wordt uitgewerkt.

Het definitieve voorstel aan de raad wordt te zijner tijd ter informatie toegezonden aan de huidige aanwezigen. Voorts mogen zij een uitnodiging verwachten voor het bijwonen van die raadsvergadering. **(Actie)**

Voorts zegt de wethouder toe om de link naar de bouwplannen voor het Bleekveld en de meekoppelkansen toe te sturen. **(Actie)**

De gespreksleider vraagt wat er nog door de bewoners gedaan kan worden.

Wethouder [REDACTED] geeft aan dat hij bereikbaar is per e-mail en telefonisch. Ook kan contact worden opgenomen met de momenteel aanwezige ambtenaren. Vanzelfsprekend zijn ook alle raadsleden benaderbaar, maar zij zijn (nog) niet volledig op de hoogte van de gepresenteerde varianten.

Mevrouw [REDACTED] vraagt zich af wie voor de bijeenkomst van heden zijn uitgenodigd. Ze spreekt haar teleurstelling uit over de beperkte opkomst.

De heer [REDACTED] antwoordt dat de lijst van genodigden voor deze bijeenkomst in totaal 69 adressen bevat. Het betreft adressen in de Kloosterstraat, Koninginnestraat, Molensteeg, Sint Agnietenstraat, Tolhuiswal, Westluidensestraat, Waalstraat en de Ophemertsedijk.

De heer [REDACTED] vindt het lastig om op het raadsinformatiesysteem de nodige stukken te vinden. Mogelijk kan daar iets aan gedaan worden.

## 8. Rondvraag en sluiting

Mevrouw [REDACTED] acht de ontwikkeling van de Westluidensestraat heel belangrijk.

De gespreksleider geeft aan dat de wethouder heeft gemeld waar momenteel de voorkeur van de gemeenteraad ligt, nl. in het gebied bij Zinder. Mogelijke varianten in dit gebied zijn vanavond besproken. Als de aanwezigen een andere voorkeur hebben, adviseert hij hen om in actie te komen om dit onder de aandacht van de raad te brengen.

De heer [REDACTED] heeft de bijeenkomst als nuttig ervaren.

Wethouder [REDACTED] dankt de aanwezigen voor hun komst en inbreng.

De gespreksleider sluit zich aan bij de geuite dankwoorden en sluit de bijeenkomst om 21:30 uur.